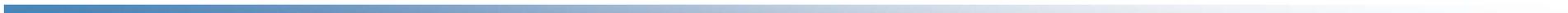




# **NORMATIVA SOCIALE AUTOTRASPORTO**



# REGOLAZIONE DELL'ATTIVITÀ LAVORATIVA DEI CONDUCENTI PROFESSIONALI FINALITÀ



Le norme in materia di attività di guida dei conducenti professionali e di tachigrafo mirano a:

- Armonizzare condizioni di concorrenza
- Migliorare condizioni di lavoro dei conducenti (affaticamento e stanchezza)
- Migliorare condizioni sicurezza stradale





# REGOLAZIONE DELL'ATTIVITÀ LAVORATIVA DEI CONDUCENTI PROFESSIONALI FINALITÀ

Le norme, per le finalità prima indicate prevedono:

- tempo di guida massimo per giornata, settimana e periodo bisettimanale
- periodi di riposo
- divieto alle imprese concedere ai conducenti premi o maggiorazioni salariali in base a distanza percorsa - volumi merce trasportata - rapidità della consegna





# LE FONTI NORMATIVE



Disciplinano l'attività dei conducenti professionali del trasporto merci o persone, a seconda dell'ambito territoriale dove avviene il trasporto:

## ➤ **Regolamenti e Direttive UE**

- Reg. (UE) 561/2006
  - Reg. (UE) 165/2014
- Reg (UE) 2020/1054 del 15 luglio 2020
- Direttiva 2002/15 e Dlgs 234/2007

## ➤ **Accordo AETR**

## ➤ **Artt. 174, 178 e 179 C.d.S**





## REG. (UE) 561/2006

Le norme UE ([Reg. 561/06](#)) in materia sociale si applicano esclusivamente per trasporto:

- nella UE
- nella Confederazione elvetica
- Nello SEE (Norvegia, Islanda, Liechtenstein)

Se il trasporto interessa anche altri Stati si applicano le norme AETR





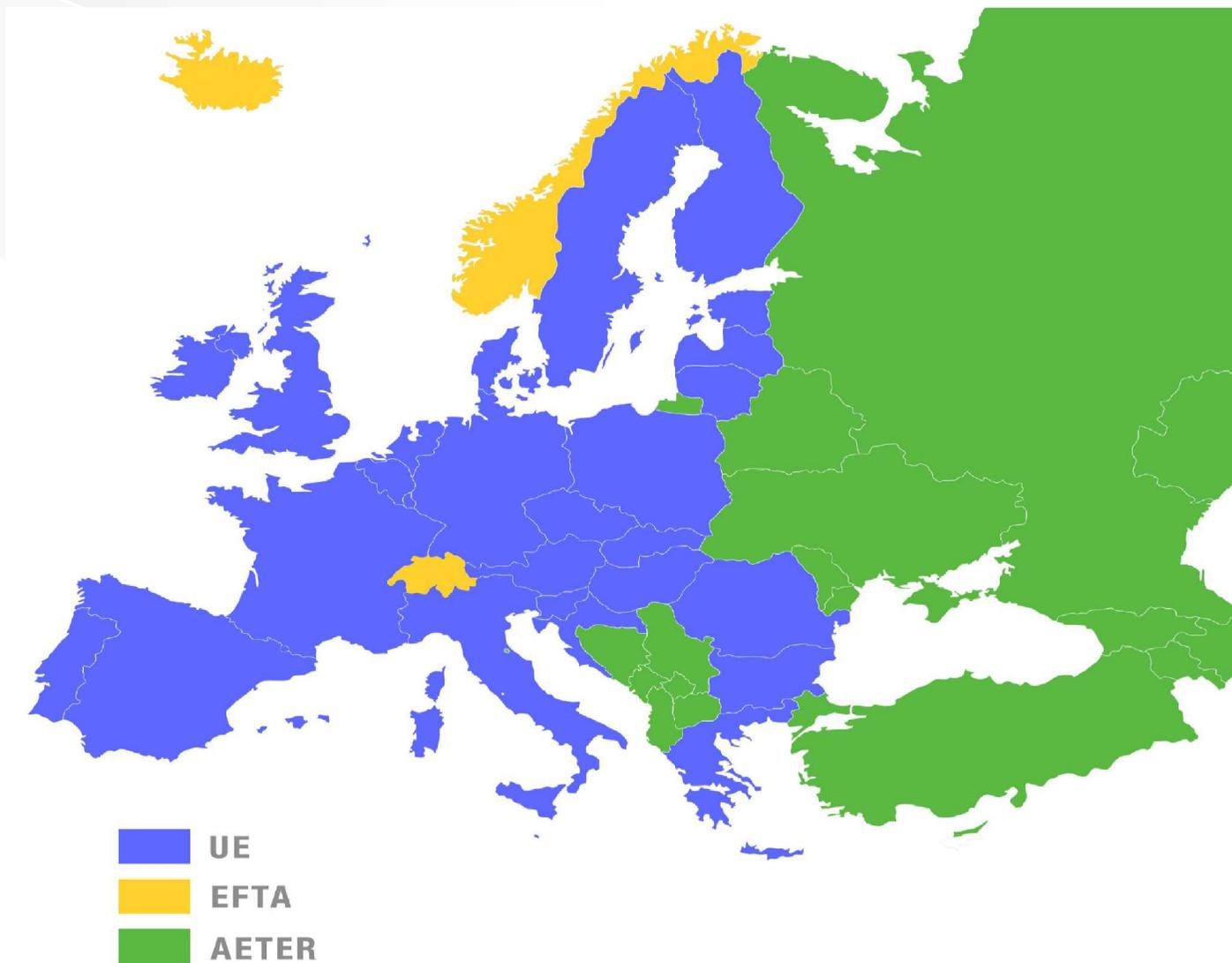
# ACCORDO AETR

Si applica, in luogo del Reg. (CE) n. 561/2006, per le operazioni di trasporto internazionali su strada che si svolgono, anche solo in parte al di fuori dell'UE o dello SEE:

- per la totalità del tragitto in caso di veicoli immatricolati nell'UE o in uno Stato aderente all'Accordo AETR
- Unicamente per il tragitto effettuato sul territorio dell'UE o SEE, in caso di veicoli immatricolati in uno Stato terzo non aderente all'Accordo AETR



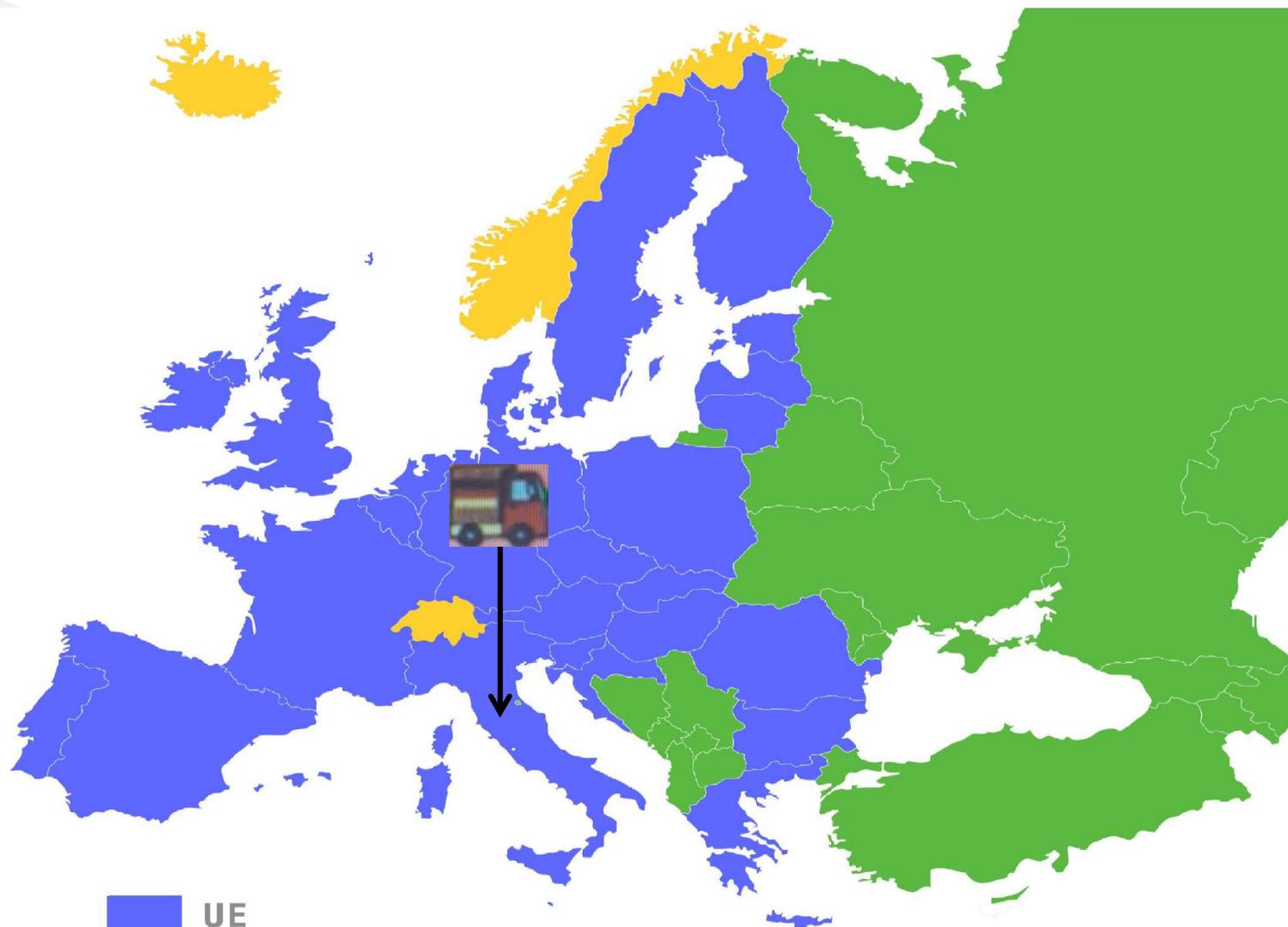
# AMBITO DI APPLICAZIONE



# AMBITO DI APPLICAZIONE



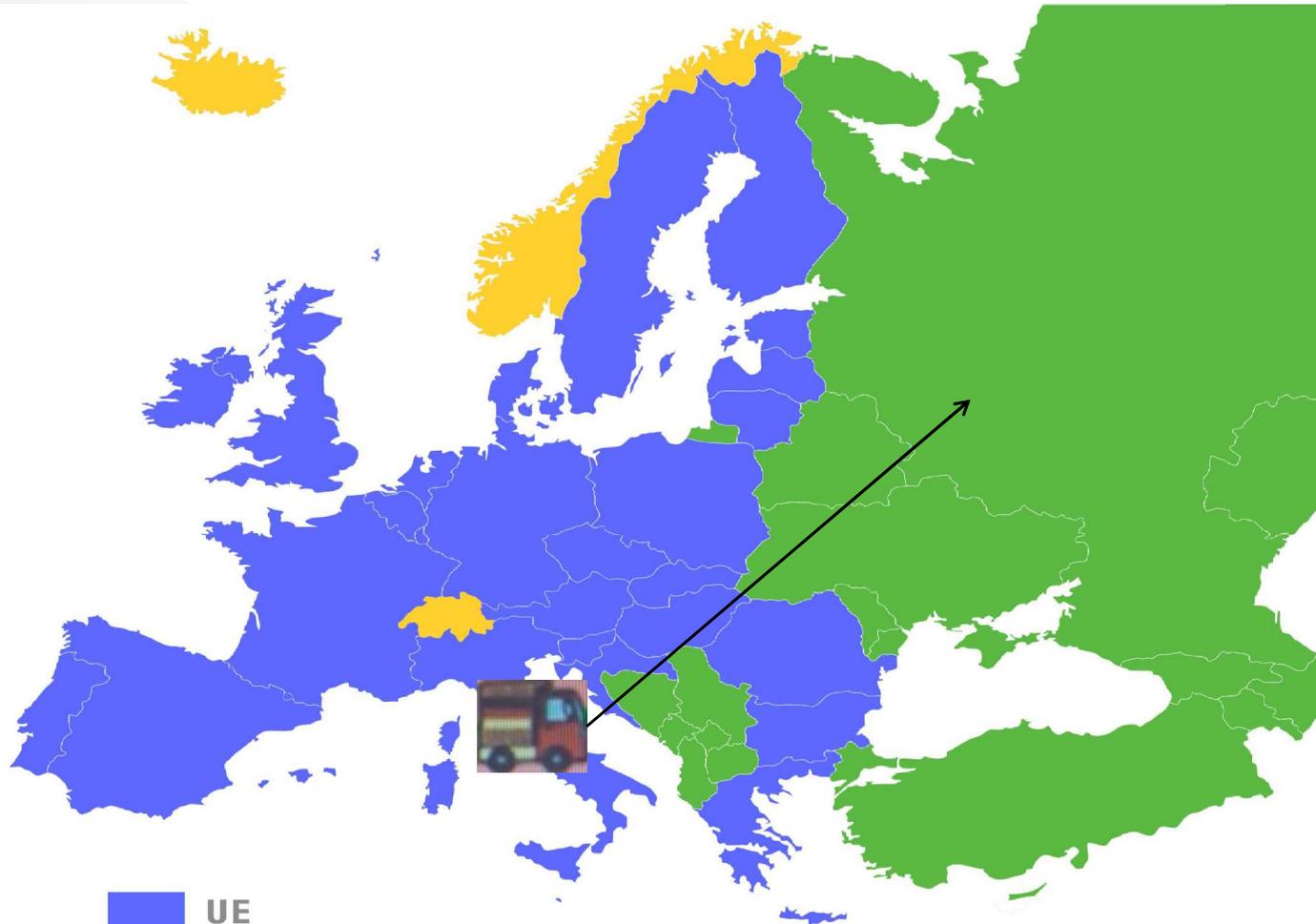
REG. (UE) 561/2006



-  UE
-  EFTA
-  AETER



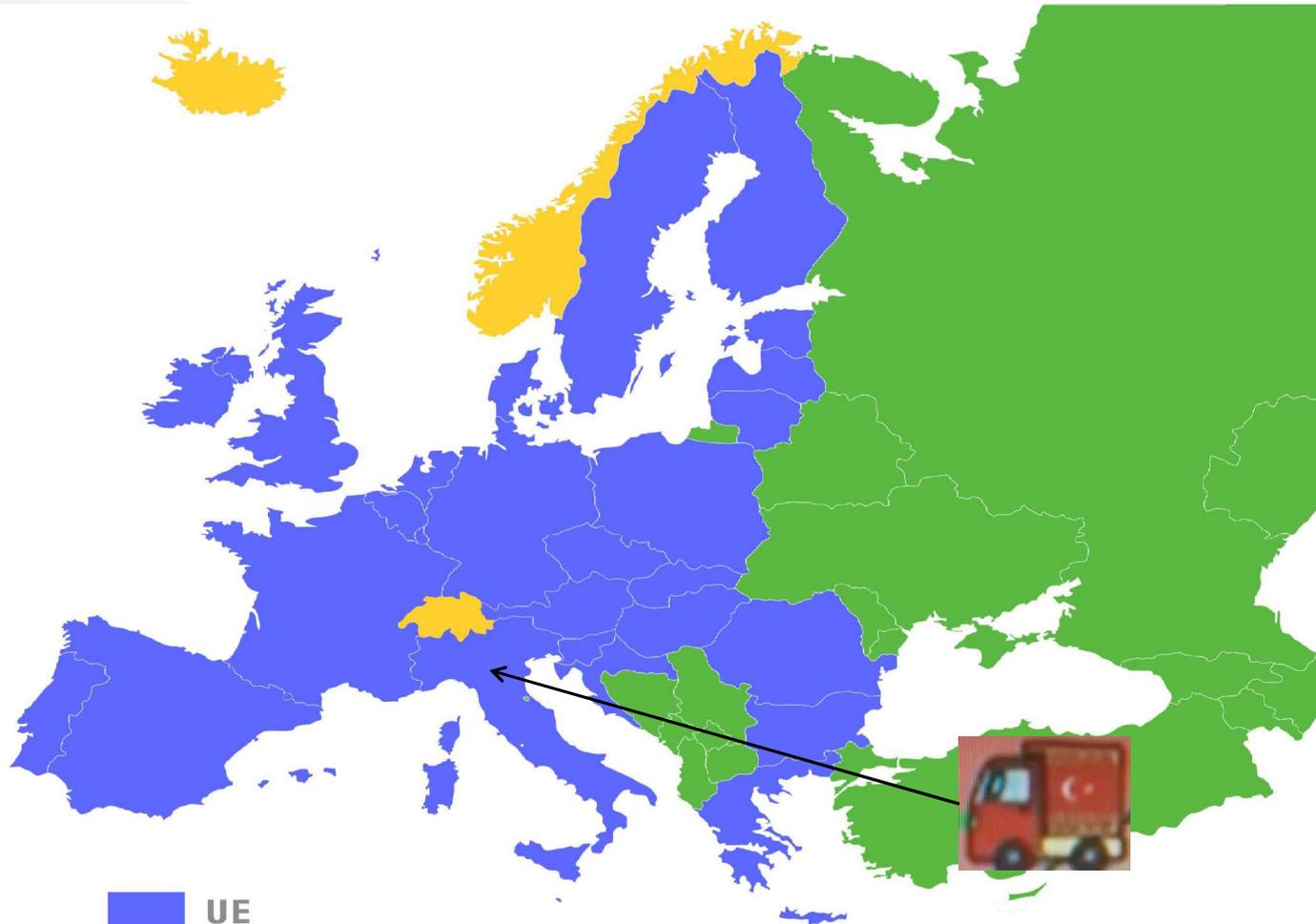
# AMBITO DI APPLICAZIONE



- UE
- EFTA
- AETER



# AMBITO DI APPLICAZIONE



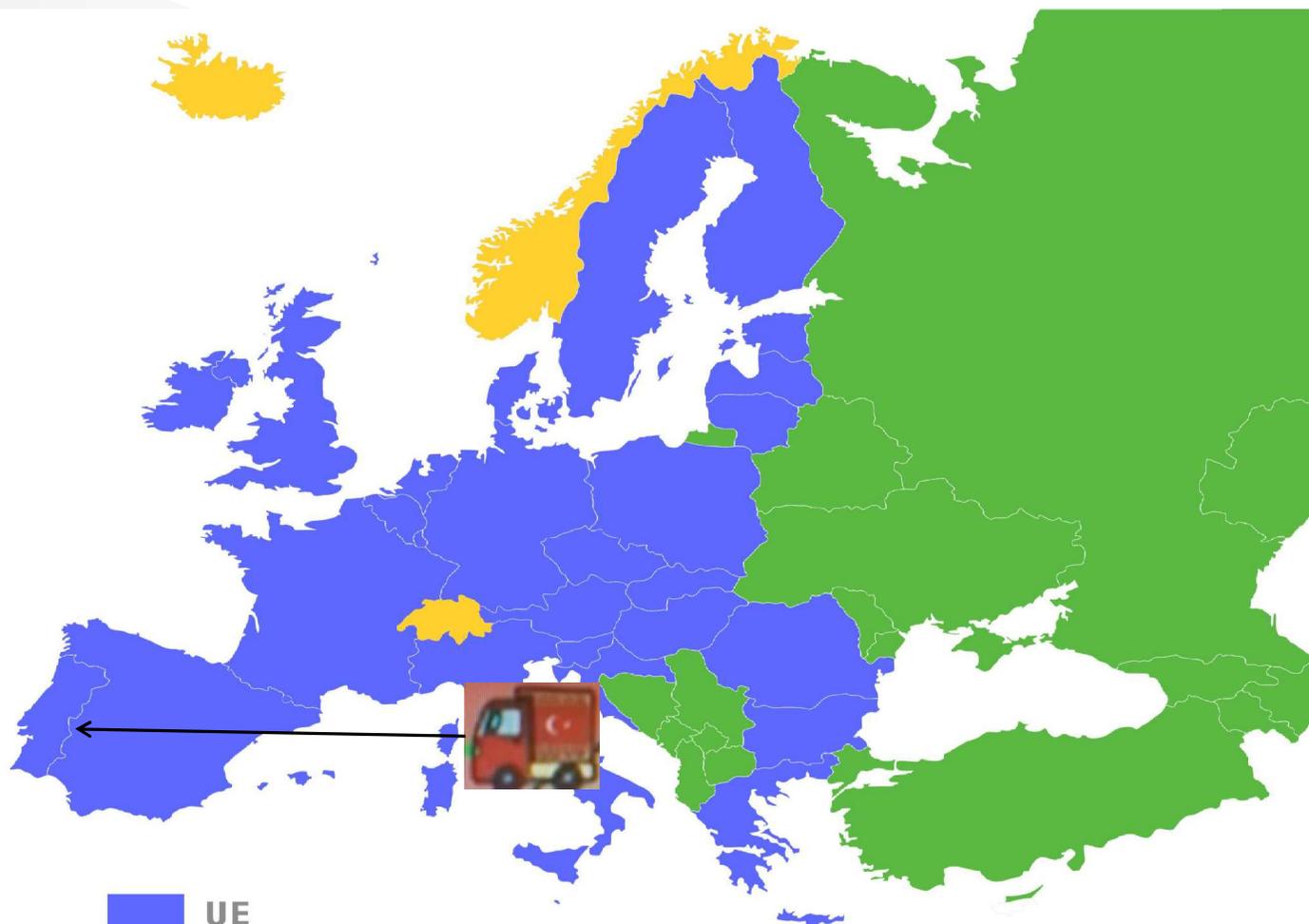
- UE
- EFTA
- AETER



# AMBITO DI APPLICAZIONE

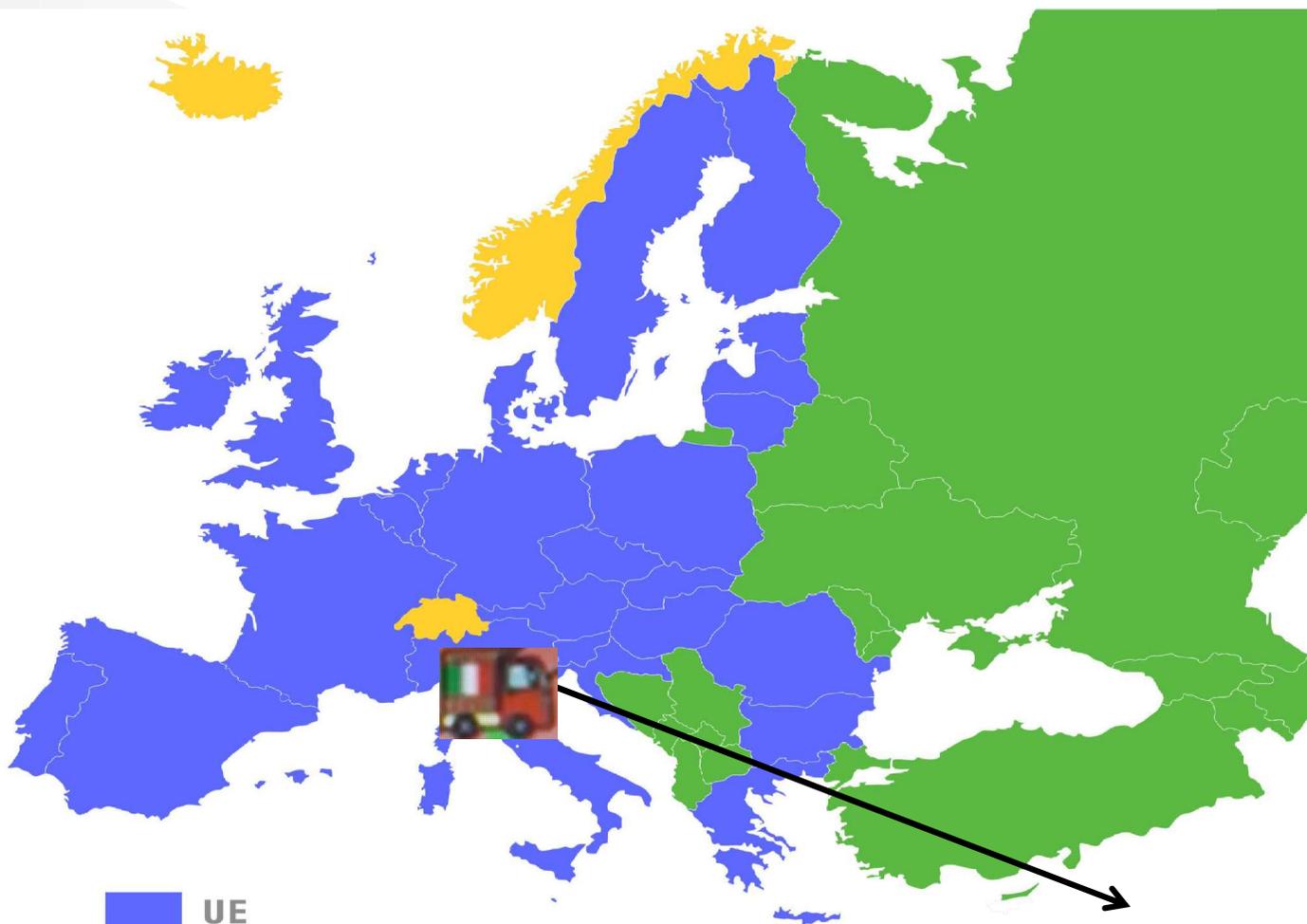


REG. (UE) 561/2006



-  UE
-  EFTA
-  AETER



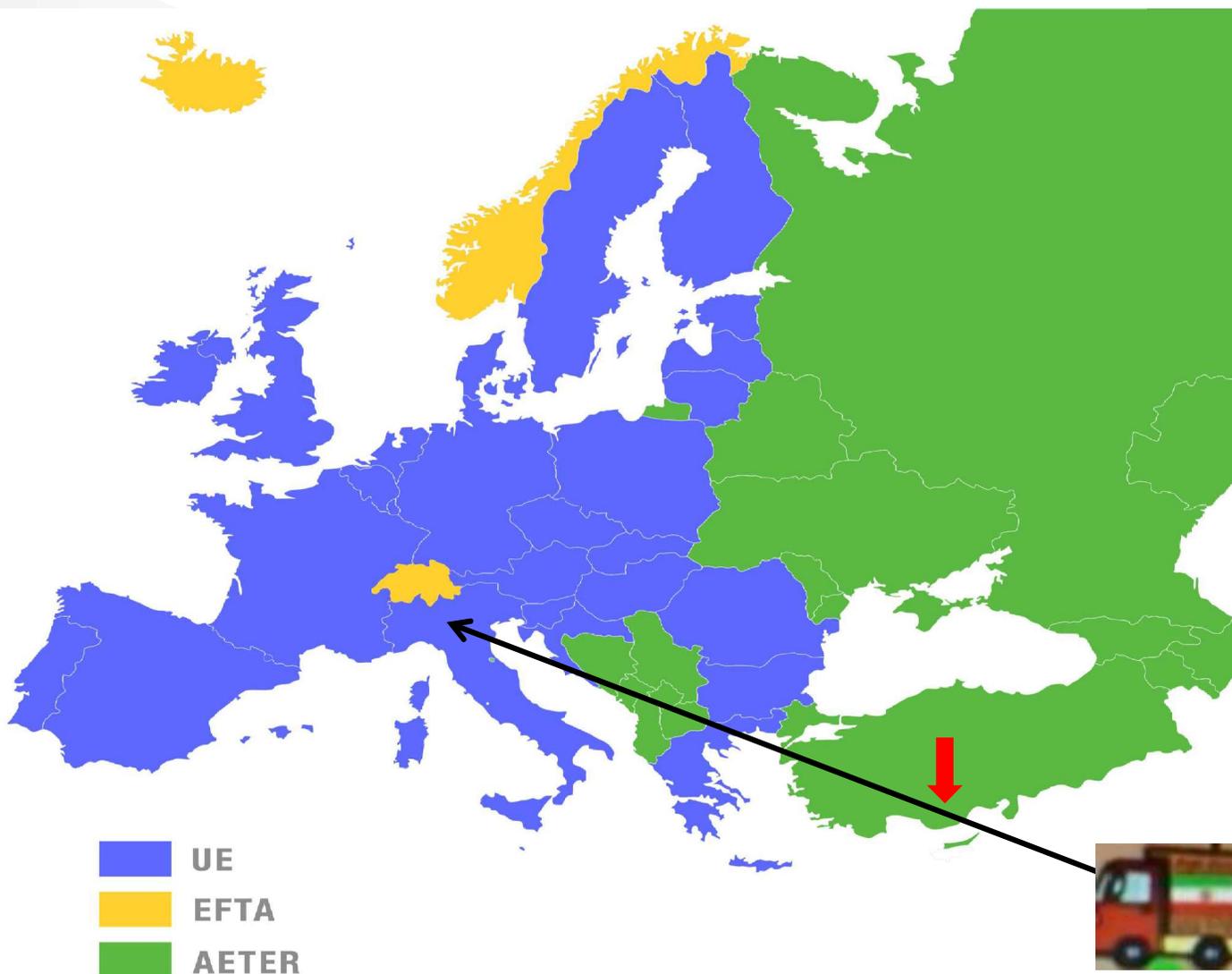


- UE
- EFTA
- AETER



RELAZIONE ITALIA – SIRIA  
CON VEICOLO UE e/o  
AETR. **ACCORDO AETR**  
PER TOTALITA' TRAGITTO

# AMBITO DI APPLICAZIONE



RELAZIONE IRAN – ITALIA  
CON VEICOLO EXTRA UE ed  
EXTRA AETR. **ACCORDO**  
**AETR** DAL GIORNO DI  
INGRESSO NELLO SPAZIO  
AETR





## CAMPO DI APPLICAZIONE SANZIONI

Tempi di guida e di riposo:

- **art 174** relazione di traffico **comunitaria**
- **Art 178** relazione di traffico **extracomunitaria**

**Tachigrafo** mancante, alterato, guasto:

- **Art 179** veicoli **comunitari**
- **Art 178** veicoli **extracomunitari (AETR)**





Devono rispettare le disposizioni del regolamento (CE) n. 561/2006 i veicoli impegnati in trasporti UE su strada:

- di **merci**, con massa complessiva a pieno carico **superiore a 3,5 t** compreso l'eventuale **rimorchio o semirimorchio**
- a partire dal 2.7.2026 trasporto merci con massa complessiva superiore a 2,5t (compresi rimorchi e semirimorchi), che effettuano trasporti internazionali o di cabotaggio
- di **persone** con numero di posti **superiore a 9**, compreso il conducente





# ESENZIONI

# ESENZIONI PERMANENTI

Reg. CE 561/2006



- Veicoli adibiti al trasporto di persone con numero di posti uguale o inferiore a 9 compreso il conducente;
- Veicoli per trasporto merci di massa complessiva non superiore a 3,5 t compreso l'eventuale rimorchio o semirimorchio





- **carri attrezzi**, cioè veicoli ad **uso speciale** attrezzati permanentemente per un'attività e non atti al carico, limitatamente ad un ambito operativo inferiore a **100 km** dalla propria sede o base operativa





- veicoli adibiti a servizio **antincendio**, attività di **polizia** o **protezione civile** oppure da questi noleggiati senza conducente purché il trasporto sia effettuato **nell'esercizio delle funzioni istituzionali** e sotto la **diretta responsabilità**





- **veicoli militari appartenenti alle Forze armate** (esercito, marina, aeronautica) oppure da questi noleggiati senza conducente purché il trasporto sia effettuato **nell'esercizio delle funzioni istituzionali e sotto la diretta responsabilità di tali enti**





- veicoli utilizzati eccezionalmente per **emergenze** temporanee o nel corso di **operazioni di salvataggio**
- veicoli utilizzati per operazioni di trasporto **non commerciale** di **aiuti umanitari**
- **veicoli in servizio regolare** (cioè di linea) di passeggeri con più di nove posti, compresi gli scuolabus e i miniscuolabus, il cui **percorso non supera i 50 km**





Veicoli o combinazioni di veicoli di massa massima ammissibile non superiore a 7,5 t, adibiti al **trasporto non commerciale** di merci:

- Trasporto che **non** rientri nel **conto terzi** o nel **conto proprio**
- Non sia per percepita alcuna **retribuzione** diretta o indiretta
- Non generi alcun **reddito**
- Non legato ad **attività commerciali o professionali**





- veicoli la cui **velocità massima autorizzata** nella carta di circolazione non supera i 40 km/h
- veicoli speciali adibiti ad usi medici (immatricolato uso speciale)
- veicoli circolanti per prove tecniche, riparazioni o manutenzioni e veicoli nuovi non ancora messi in circolazione





Veicoli o combinazioni di veicoli di massa massima ammissibile non superiore a 7,5 t, utilizzati per:

1) trasporti di materiali o attrezzature utilizzate dal conducente del veicolo per lo svolgimento della propria attività

2) **per la consegna di merci prodotte artigianalmente**

a condizione che:

- **il trasporto non sia effettuato in conto terzi**
- il trasporto sia effettuato nel raggio di **100 km dalla sede operativa dell'impresa;**
- **il conducente non sia stato assunto come autista o svolga le mansioni principali di autista.**



# ESENZIONI NAZIONALI

Decreto Min. Trasp. 20/06/2007



- Veicoli o combinazioni di veicoli di massa massima autorizzata non superiore a 7,5 t. impiegati dai fornitori di servizi postali universali che operano nel raggio di 100 km. dalla propria sede operativa;
- Veicoli speciali che trasportano materiale per circhi o parchi di divertimenti;





- Veicoli adibiti alla raccolta del latte presso le fattorie e alla riconsegna alla fattoria di contenitori di latte o di prodotti a base di latte per l'alimentazione animale ([circolare n° 300/A/4524/21/108/16 DEL 10.05.2021](#));
- Veicoli adibiti ai seguenti servizi:
  - fognature, protezione contro le inondazioni;
  - acqua, gas, elettricità;
  - rete stradale ([circolare n° 300/A/3346/19/111/20/3 DEL 12.04.2019](#));
  - nettezza urbana (ora raccolta e smaltimento dei rifiuti domestici a domicilio);





## Esami ed esercitazioni di guida

In tali casi i veicoli utilizzati sono esentati solo dall'installazione ed utilizzazione del tachigrafo; devono essere rispettate le disposizioni relative ai periodi di guida e ai tempi di riposo durante le esercitazioni.





# PERIODI DI GUIDA, INTERRUZIONI E RIPOSO

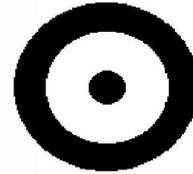


Le disposizioni UE per conducenti di veicoli adibiti al trasporto persone e merci in UE, Svizzera e SEE disciplinano:

- periodi (giornalieri e settimanali) di
  - **guida**
  - **riposo**
- interruzioni durante la guida**



# DEFINIZIONI



## **GUIDA**

Somma dei tempi che un conducente trascorre effettivamente alla guida del veicolo continuativamente o in modo frammentato

## **PERIODO DI GUIDA GIORNALIERA (giornata lavorativa)**

Periodo complessivo di guida tra il termine di un periodo di riposo giornaliero e l'inizio del periodo di riposo giornaliero o settimanale successivo





## DEFINIZIONE

h

- Periodo in cui il conducente **può disporre liberamente del suo tempo**
- salvo casi eccezionali, tassativamente indicati dalla legge, il riposo non deve essere interrotto da attività lavorative o da guida
- Se fatto a bordo il veicolo **deve essere fermo e munito di cuccetta**





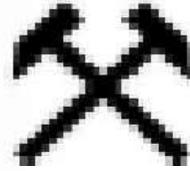
## DEFINIZIONE

h

- Periodo in cui il conducente non può guidare né svolgere altre mansioni
- **Può effettuare disponibilità (secondo conducente)**



## DEFINIZIONE



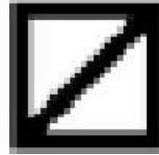
Ogni attività lavorativa diversa dalla guida:

- Carico e scarico
- Manutenzione e pulizia
- Sicurezza del veicolo e del carico
- Tempi di attesa al carico/scarico (se non conosciuti prima)
- **Guida** di un veicolo **non rientrante nel campo di applicazione** del regolamento UE
- Controlli di polizia ecc





## DEFINIZIONE



Ogni attività lavorativa diversa dalla guida:

- Secondo autista (multipresenza)
- A disposizione per guidare (pur non rimanendo sul posto di lavoro)
- Viaggio in treno o traghetto senza branda o cuccetta
- Attesa alle frontiere o per divieti di circolazione (salvo riposo a bordo del veicolo)





# GUIDA GIORNALIERA



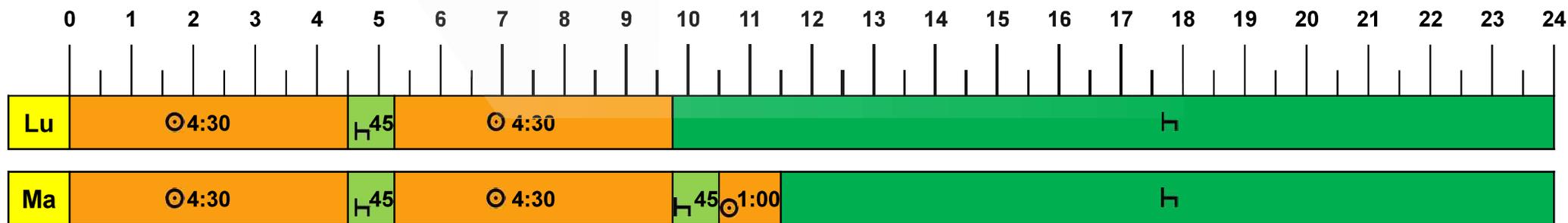
Periodo di guida giornaliero:

- non deve superare le 9 ore
- se prolungato, 10 ore al massimo due volte nella stessa settimana
- deve essere calcolato con riferimento alla **giornata lavorativa**, cioè al periodo compreso tra due riposi giornalieri o settimanali
- comprende la guida fuori UE
- non comprende la guida di veicoli esclusi dalle norme UE



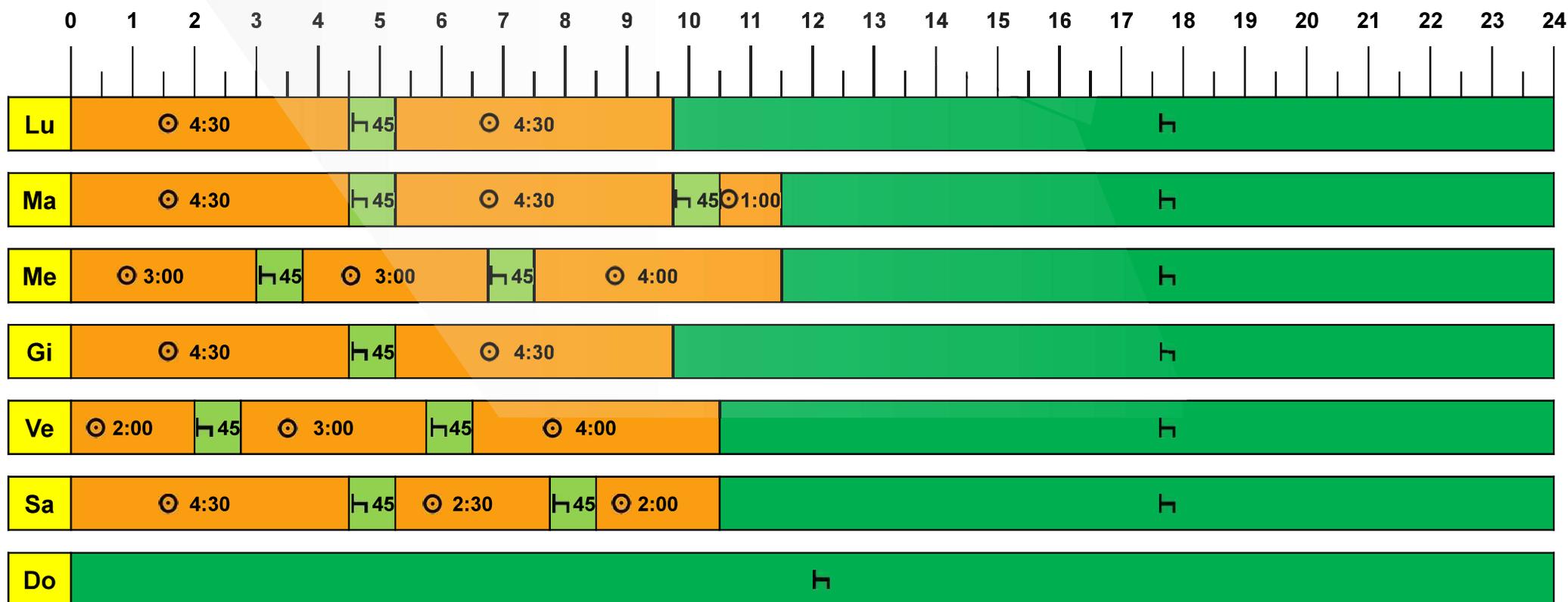


## IL PERIODO DI GUIDA GIORNALIERO È DI MASSIMO 9 ORE 10 ORE 2 VOLTE A SETTIMANA





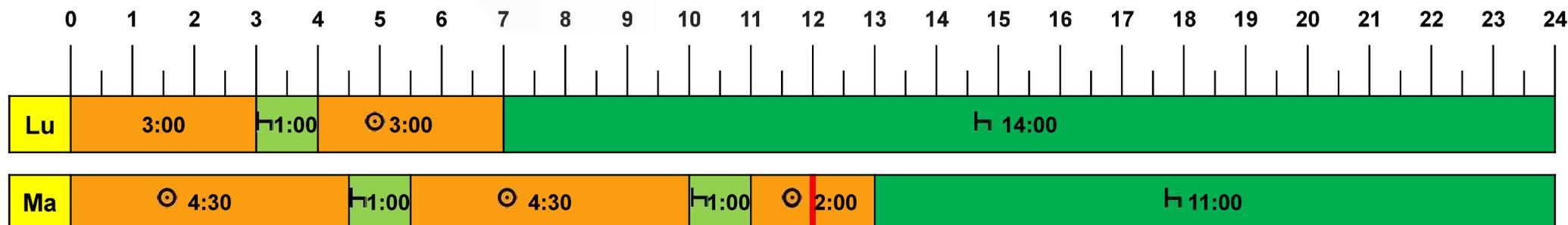
## NON C'È VINCOLO SULLA SCELTA DEL GIORNO IN CUI FARE 10 ORE





**NON ESISTONO I RECUPERI**

**SE UN GIORNO SI GUIDA MENO  
ORE NON È POSSIBILE  
RECUPERARE LA “MANCATA GUIDA”  
I GIORNI SEGUENTI**





<i>Superamento dei tempi di GUIDA GIORNALIERA</i>						
Art. 174	% di superamento	guida consentita 10 h	guida consentita 9 h	sanzion e diurna (07/22)	sanzion e notturna (22/07)	punti
				€ -30%	€ -30%	
4°	entro il 10%	10:01 / 11:00	9:01 / 9:54			0
5°	tra 10% e 20%	11:01 / 12:00	9:55 / 10:48			2
6°	oltre il 20%	da 12:01	da 10:49			10

## SANZIONI ALL'IMPRESA E FILIERA





Sanzioni anche all'impresa e alla filiera

- Infrazione in corso: stop e ritiro dei documenti
- Oltre il 10% : pagamento immediato su strada





# GUIDA SETTIMANALE



Il periodo di guida settimanale non deve superare:

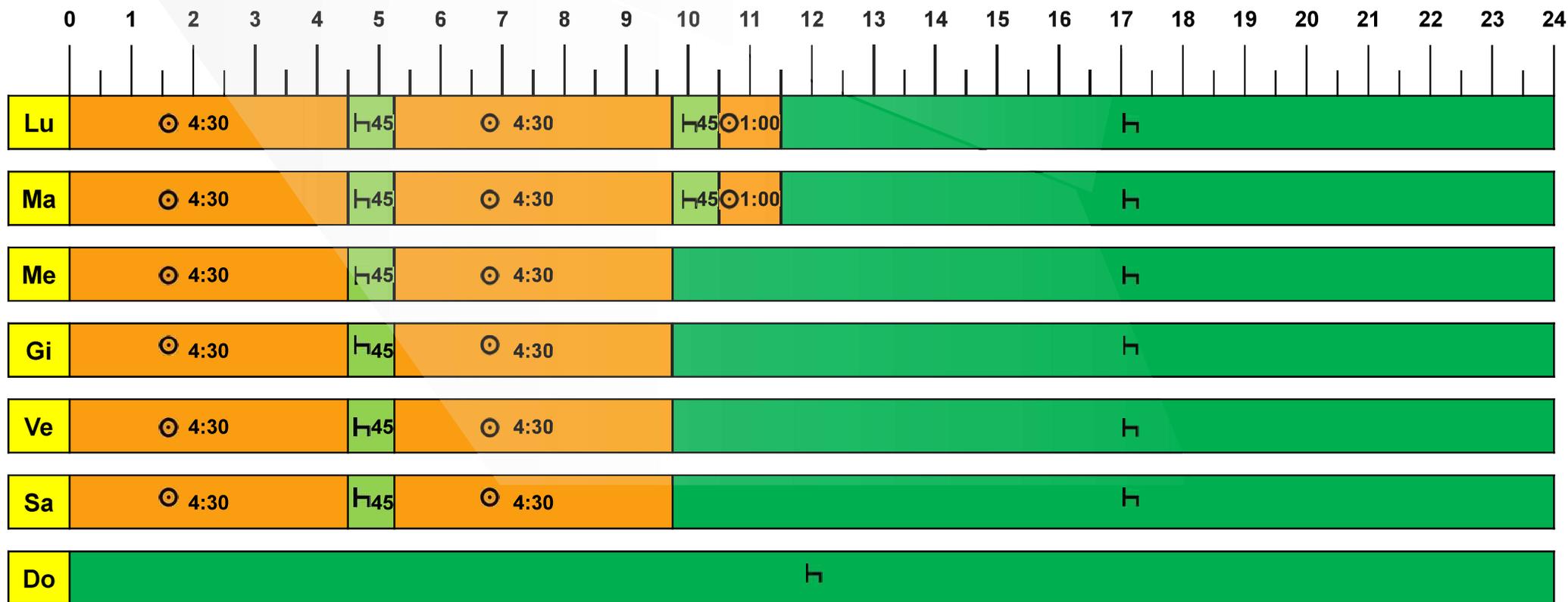
- **56 ore** in una settimana (somme di guide giornaliere massime )
- 90 ore in due settimane consecutive

La settimana va dalle **00.00** del lunedì alle **24.00** della domenica





## IL PERIODO DI GUIDA SETTIMANALE È DI MASSIMO 56 ORE



Esempio: 4 giorni da 9 ore : 36 ore +  
2 giorni da 10 ore : 20 ore =  
**TOTALE 56 ore**



## SANZIONI

<i>Superamento dei tempi di GUIDA SETTIMANALE</i>					
Art. 174	% di superamento	ore di guida	sanzion e diurna (07/22)	sanzion e notturna (22/07)	punti
			€ -30%	€ -30%	
4°	entro il 10%	56:01 / 61:36			0
7°	tra 10% e 20%	61:37 / 67:12			1
7°	oltre il 20%	da 67:13			2

## SANZIONI ALL'IMPRESA E FILIERA





## SANZIONI

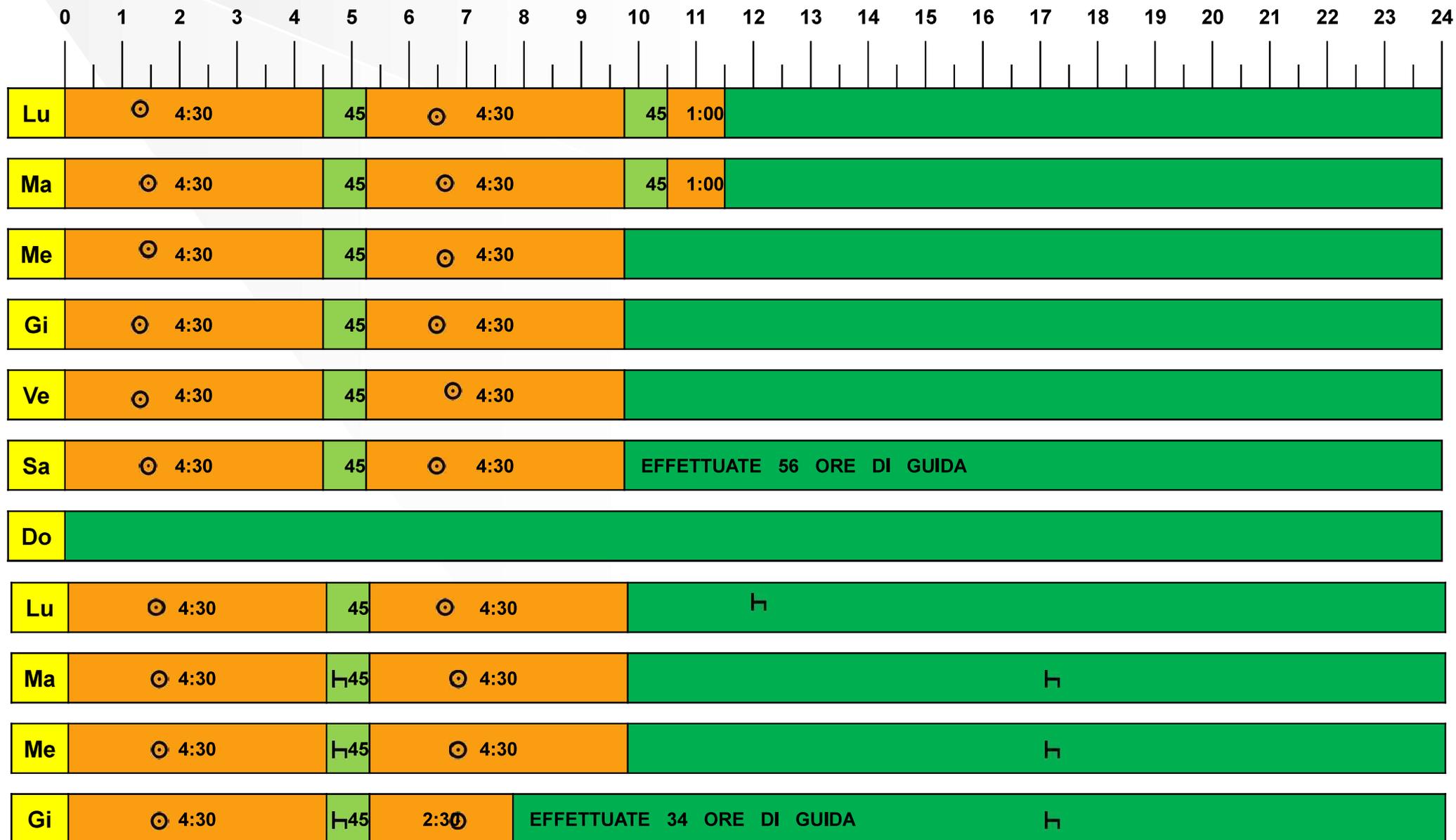
- Sanzioni anche all'impresa e alla filiera
- Infrazioni in corso: stop e ritiro documenti
- Oltre 10%: pagamento immediato



# GUIDA BISETTIMANALE



## GUIDA BISETTIMANALE MAX 90 ORE





MAX 90 ORE

Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4
34	56	40	50

**CORRETTO:**

guida tra due settimane consecutive

$\leq$  di 90 ore

**ERRATO:**  
guida tra due  
settimane  
consecutive  
> di 90 ore

**CORRETTO:**

guida tra due settimane consecutive

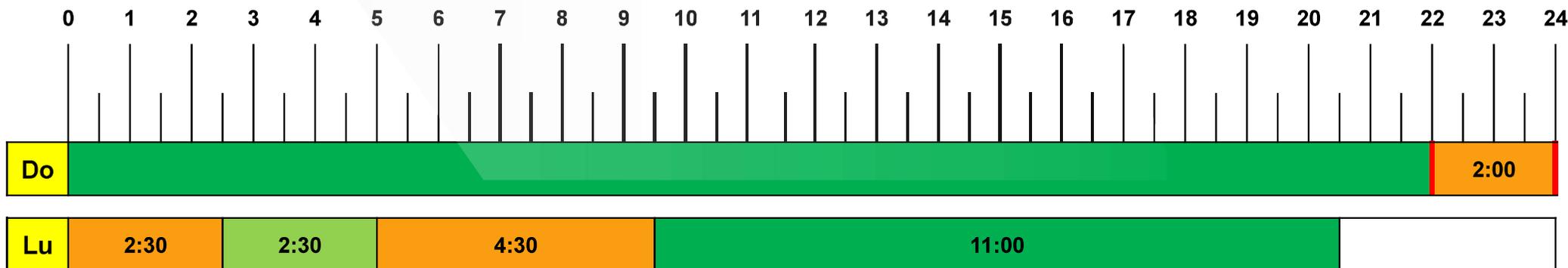
$\leq$  di 90 ore



# PERIODO DI GUIDA E DI LAVORO SETTIMANALE ATTENZIONE ALLA DOMENICA



La guida fatta entro le ore 24 di domenica si somma alle ore bi/settimanli precedenti

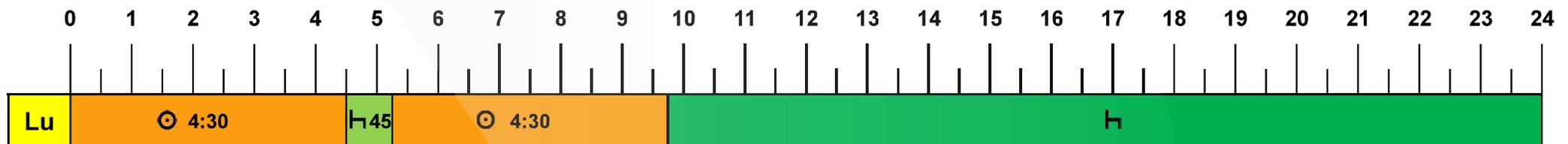




**IL TACHIGRAFO PUÒ CALCOLARE  
ERRONEAMENTE I TEMPI DI GUIDA  
SETTIMANALI E BISETTIMANALI**

**ORA LEGALE:**

**LE 0:00 ITALIANE SONO LE 22:00 UTC**



**LE PRIME 2 ORE SONO  
CONTEGGIATE NELLA SETTIMANA  
PRECEDENTE**



# GUIDA BISETTIMANALE SANZIONI



<i>Superamento dei tempi di GUIDA BISETTIMANALE</i>					
Art. 174	% di superamento	ore di guida	sanzion e diurna (07/22)	sanzion e notturna (22/07)	punti
			€ -30%	€ -30%	
4°	entro il 10%	90:01 / 99:00			0
7°	tra 10% e 20%	99:01 / 108:00			1
7°	oltre il 20%	da 108:01			2

## SANZIONE ALL'IMPRESA E FILIERA





# INTERRUZIONI ALLA GUIDA

# INTERRUZIONI ALLA GUIDA

## DEFINIZIONE:



- Periodo in cui il conducente non può guidare né svolgere altre mansioni (carico, scarico, riparazioni ecc.)
- Può effettuare disponibilità (secondo conducente)





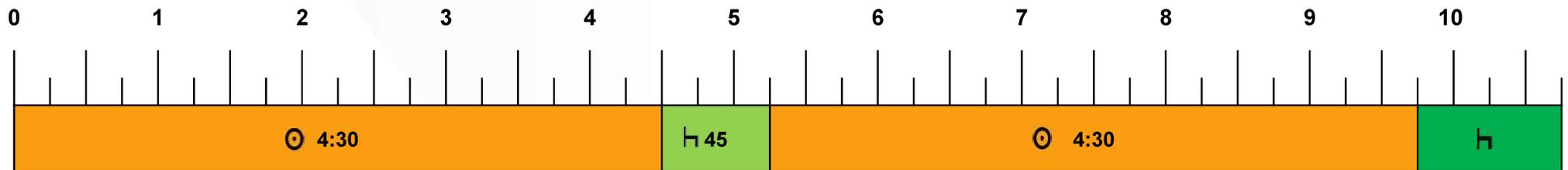
Dopo 4 ore e 30 minuti occorre una pausa di

- 45 minuti consecutivi
- 15 minuti seguita da un'altra di 30 minuti (frazionata)
- La seconda interruzione sempre almeno di 30 minuti anche se la prima è stata superiore ai 15 minuti
- Non più consentite 3 pause da 15 minuti
- La sequenza dell'interruzione frazionata non può essere invertita altrimenti guida ininterrotta
- L'effettuazione di una corretta interruzione determina un nuovo conteggio del periodo di guida



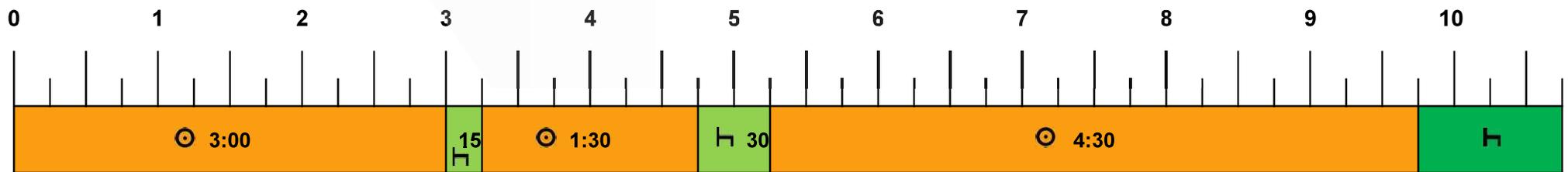


INTERRUZIONE DI **ALMENO 45**  
MINUTI IN **MASSIMO 4:30** ORE DI  
GUIDA



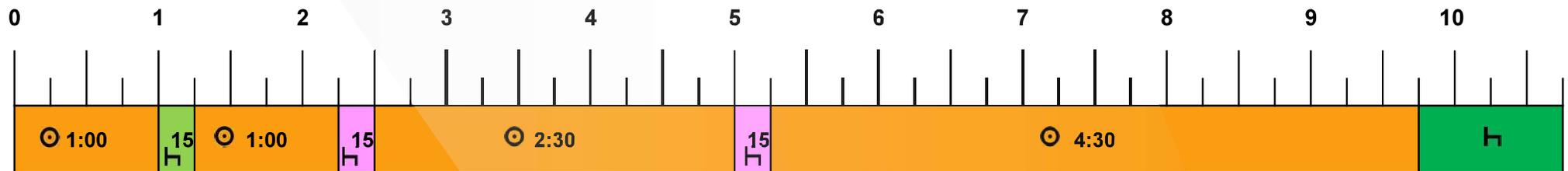


INTERRUZIONE SUDDIVISA IN 2  
PERIODI ENTRO 4:30 ORE:  
IL PRIMO DI ALMENO 15 MINUTI  
IL SECONDO DI ALMENO 30 MINUTI





NON SONO PIÙ CONSENTITE  
TRE PAUSE DA 15 MINUTI





I TACHIGRAFI DI PRIMA GENERAZIONE NON AGGIORNATI (FINO A OTTOBRE 2011) CALCOLANO IL RIPOSO CON LA VECCHIA REGOLA DELLE TRE INTERRUZIONI DA 15 MIN

**VDO**

FINO ALLA VERSIONE 1.3

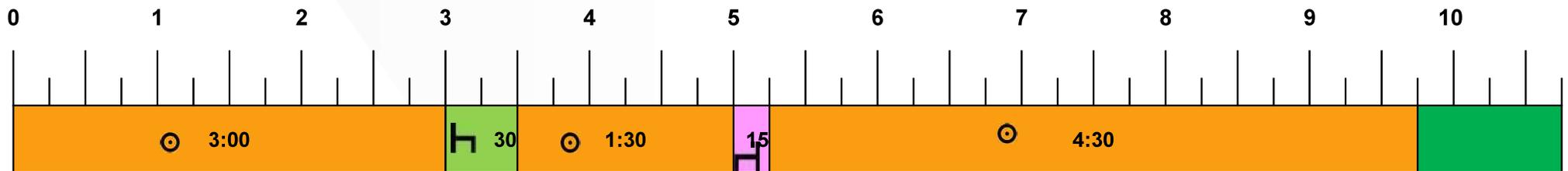


FINO ALLA VERSIONE 7.2



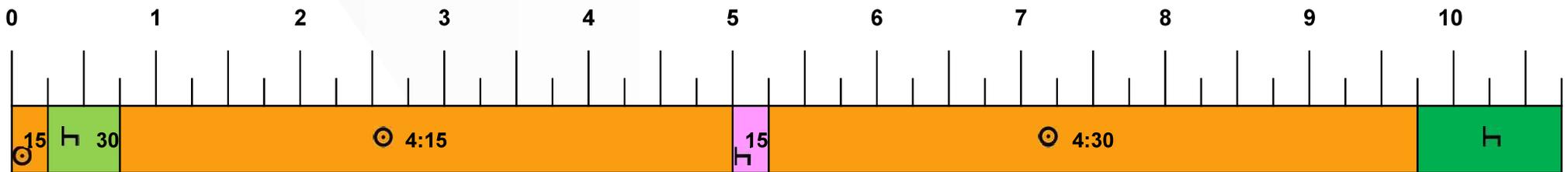


NON È CONSENTITO EFFETTUARE  
PRIMA I 30 E POI I 15 MINUTI



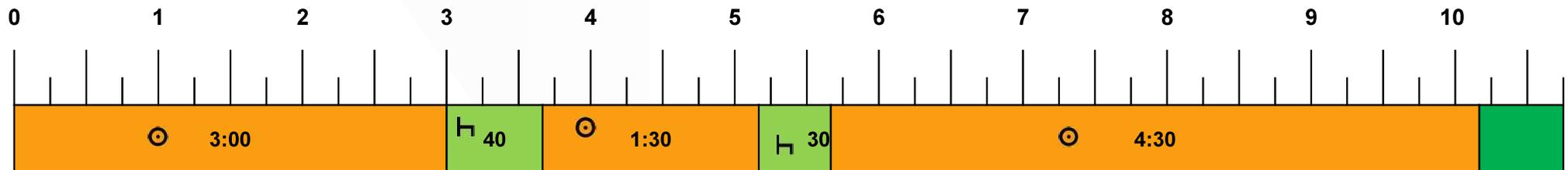


ALTRIMENTI SAREBBE POSSIBILE  
FARE QUASI 9 ORE DI GUIDA CON  
SOLI 15 MINUTI DI RIPOSO





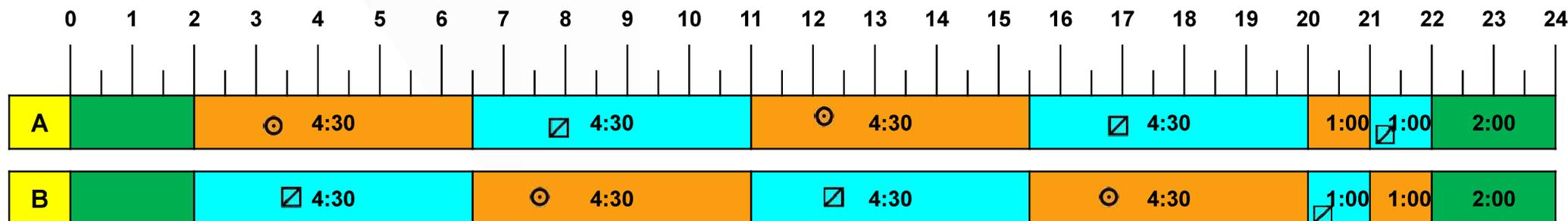
SE LA PRIMA INTERRUZIONE È PIÙ  
DI 15 MINUTI (per esempio 40)  
LA SECONDA DEVE COMUNQUE  
ESSERE DI ALMENO 30 MINUTI





# INTERRUZIONI ALLA GUIDA MULTIPRESENZA

per il regolamento la **disponibilità** vale come **interruzione**





## MULTIPRESENZA

ART 7 Reg. (UE) 561/2006 (mod. Reg. (UE) 2020/1054)

La presenza a bordo del veicolo in movimento, senza condurlo è considerata valida **interruzione**, tuttavia in questo caso:

- **Si può effettuare solo l'interruzione di 45 minuti (no quella frazionata)**
- **Non si deve svolgere attività di assistenza al conducente che sta guidando**

# INTERRUZIONI ALLA GUIDA

## SANZIONI



<i>Violazione dei tempi delle INTERRUZIONI</i>			
<b>Art. 174</b>	<b>sanzione diurna (07/22)</b>	<b>sanzione notturna* (22/07)</b>	<b>Punti</b>
	<b>€ -30%</b>	<b>€ -30%</b>	
<b>8°</b>			<b>2</b>





- all'intero minuto verrà assegnata l'attività prevalentemente svolta in quel minuto
- la regola vale sia per la guida che per il riposo

# INTERRUZIONI ALLA GUIDA

## LA REGOLA DEL MINUTO



È **AUTOMATICA** PER I TACHIGRAFI  
DIGITALI DI **NUOVA** **GENERAZIONE**  
(OTTOBRE 2011)



**VDO**  
DALLA VERSIONE  
1.4 IN POI

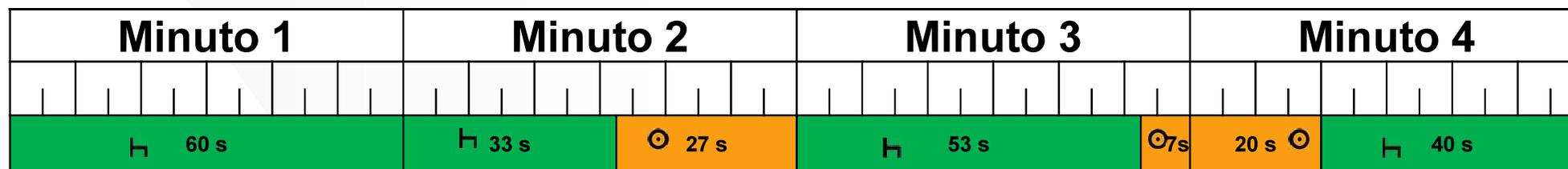


 Stoneridge  
DALLA VERSIONE  
7.3 IN POI

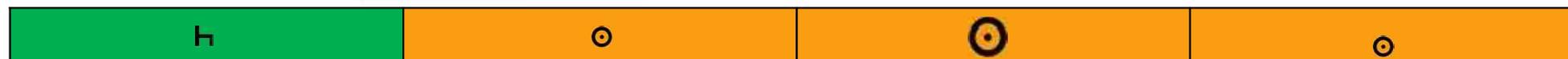


# INTERRUZIONI ALLA GUIDA

## LA REGOLA DEL MINUTO



**ATTIVITÀ REALE**



**VECCHI TACHIGRAFI**

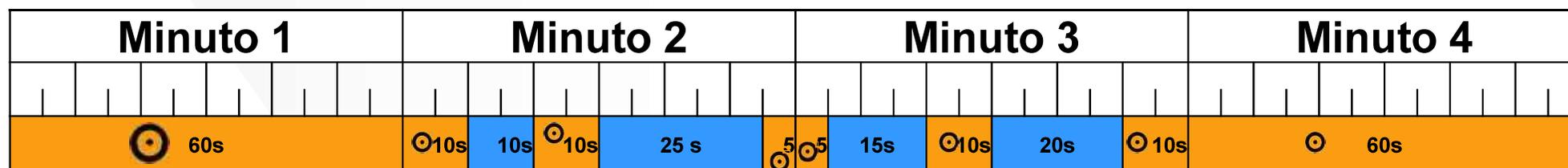


**NUOVI TACHIGRAFI**



# INTERRUZIONI ALLA GUIDA

## LA REGOLA DEL MINUTO



**ATTIVITÀ REALE**



**VECCHI TACHIGRAFI**



**NUOVI TACHIGRAFI**





## LA REGOLA DEL MINUTO (Nota orientativa n° 4)

Per i tachigrafi digitali di prima generazione:

- Al momento del controllo si toglie 1 minuto di guida
  - Per ogni periodo di guida
  - Fino a max 15 minuti in 4.30
- si applica solo in caso di soste frequenti
- non si applica alle interruzioni e ai riposi
- non si applica ai tachigrafi di nuova generazione



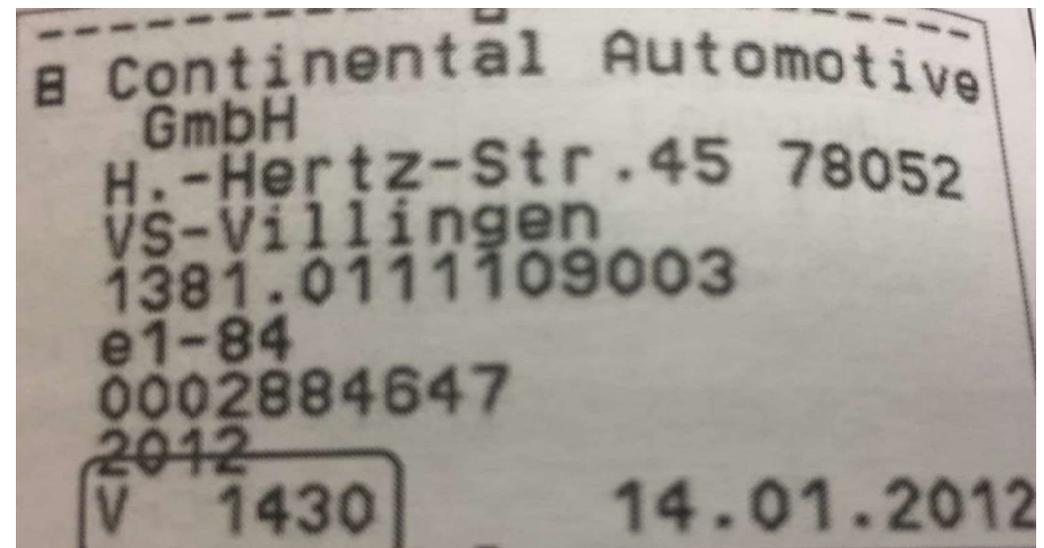
# INTERRUZIONI ALLA GUIDA

## COME RICONOSCERE LA VERSIONE DEI TACHIGRAFI

# VDO



VANO STAMPANTE



STAMPA DATI TECNICI



# INTERRUZIONI ALLA GUIDA

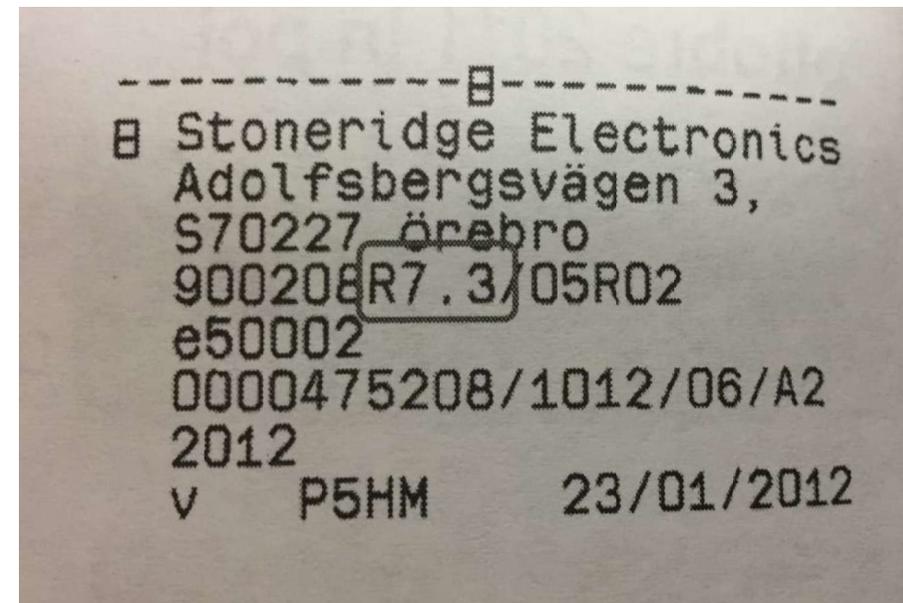
## COME RICONOSCERE LA VERSIONE DEI TACHIGRAFI



### STONERIDGE



GUSCIO ESTERNO



STAMPA DATI TECNICI







# RIPOSO GIORNALIERO



## DEFINIZIONE

h

- Periodo in cui il conducente **può disporre liberamente del suo tempo**
- salvo casi eccezionali, tassativamente indicati dalla legge, il riposo non deve essere interrotto da attività lavorative o da guida
- Se fatto a bordo il veicolo **deve essere fermo e munito di cuccetta**





Durante il riposo, il conducente può disporre del suo tempo e pertanto oltre a non guidare non deve svolgere attività quali:

- Attesa per carico e scarico merci o salita e discesa dei passeggeri
- Pulizia del veicolo
- Guida di altri veicoli
- Azioni sul carico
- Presa in consegna veicolo
- Reperibilità
- Riposo in veicolo condotto da altro conducente (disponibilità)





Il riposo giornaliero può essere:

- **regolare intero**: di almeno **11 ore** ininterrotte
- **regolare frazionato**: composto da due intervalli, il primo di almeno **3 ore** e il secondo di almeno **9 ore** (fruiti obbligatoriamente in questo ordine)
- **ridotto**: di almeno **9 ore**, che può essere fruito al massimo per **3 volte** fra due diversi riposi settimanali consecutivi

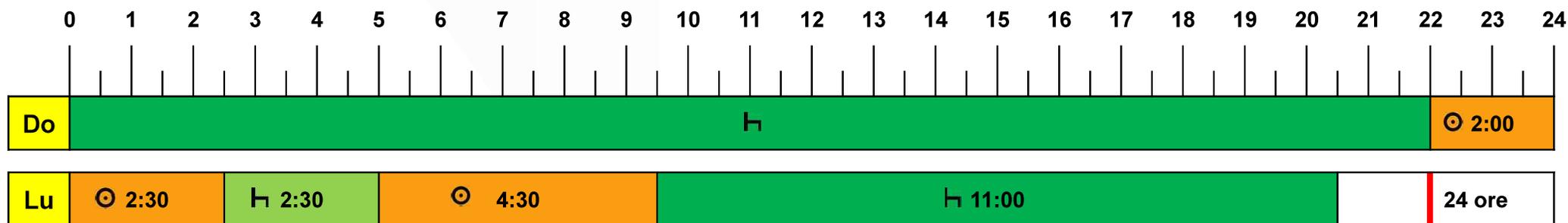




## RIPOSO GIORNALIERO REGOLARE

È DI MINIMO 11 ORE

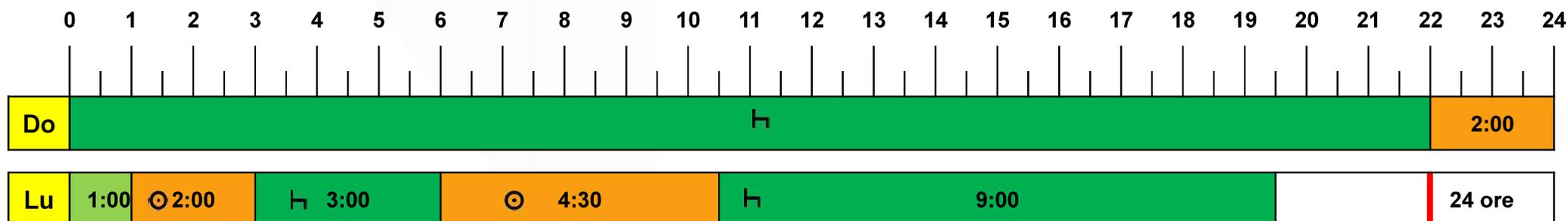
DA FARE INTERAMENTE ENTRO 24 ORE DAL TERMINE DEL PRECEDENTE





## RIPOSO GIORNALIERO REGOLARE FRAZIONATO

IL PRIMO DI ALMENO 3 ORE ED IL  
SECONDO DI ALMENO 9 ORE



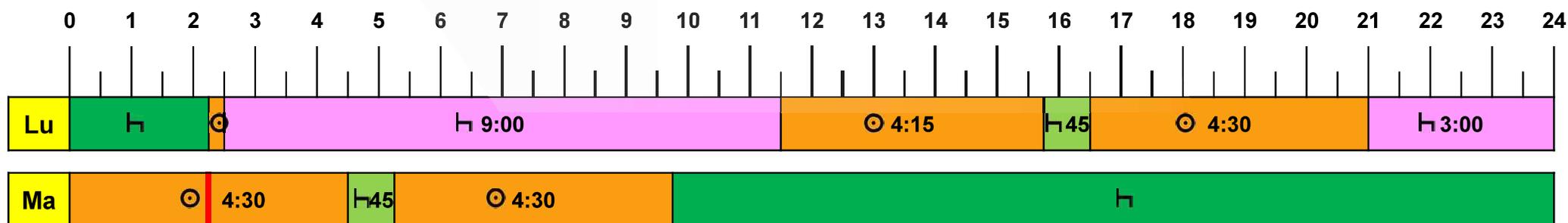
**NON CI SONO LIMITI SETTIMANALI**





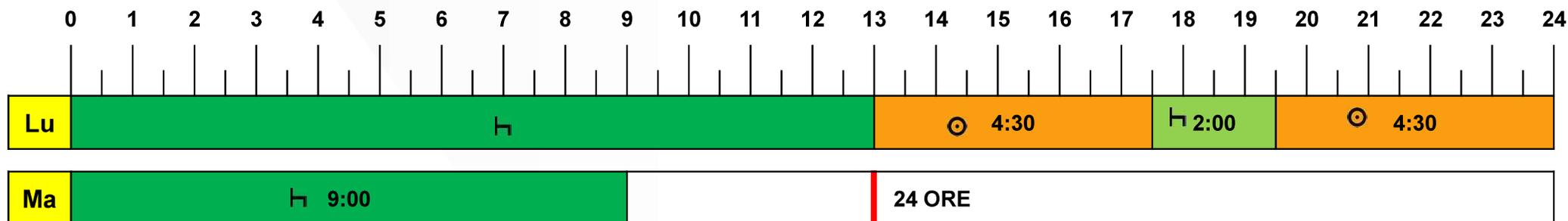
**I DUE PERIODI NON POSSONO  
ESSERE INVERTITI**

**ALTRIMENTI SAREBBE POSSIBILE  
GUIDARE 18 ORE CON SOLO 3  
ORE DI RIPOSO**





RIPOSO GIORNALIERO RIDOTTO  
È DI MINIMO 9 ORE DA FARE  
INTERAMENTE ENTRO 24 ORE

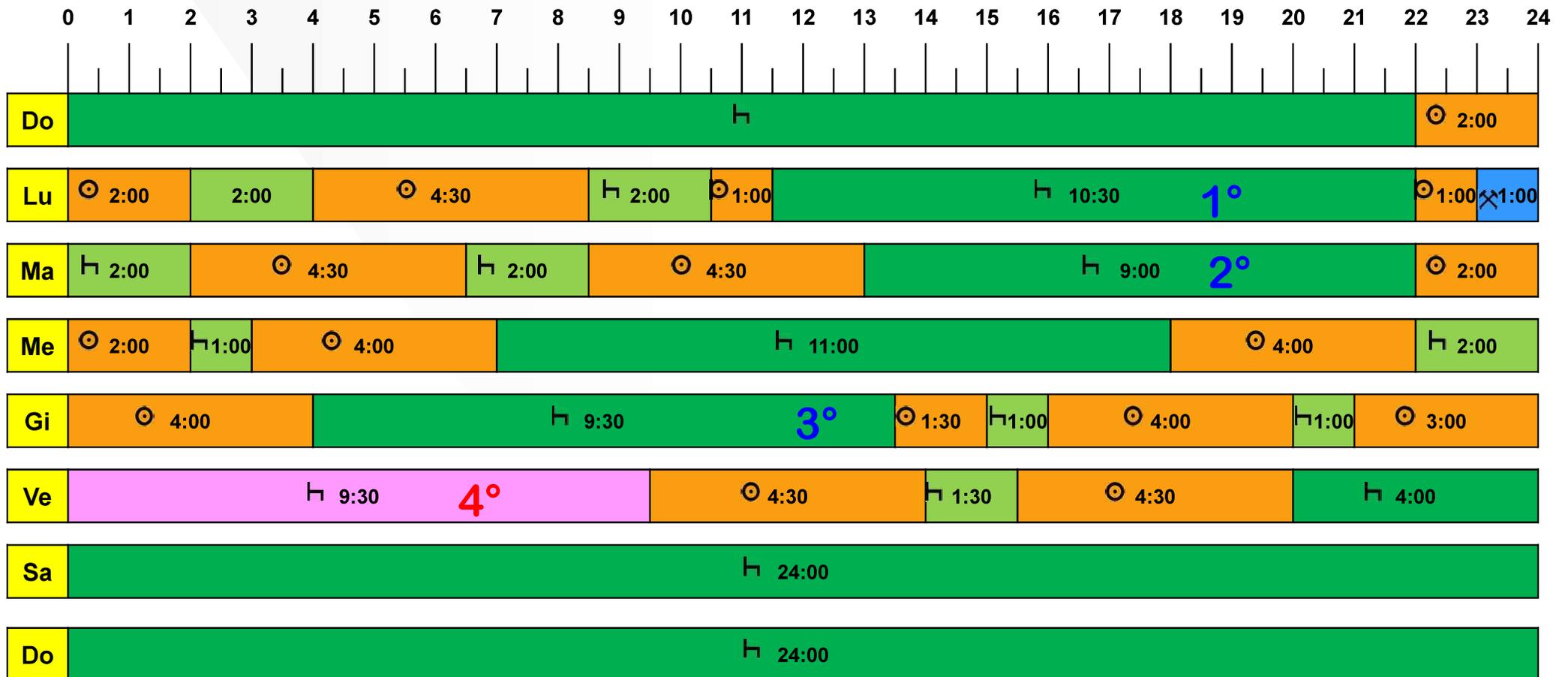


# PERIODO DI RIPOSO GIORNALIERO

## RIPOSO GIORNALIERO RIDOTTO



**PUÒ ESSERE FATTO MASSIMO 3  
VOLTE TRA 2 RIPOSI SETTIMANALI**



# PERIODO DI RIPOSO GIORNALIERO

## FREQUENZA RIPOSO GIORNALIERO

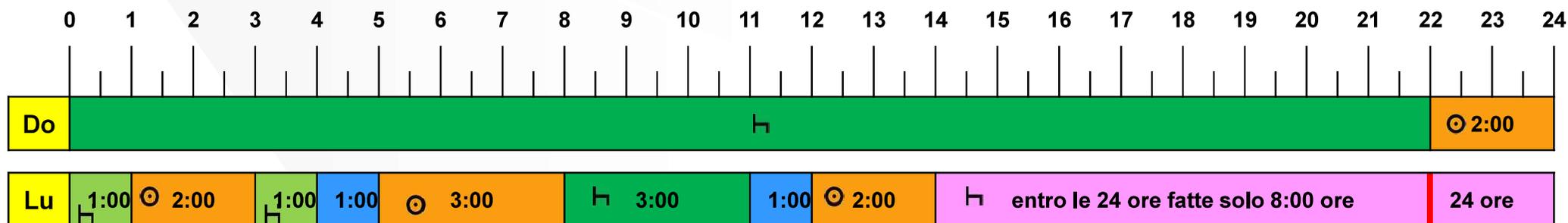


La frequenza del riposo giornaliero è di:

- **24 ore** dal precedente riposo (se a bordo vi è un solo conducente)
- **30 ore** successive al precedente riposo in caso di **multipresenza**
- Almeno 9 ore consecutive
- Non può essere considerato riposo il tempo trascorso a bordo del veicolo in movimento



# PERIODO DI RIPOSO GIORNALIERO



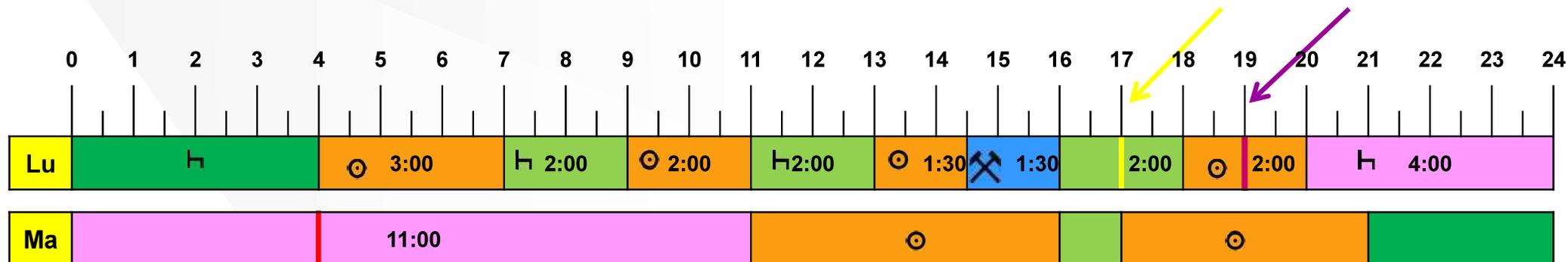
RIPOSO IRREGOLARE PERCHÉ NON  
FRUITO ENTRO 24 ORE  
NON IMPORTA SE CONTINUA DOPO  
LA 24<sup>a</sup> ORA



# PERIODO DI RIPOSO GIORNALIERO



“IMPEGNO”



DA QUESTO DERIVA IL COSIDDETTO  
“IMPEGNO” DI:

**15 ORE CON RIPOSO DI 9 ORE**

**13 ORE CON RIPOSO DI 11 ORE**

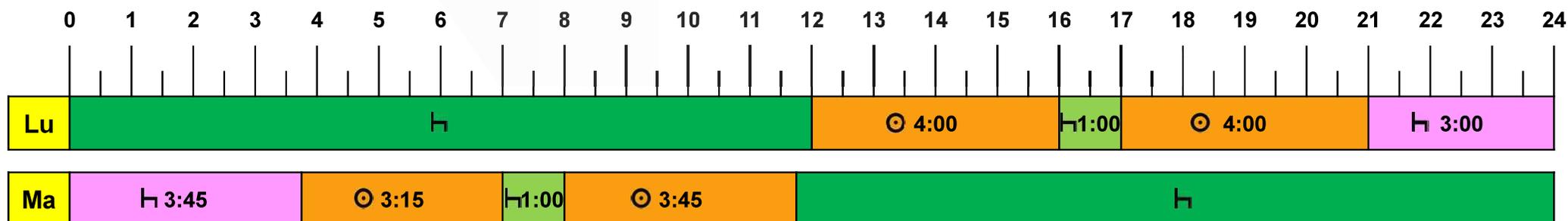




## RIPOSO INFERIORE A 7 ORE

(Decisione di Esecuzione della Commissione Europea del 7.6.2011)

OLTRE ALL'INFRAZIONE DEL RIPOSO,  
LA GUIDA DELLE DUE GIORNATE SI  
SOMMA ED È FACILE SUPERARE  
ANCHE I TEMPI DI GUIDA



$$8 + 7 = 15 \text{ ORE}$$



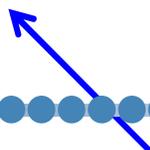
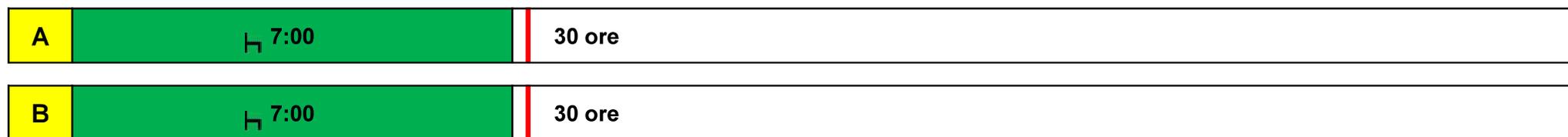
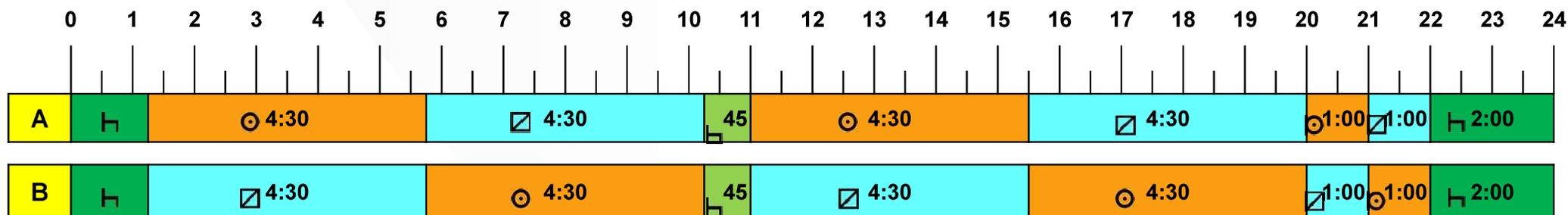
# PERIODO DI RIPOSO GIORNALIERO

## RIPOSO GIORNALIERO MULTIPRESENZA



È DI MINIMO 9 ORE

DA FARE INTERAMENTE ENTRO 30 ORE DAL TERMINE DEL PRECEDENTE





## MULTIPRESENZA

- la **presenza contemporanea** è **obbligatoria** ad esclusione della **prima ora**
- Entrambi i conducenti devono inserire la carta tachigrafica nel tachigrafo digitale
- Si può fare **sempre riposo da 9 ore** ( purchè la multipresenza permanga continuativamente per una settimana)
- Riposo a veicolo fermo
- Se fatto sul mezzo deve esserci una cuccetta per ogni conducente

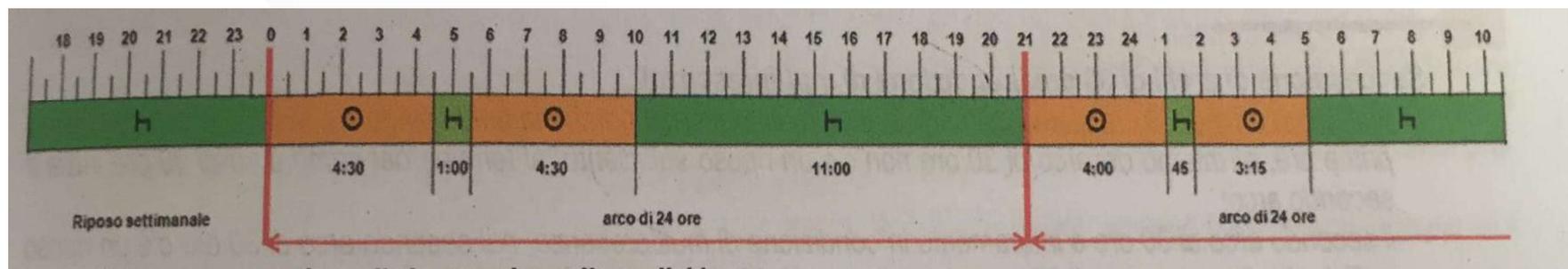




## ARCHI DI 24 ORE

### Nota orientativa n° 7

- Inizia al termine del precedente riposo termina dopo 24 ore o riposo corretto
  - nelle 24 ore c'è un riposo valido il nuovo arco inizia dopo il riposo (ore 21)

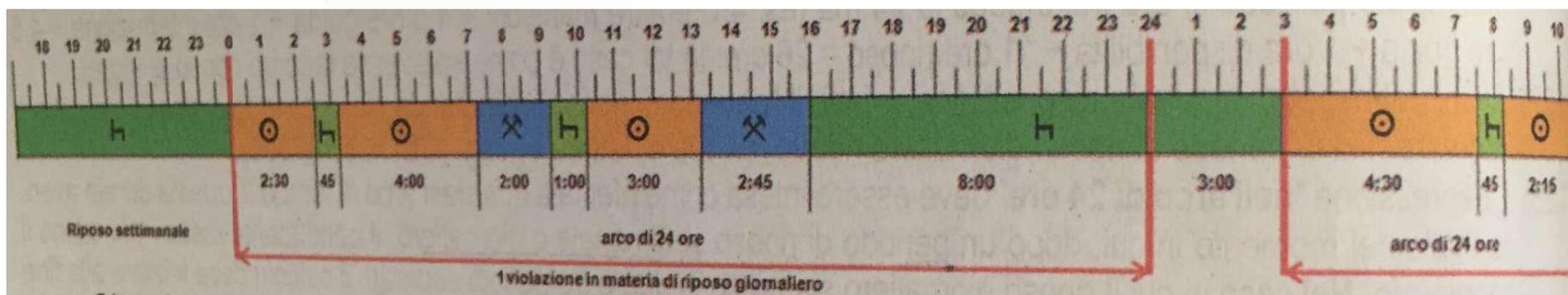




## ARCHI DI 24 ORE

### Nota orientativa n° 7

- nelle 24 ore non c'è un riposo sufficiente
- la 24° ora cade in un riposo che, dopo la 24° ora raggiunge la durata minima. Il nuovo arco inizia dopo il riposo (ore 03)





## ARCHI DI 24 ORE Nota orientativa n° 7

- nelle 24 ore manca il riposo
- Il nuovo arco inizia dopo 24 ore



# PERIODO DI RIPOSO GIORNALIERO

## SANZIONI



<i>Violazione dei tempi di RIPOSO GIORNALIERO</i>							
Art. 174	% di superamento	riposo consentito 9 h	riposo consentito 11 h	riposo consentito 12 h (3+9)	sanzi- one diurna (07/22)	sanzi- one nottur- na (22/07)	pun- ti
					€ -30%	€ -30%	
4°	entro il 10%	8:06/8:59	9:54/10:59	10:48/11:59 9			0
5°	tra 10% e 20%	7:12/8:05	8:48/9:53	9:36/10:47			5
6°	oltre il 20%	fino a 7:11	fino a 8:47	fino 9:35			10

## SANZIONI ALL'IMPRESA E FILIERA





# RIPOSO SETTIMANALE



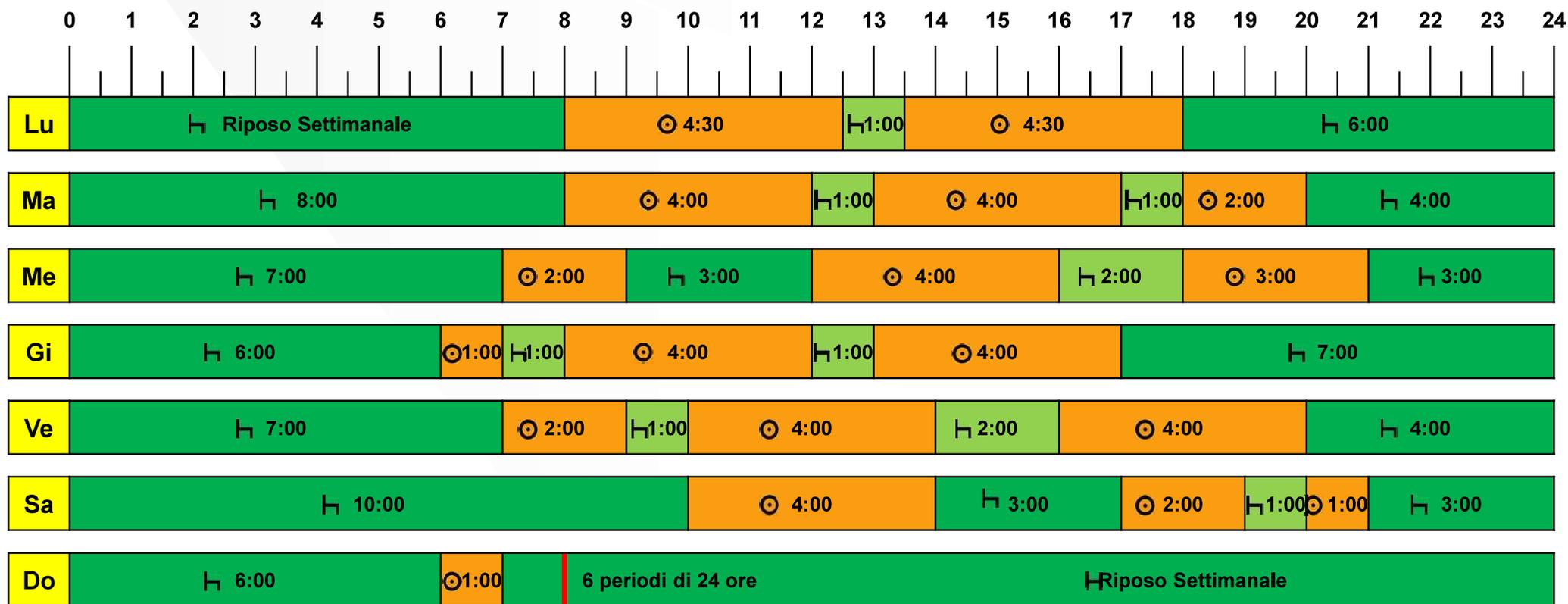
Il riposo settimanale:

- Deve iniziare **entro 6 periodi di 24 ore** ( in pratica 6 giorni dopo alla stessa ora) dal termine del precedente riposo settimanale
- Può essere fruito in **qualsiasi giorno della settimana** (non necessariamente di sabato, domenica o giorni festivi)



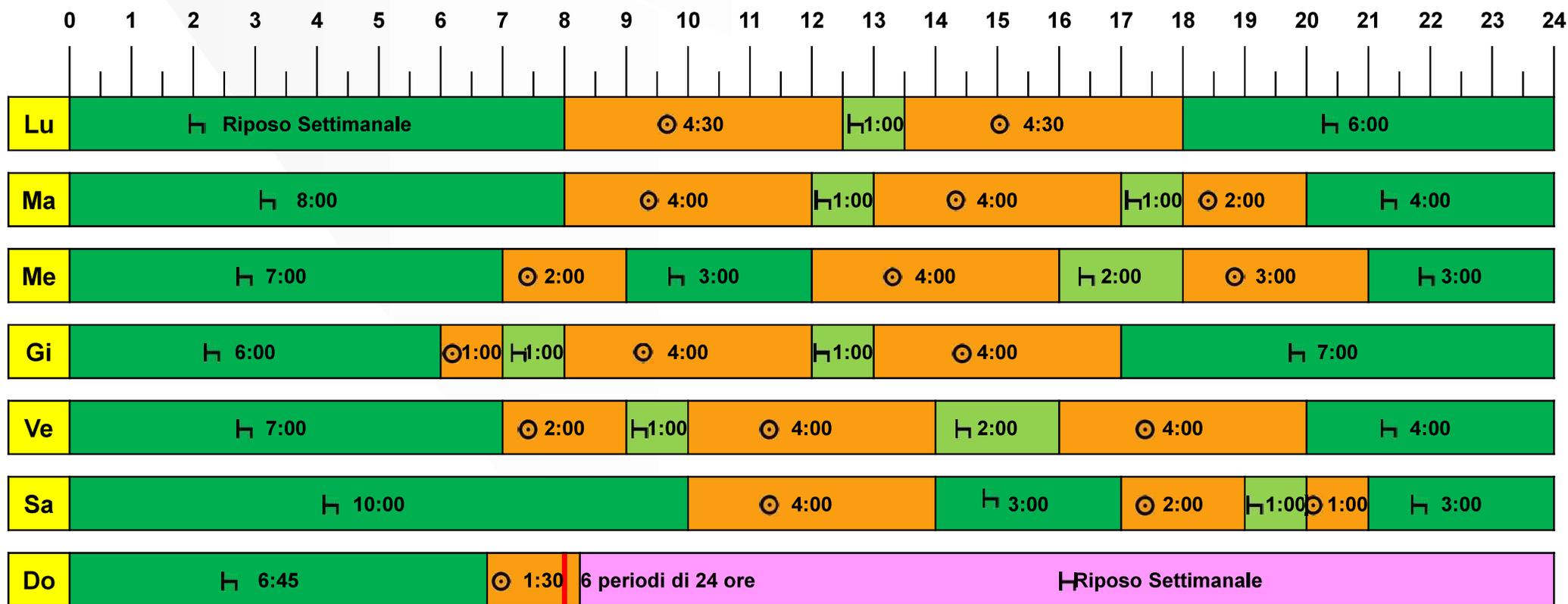
# RIPOSO SETTIMANALE

# RIPOSO SETTIMANALE



# RIPOSO SETTIMANALE

# RIPOSO SETTIMANALE



# RIPOSO SETTIMANALE

## RIPOSO SETTIMANALE



Il riposo settimanale può essere:

- **Regolare:** di durata di almeno **45 ore** consecutive
- **Ridotto:** di durata inferiore alle 45 ore ma **non inferiore a 24 ore** consecutive

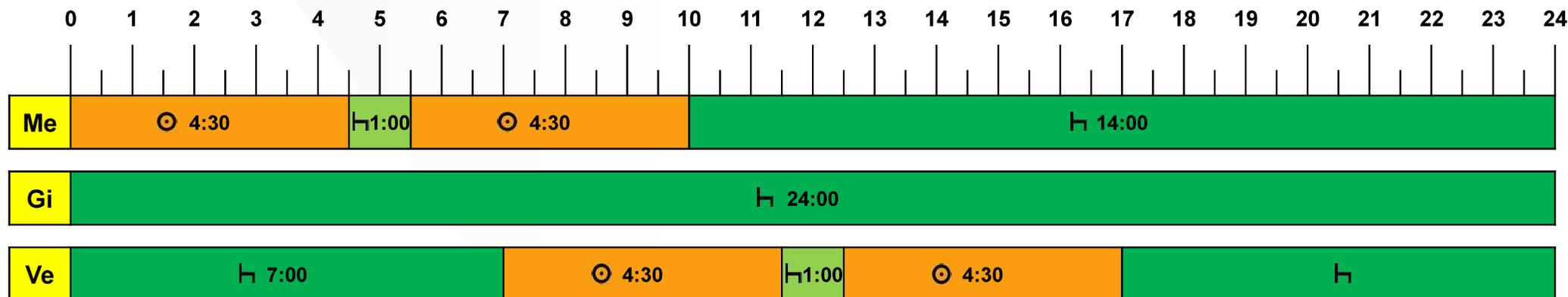


# RIPOSO SETTIMANALE

## RIPOSO SETTIMANALE REGOLARE



**È DI MINIMO 45 ORE:**



$$14 + 24 + 7 = 45 \text{ ORE}$$

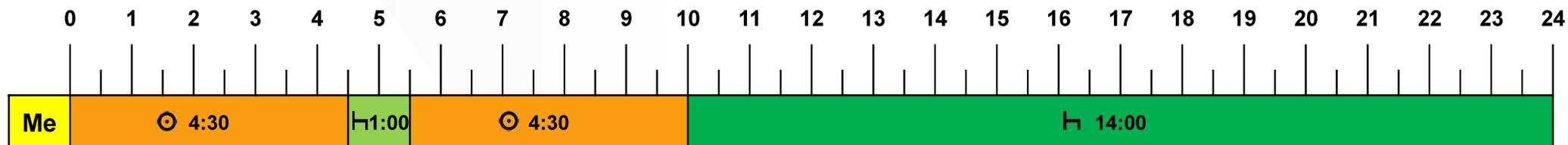
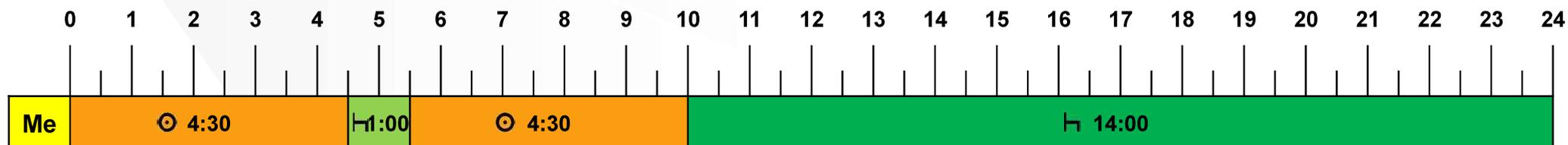


# RIPOSO SETTIMANALE

## RIPOSO SETTIMANALE RIDOTTO



È DI MINIMO 24 ORE:



ESEMPIO:  $14 + 24 = 38$  ORE



# RIPOSO SETTIMANALE CADENZA



- Se il riposo settimanale è a cavallo di due settimane (inizia prima delle 00:00 del lunedì e finisce dopo le 00:00 dello stesso lunedì) tale riposo deve essere considerato valido solo per una delle due settimane
- In **ogni settimana** deve esserci un riposo settimanale



# RIPOSO SETTIMANALE CADENZA



**In ogni settimana deve esserci almeno un riposo settimanale**

Settimana 0				Settimana 1				Settimana 2				Settimana 3								
Gi	Ve	Sa	Do	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do	Lu	Ma	Me
⊙	⊙	⊙	h	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	h	h	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	h	h	⊙
6 periodi			24 ore	6 periodi			48 ore		6 periodi			48 ore		6						



# RIPOSO SETTIMANALE CADENZA



- In ogni settimana deve esserci almeno **un riposo settimanale**
- E' consentito fare **due riposi settimanali consecutivi**

Settimana 1				Settimana 2				Settimana 3				Settimana 4								
Gi	Ve	Sa	Do	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do	Lu	Ma	Me
o	h	h	o	o	o	o	o	o	h	h	h	o	o	o	o	o	o	h	o	o
6 p.	45 ore	6 periodi				24+45 ore				6 periodi				24 h	6 periodi					



# RIPOSO SETTIMANALE CADENZA



- In ogni settimana deve esserci almeno **un riposo settimanale**
- **riposo settimanale** dopo 5 periodi di 24 ore

Settimana 1				Settimana 2				Settimana 3				Settimana 4								
Gi	Ve	Sa	Do	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do	Lu	Ma	Me
○	○	○	h	○	○	○	○	○	○	h	h	○	○	○	○	○	h	○	○	○
6 periodi			24 h	6 periodi						48 h	5 periodi					24 h	6 periodi			





Durante il riposo settimanale il conducente:

- Non deve svolgere alcuna funzione lavorativa (compresa vigilanza al veicolo)
- Il riposo settimanale ridotto può essere fruito a bordo del veicolo, purché in sosta e munito di cuccetta
- Il riposo settimanale regolare o il riposo preso a compensazione dei riposi ridotti non può essere mai usufruito in cuccetta a bordo del veicolo





RIPOSO REGOLARE FRUITO IN CABINA ([circ. n. 300/A/3530/18/113/2 del 30 aprile 2018](#); art. 8 par. 8 Reg. 561/06)

**Vietato** fare il riposo settimanale regolare, o il riposo preso a compensazione dei riposi ridotti, in cabina.

Per la contestazione occorre che:

- sia colto in flagranza
- provenga da un riposo ridotto o abbia già superato 45 ore
- abbia superato i sei periodi di 24 ore

la sanzione prevista è quella massima per il riposo non goduto per oltre il 20%





## RIPOSO SETTIMANALE REGOLARE (art. 8 par. 8 Reg. 561/06)

- Deve essere effettuato:
  - In un **alloggio adeguato**
  - Tenga conto della specificità di genere
  - Dotato di letto
  - Dotato di servizi igienici
  - Spese a carico del datore di lavoro



# RIPOSO SETTIMANALE

## RIPOSO BISETTIMANALE



Il riposo in **due settimane consecutive** deve essere di:

- Due periodi di riposo settimanale regolare oppure
- Un periodo di riposo settimanale regolare e uno ridotto di almeno 24 ore (compensato da riposo equivalente entro la terza settimana successiva)





## IN DUE SETTIMANE CONSECUTIVE NON SI POSSONO FARE DUE RIPOSI RIDOTTI

Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4
45	24	40	45

**CORRETTO:**  
riposo regolare  
seguito da  
riposo ridotto

**ERRATO:**  
due riposi ridotti  
consecutivi

**CORRETTO:**  
riposo ridotto  
seguito da  
riposo regolare



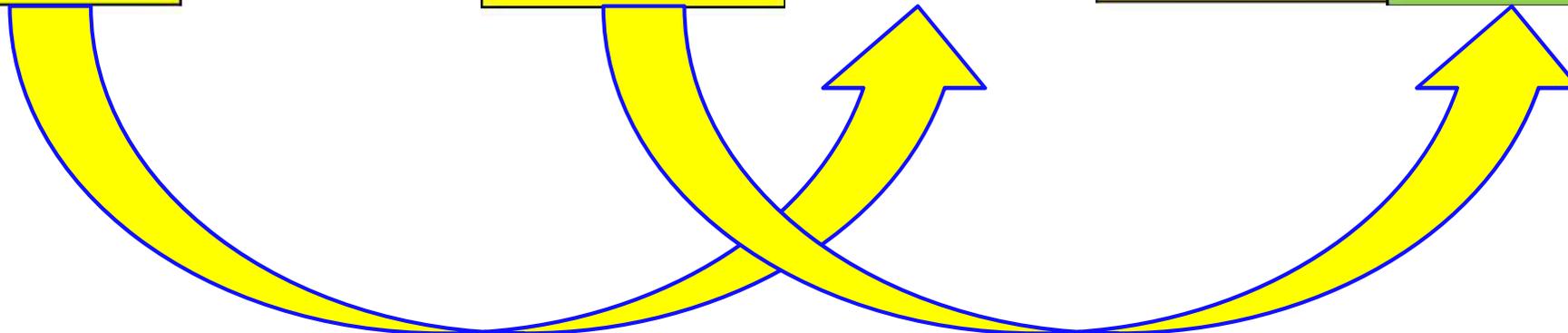
# RIPOSO SETTIMANALE

## RIPOSO SETTIMANALE RIDOTTO



LE ORE NON FRUITE VANNO RECUPERATE  
ENTRE 3 SETTIMANE CON UN RIPOSO DI  
ALMENO 9 ORE

Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Settimana 5	Settimana 6
24 ore	48 ore	36 ore	45 ore	40 ore	50 ore
21 ore da recuperare entro la settimana 4 con un periodo di almeno 9 ore ( $21+9=30$ )		9 ore da recuperare entro la settimana 6 con un periodo di almeno 9 ore ( $9+9=18$ )		5 ore da recuperare entro la settimana 8 con un periodo di almeno 9 ore ( $5+9=14$ )	50 ( $45+5$ ) ore sono sufficienti al recupero riposo della settimana 5



# RIPOSO SETTIMANALE

## SANZIONI



<i>Violazione dei tempi di RIPOSO SETTIMANALE</i>						
Art. 174	% di superamento	riposo consentito 24 h	riposo consentito 45 h	sanzion e diurna (07/22)	sanzion e notturna (22/07)	punti
				€ -30%	€ -30%	
-	entro il 10%	21:36 / 23:59	40:30 / 44:59	--	--	--
7°	tra 10% e 20%	19:12 / 21:35	36:00 / 40:29			3
7°	oltre il 20%	da 19:11	da 35:59			5

**SANZIONI ALL'IMPRESA E FILIERA**





- **Riposo settimanale di 4:30 ore**

Il riposo settimanale < 45 ore è sempre un riposo ridotto

Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Settimana 5	Settimana 6
45 ore	24 ore	40:30 ore	40:30 ore	44 ore	24 ore

Si possono rilevare violazioni a carico dell'azienda per l'**organizzazione** dell'attività





# **RIPOSO SETTIMANALE TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI**



## RIPOSO SETTIMANALE TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI

Per i soli trasporti internazionali di merci, il conducente può effettuare **due riposi settimanali ridotti consecutivi** a condizione che:

- Il trasporto impegni Stati diversi da quello in cui ha la sede l'impresa o la residenza del conducente
- Deve iniziare i due riposi settimanali ridotti in uno Stato diverso dalla residenza o dalla sede della ditta



## RIPOSO SETTIMANALE TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI

- Nell'arco di 4 settimane consecutive, ci devono essere:
  - 4 riposi settimanali
  - Di cui **2 riposi settimanali regolari**



## RIPOSO SETTIMANALE TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI

Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4
45 ore	24 ore	24 ore	45 ore

**CORRETTO**



## RIPOSO SETTIMANALE TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI

Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Settimana 5
45 ore	24 ore	24 ore	45 ore	24 ore

ERRATO



# RIPOSO SETTIMANALE TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI

## RIPOSO COMPENSATIVO

I due riposi settimanali ridotti devono essere compensati:

- **Prima dell'inizio del riposo settimanale successivo** (quindi deve iniziare prima della fine dei sei periodi di 24 ore dal termine del precedente periodo di riposo settimanale ridotto)
- Il riposo compensativo deve essere **agganciato al riposo settimanale regolare**
- Presso **sede** dell'impresa o residenza del conducente



# RIPOSO SETTIMANALE TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI

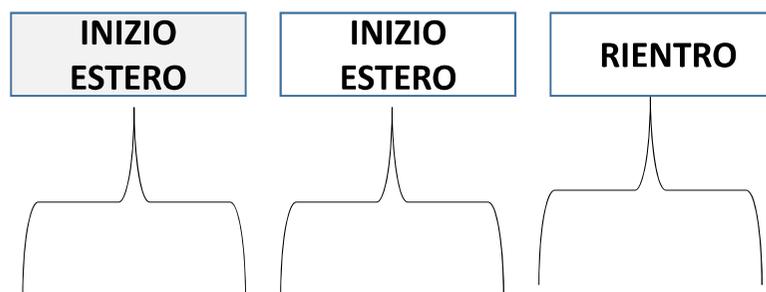
Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4
45 ore	24 ore	24 ore	87 ore (42+45)

## ATTENZIONE:

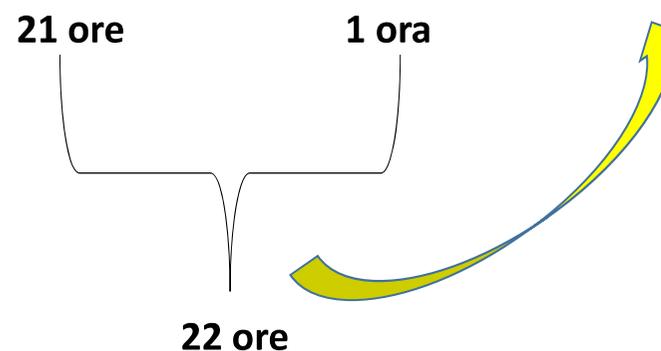
Se il riposo settimanale ridotto della Sett. 3 è terminato ad es. alle **17 di domenica**, il periodo di riposo complessivo di 87 ore deve iniziare al più tardi entro le ore **23 del giovedì successivo**. Se non già usufruito, il conducente dovrà effettuare anche il riposo giornaliero di 9 o 11 ore, quindi si dovrà fermare alle **14 del giovedì**. (Circ. n°300/A/2356/21/111/2/2 del 16/03/2021)



# RIPOSO SETTIMANALE TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI

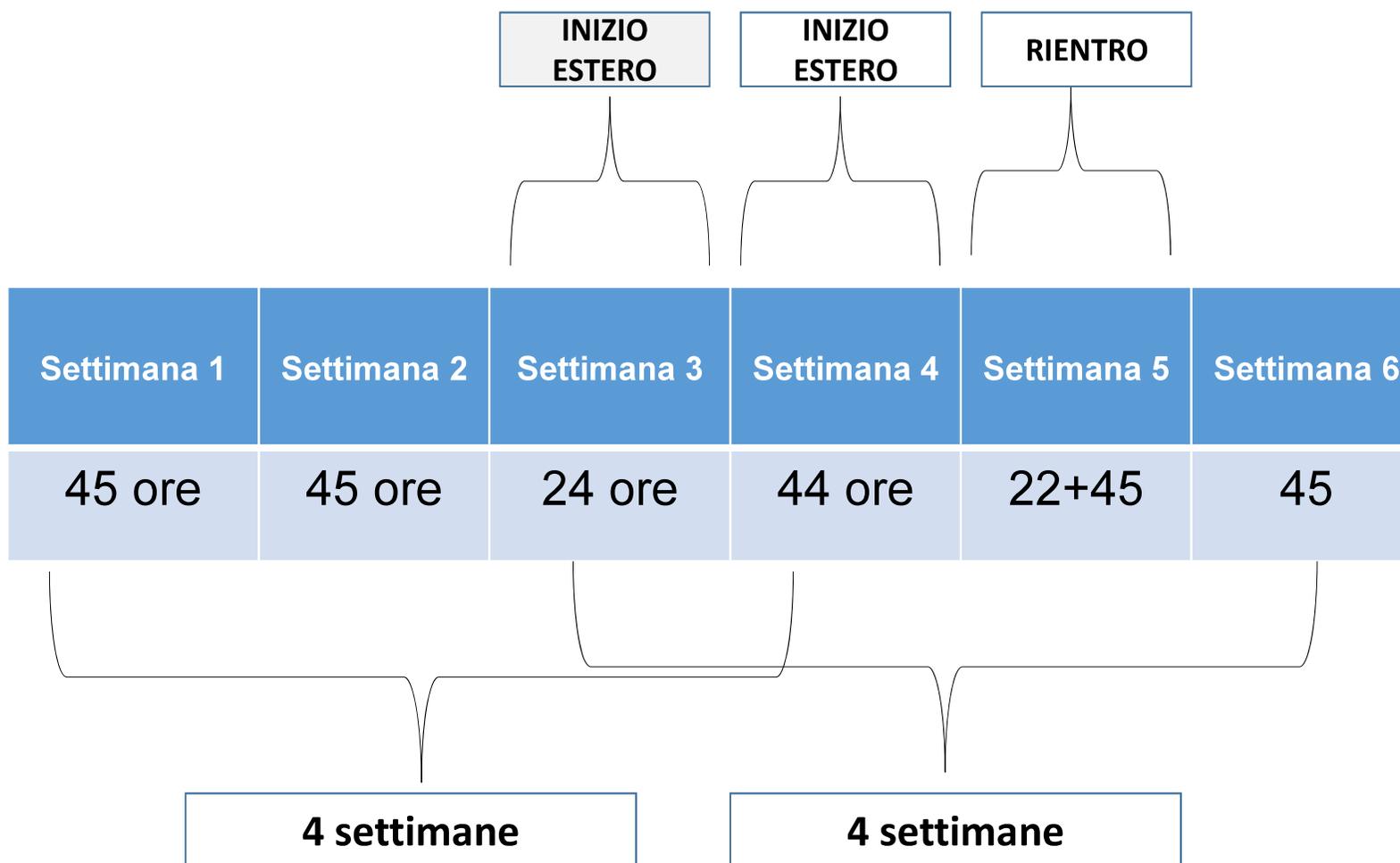


Settimana 1	Settimana 2	Settimana 3	Settimana 4	Settimana 5	Settimana 6
45 ore	45 ore	24 ore	44 ore	22+45	45





# RIPOSO SETTIMANALE TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI





# TRASPORTO INTERNAZIONALE DI MERCI

Quindi ricapitolando il conducente:

- Prima e dopo ai due riposi settimanali ridotti, devono obbligatoriamente essere fatti due riposi settimanali regolari
- Deve completare i due riposi compensativi prima dell'inizio del riposo settimanale regolare e agganciarli a questo
- Deve iniziare i due riposi ridotti in uno Stato diverso dalla residenza o dalla sede della ditta
- Dopo il secondo riposo settimanale ridotto deve rientrare presso la sede della ditta o la propria residenza



## OBBLIGO DI RITORNO IN SEDE DELL'IMPRESA O NEL LUOGO DI RESIDENZA (art 8 par. 8 bis e art. 8 bis Reg. 561/06)

Le imprese di trasporto hanno l'obbligo di organizzare l'attività dei conducenti in modo tale che nell'arco di 4 settimane consecutive

- venga usufruito **un riposo settimanale regolare**, o comunque superiore a 45 ore (a compensazione di un ridotto):
  - **Presso la sede del datore di lavoro** nello Stabilimento
  - Nel luogo di **residenza del conducente**.





## OBBLIGO DI RITORNO IN SEDE DELL'IMPRESA O NEL LUOGO DI RESIDENZA (art 8 par. 8 bis e art. 8 bis Reg. 561/06)

- Le imprese documentano il rientro e conservano prova
  - registrazione per i tachigrafi intelligenti e analogici
  - Registro di servizio o cartaceo negli altri casi
- La documentazione è a disposizione degli organi di controllo

In caso di inadempienza (mancato rientro o mancata documentazione) sanzioni solo per l'impresa (art.174,c.14 C.d.S.)





# **SERVIZI DI TRASPORTO PASSEGGERI**



## < 50 KM

A tali servizi non soggetti al reg. 561/2006:

☐ si applica la legge 138/1958

- durata **giornata lavorativa di 8 ore o 48 settimanali**, salvo ricorso al lavoro straordinario
- Dispone diritto a **riposo settimanale di 24 ore + riposi giornalieri**
- Consente **cumulo di due riposi settimanali consecutivi** se necessario per esigenze di servizio o fissato da specifico accordo





## PERCORSO MISTO (MAGGIORE E INFERIORE AI 50 KM)

### Circ. n° 61 del 14 gennaio 2021 dell' INL

Per ottimizzare risorse aziendali, il conducente può effettuare servizi di linea  $> o < 50$  km nella stessa settimana o giornata lavorativa:

- in tal caso va applicato **l'art 8 del Reg. (UE) 561/2006** in ordine ai prescritti periodi di riposo
- qualora nel corso di due settimane consecutive ha usufruito del solo riposo settimanale ridotto, avrà diritto alla compensazione



# SERVIZI DI TRASPORTO PASSEGGERI INTERNAZIONALE



Il riposo settimanale può essere rinviato **dopo 12 periodi di 24 ore** se il conducente:

- parte da un riposo settimanale regolare
- trasporto internazionale abbia durata almeno di 24 ore (viaggio in UE+SEE+Svizzera+AETR)
- veicolo munito di tachigrafo digitale
- in caso di guida tra le 22 e le 6.00
  - due autisti a bordo, **oppure**
  - guida interrotta non superiore alle 3 ore



# SERVIZI DI TRASPORTO PASSEGGERI INTERNAZIONALE



Dopo la deroga ( rinvio 12 periodi di 24 ore) il conducente:

- deve effettuare due riposi settimanali regolari consecutivi (di 45 ore ciascuno), **oppure**
- un riposo settimanale regolare + un ridotto (di almeno 24 ore).





# **DEROGHE AI PERIODI DI GUIDA E DI RIPOSO**



E' possibile derogare alle disposizioni relative ai tempi di guida, interruzione e riposo per poter raggiungere un **punto di sosta appropriato (art. 12 Reg. (CE) n. 561/2006)**:

- non compromettere la sicurezza stradale
- sia necessario per la sicurezza delle persone o del carico
- duri lo stretto necessario e la situazione non prevedibile

Occorre annotare i motivi della deroga su:

- foglio di registrazione per dispositivi di controllo analogici
- retro della stampa giornaliera, per dispositivi digitali
- registro di servizio
- In caso di **mancata annotazione**:
  - **Art 19 l. 727/78**, sempre che si riesca a dimostrare la situazione di necessità, altrimenti
  - **Art. 174 C.d.S.**





# DEROGHE AI PERIODI DI GUIDA E DI RIPOSO



ART. 12, COMMA 2 Reg. 561/06

Il conducente può superare di **1 ora** il periodo di **guida giornaliero, settimanale** e il riposo nelle 24 ore (**impegno**), per raggiungere la sede dell'impresa o la propria residenza:

- In circostanze **eccezionali e non prevedibili**
- Il fine sia il **rientro in sede o residenza del conducente**, per effettuare il **riposo settimanale (regolare o ridotto)**
- Si può quindi derogare alle piazzole di sosta adeguate

Pertanto la deroga non opera se il superamento del periodo di guida, non dia seguito all'inizio di un periodo di riposo settimanale



# DEROGHE AI PERIODI DI GUIDA E DI RIPOSO



ART. 12, COMMA 3 Reg. 561/06

Il conducente può superare di **2 ore** il periodo di **guida giornaliero e settimanale**, e il riposo nelle 24 ore “impegno” (Circ. n° 300/STRAD/1/0000030690.U/2022 del 22/09/2022) :

- per circostanze **eccezionali e non prevedibili**
- esclusivamente per il **rientro in sede o nella residenza** ed effettuare il **riposo settimanale regolare**
- a condizione di aver osservato **un'interruzione di almeno 30 minuti** consecutivi subito prima del periodo di guida aggiuntivo (NON ESONERA ALLA REGOLA DEI 45 MIN DOPO 4 ORE E 30)

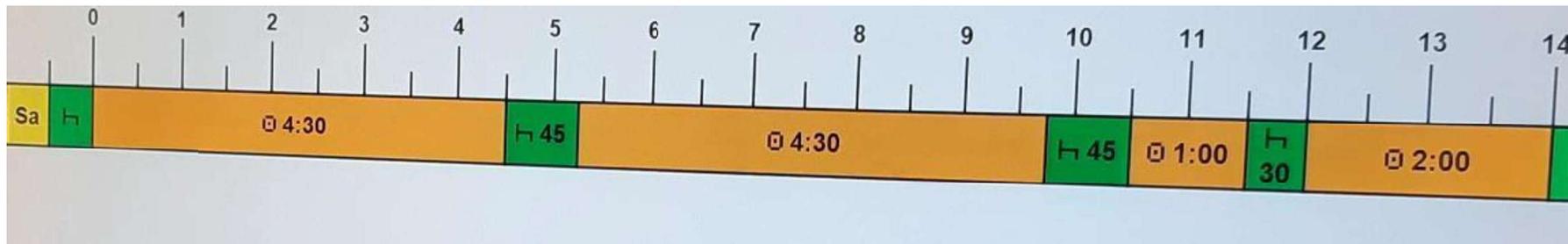
Pertanto la deroga non opera se il superamento del periodo di guida, non dia seguito all'inizio di un periodo di riposo settimanale regolare





## INTERRUZIONE DI 30 MINUTI

Prima della deroga di **2 ore** deve essere fatta un'interruzione di **30 minuti**



GUIDA MASSIMA CONSENTITA 10 ORE

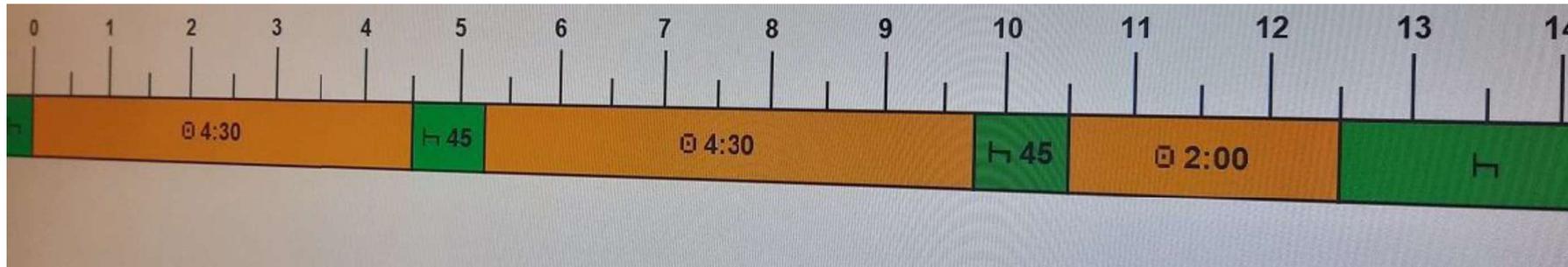


# DEROGHE AI PERIODI DI GUIDA E DI RIPOSO



## INTERRUZIONE DI 30 MINUTI

Le interruzioni possono comprendere i 30 minuti per la deroga



GUIDA MASSIMA CONSENTITA 9 ORE

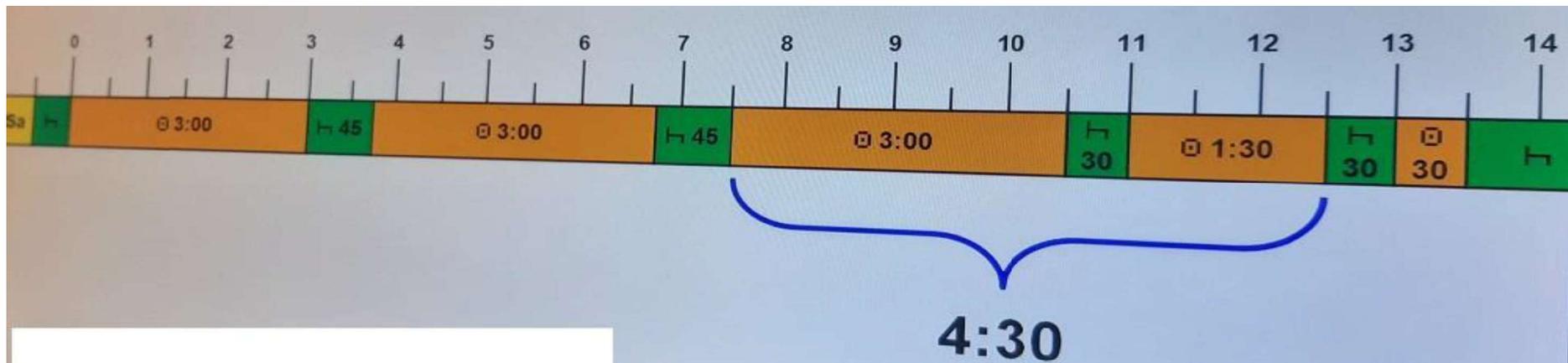


# DEROGHE AI PERIODI DI GUIDA E DI RIPOSO



## INTERRUZIONE DI 30 MINUTI

Le interruzioni possono comprendere i 30 minuti per la deroga



**GUIDA MASSIMA CONSENTITA 9 ORE**





ART. 12, COMMA 5 Reg. 561/06

## OBBLIGO DI COMPENSAZIONE

In tutti i casi in cui si usufruisce delle deroghe il conducente deve effettuare:

- un periodo di riposo di durata equivalente al periodo di estensione
- entro la fine della terza settimana successiva insieme ad altri eventuali periodi di riposo
- Effettuata in blocco



# DEROGHE AI PERIODI DI GUIDA E DI RIPOSO INTERRUZIONE DELLE PAUSE O DEL RIPOSO



## TRAGHETTI/TRENO

Il **riposo giornaliero regolare** (intero o frazionato), **il riposo settimanale ridotto** può essere interrotto per brevi periodi senza che l'interruzione determini l'inizio di un nuovo periodo di riposo nei casi di :

- carico del veicolo sul treno o su nave
- interruzione necessaria per spostare veicolo o caricarlo e scaricarlo da nave o treno
- consentite **max 2 interruzioni**
- massimo **1 ora**
- il conducente dispone di letto, branda o cuccetta



# DEROGHE AI PERIODI DI GUIDA E DI RIPOSO INTERRUZIONE DELLE PAUSE O DEL RIPOSO



## TRAGHETTO/TRENO

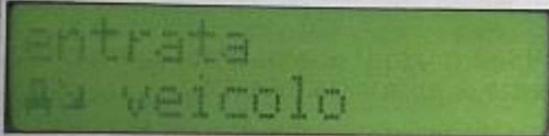
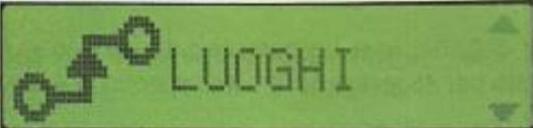
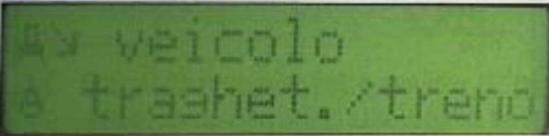
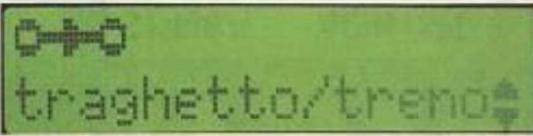
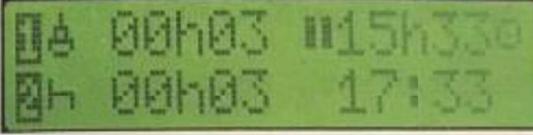
Il **riposo settimanale regolare** può essere interrotto per viaggio su traghetto o treno:

- Stesse modalità di interruzione
- La durata prevista per l'attraversamento deve essere di almeno 8 ore
- il conducente dispone di cabina letto, quindi non sono ammesse brande o cuccette (alloggio adeguato)





## IMPOSTAZIONE TRAGHETTO/TRENO TACHIGRAFO DIGITALE

Tachigrafi VDO	Tachigrafi Stoneridge
 <p><b>Entrata veicolo</b> Entrando nel menù scorrere le varie voci fino al sottomenù "entrata veicolo".</p>	 <p><b>Luoghi</b> Entrando nel menù scorrere le varie voci fino al sottomenù "luoghi".</p>
 <p><b>Tragheto/treno</b> Selezionare la voce "tragheto/treno".</p>	 <p><b>Tragheto/treno</b> Selezionare la voce "tragheto/treno".</p>
 <p><b>Tragheto attivo</b> Sul display appare il pittogramma "tragheto". La funzione si disattiva automaticamente quando il veicolo si mette in movimento, il conducente deve quindi attivarla dopo essere salito sul tragheto o treno.</p>	 <p><b>Tragheto attivo</b> Sul display appare il pittogramma "tragheto"; la funzione si disattiva automaticamente quando il veicolo si mette in movimento, il conducente deve quindi attivarla dopo essere salito sul tragheto o treno.</p>



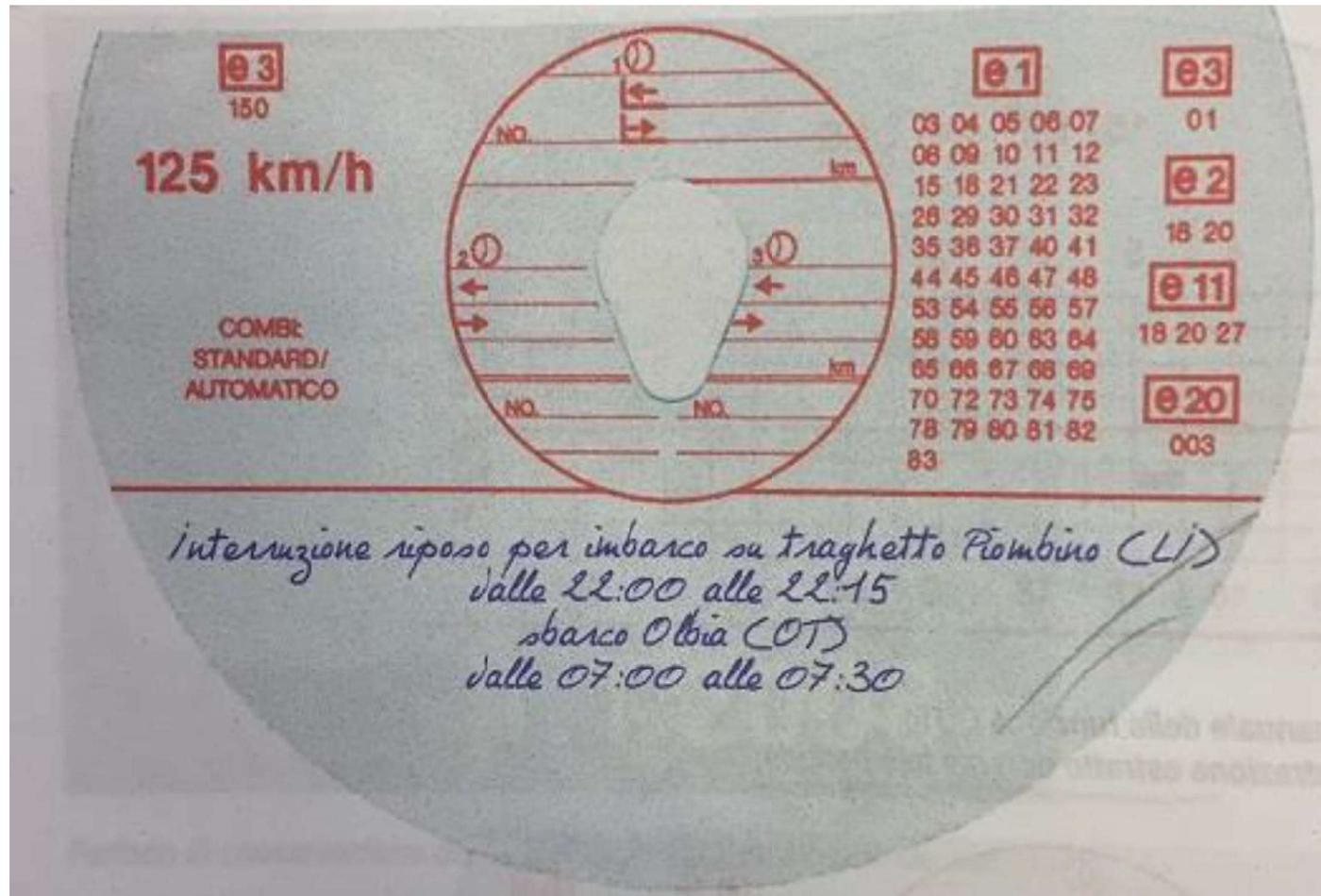


## IMPOSTAZIONE TRAGHETTO/TRENO TACHIGRAFO DIGITALE

-----  
21.09.2014 198  
-----  
1  
-----  
D I /TARGA  
7 728 km  
-----  
H 00:00 09h09  
O 09:09 01h11  
H 10:20 02h09  
O 12:29 00h03  
12:32 -----  
H 12:32 06h11  
O 18:43 00h14  
H 18:57 02h43  
O 21:40  
-----  
km; km  
-----  
Σ  
O 01h28 km  
x 00h00 00h00  
H 20h12 ? 00h00  
OO 00h00  
-----  
! x



## TRAGHETTO/TRENO TACHIGRAFO ANALOGICO



# DEROGHE AI PERIODI DI GUIDA E DI RIPOSO INTERRUZIONE DELLE PAUSE O DEL RIPOSO



**Il riposo giornaliero regolare o ridotto, il riposo settimanale e le pause possono essere eccezionalmente interrotti per soddisfare esigenze straordinarie come:**

- **Motivi non programmati connessi ai processi organizzativi del terminal di carico e scarico**
- **Per richieste degli organi di controllo che impongono di spostare il veicolo per motivi di ordine e sicurezza pubblica**



# DEROGHE AI PERIODI DI GUIDA E DI RIPOSO INTERRUZIONE DELLE PAUSE O DEL RIPOSO



Ogni interruzione deve essere documentata

conducente indica a mano

- sul foglio di registrazione o sul tabulato del tachigrafo digitale

il motivo che ha determinato l'interruzione della pausa o del riposo (giornaliero o settimanale)

- prima di intraprendere il viaggio

- da far vistare, se possibile, dall'autorità che ha disposto lo spostamento del veicolo





# **SISTEMA SANZIONATORIO PER VIOLAZIONE ALLA NORMATIVA SOCIALE**

# SISTEMA SANZIONATORIO

## VIOLAZIONE ALLE NORME SOCIALI



Il quadro sanzionatorio è contenuto negli articoli:

- **174 CDS** : per violazione alle norme dettate dal Reg. (CE) n. 561/2006
- **178 CDS**: per le violazioni alle norme AETR



# SISTEMA SANZIONATORIO

## VIOLAZIONE ALLE NORME SOCIALI



Le disposizioni sanzionatorie, contenute negli art. 174 e 178 CDS, sono previste a carico di:

- conducente
- impresa da cui egli dipende



# SISTEMA SANZIONATORIO

## SANZIONI PER IL CONDUCENTE



Le principali sanzioni relative alla responsabilità del conducente sono:

### per **tutti i veicoli**

- superare i periodi di guida prescritti
- non osservare i periodi di interruzione e di riposo giornaliero o settimanale

### per i **veicoli sprovvisti di tachigrafo**: assenza, incompletezza o alterazione di copia di:

- Registro o dell'orario di servizio
- Libretto individuale

Prevista l'applicazione di sanzioni amministrative pecuniarie e la decurtazione di punti dalla patente di guida o dalla CQC. L' **impresa** da cui dipende il conducente trasgressore è obbligata in solido



# SISTEMA SANZIONATORIO

## SANZIONI PER L'IMPRESA



L'impresa, **per conto terzi o in conto proprio con dipendenti**, risponde in proprio ( cioè a carico esclusivo) per violazioni derivanti da:

- Violazione ai periodi di guida e riposo
- Omessa tenuta dei prescritti documenti (registro di servizio, ordine di servizio, e libretto individuale)
- Tenuta irregolare degli stessi
- Alterazione

Salvo casi particolari (reati) si tratta di sanzioni pecuniarie, aggravate da sanzioni accessorie in caso di ripetute inadempienze



# SISTEMA SANZIONATORIO

## SANZIONI PER L'IMPRESA



Tra i documenti da conservare sono inclusi anche i dati per il controllo dell'attività lavorativa dei conducenti come:

- **fogli di registrazione**, da conservare per almeno **un anno**
- dati dei tachigrafi digitali da copiare su memoria esterna e conservare per almeno **12 mesi**



# SISTEMA SANZIONATORIO

## SANZIONI PER L'IMPRESA



### REG. (CE) N. 561/2006 – ART. 10

#### Armonizzazione sociale nei trasporti

##### Impresa di trasporto

- comma 3 : sono **responsabili per le infrazioni commesse dai rispettivi conducenti**, anche su territorio di altro Stato (UE o extra UE)
- comma 2 : devono **fornire ai conducenti le opportune istruzioni** per garantire che siano rispettate le disposizioni sul tachigrafo
- comma 3: Stati membri possono tener conto di ogni prova atta a dimostrare che l'impresa di trasporto non può essere ragionevolmente considerata responsabile dell'infrazione commessa





## DISCIPLINA NAZIONALE

### Conseguenze

- Sulla scorta delle previsioni reg. 561/2006 rt. 10 c. 3: Stati membri possono tener conto di ogni prova atta a dimostrare che l'impresa di trasporto non può essere ragionevolmente considerata responsabile dell'infrazione
- MIT ha emanato:
  - [DD 12.12.2016 prot. 215](#)
  - [Circ 13 febbraio 2017 prot. 2720](#)



# SISTEMA SANZIONATORIO SANZIONI PER L'IMPRESA



DD 12.12.2016

Oggetto e ambito di applicazione (art. 1)

Disciplina

- Corsi di formazione sul corretto uso del tachigrafo
- Oneri di istruzione dei conducenti
- Controllo periodica attività



# SISTEMA SANZIONATORIO

## SANZIONI PER L'IMPRESA



DD 12.12.2016

Corsi: durata e programma (art. 2)

- Durata minima 8 ore
- Cadenza ogni 5 anni
- Programma dettagliato nell'allegato 1



# SISTEMA SANZIONATORIO

## SANZIONI PER L'IMPRESA



**DD. 12.12.2016**

### **Oneri di istruzione (art. 7)**

Mediante un documento

- Redatto per iscritto
- Controfirmato dall'autista
- Contenente adeguate istruzioni sul rispetto della normativa sui tempi di guida e riposo e sul tachigrafo
- Avente validità
  - Per un anno dalla data della firma del conducente
  - Soltanto per l'impresa che lo ha rilasciato



# SISTEMA SANZIONATORIO

## SANZIONI PER L'IMPRESA



DD 12.12.2016

Oneri di controllo (art. 7)

Verifiche periodiche sull'attività dei conducenti

- Almeno ogni 90 giorni
- Redazione di resoconto scritto:
  - Controfirmato dal conducente
  - Conservato presso la sede dell'impresa
  - Per almeno un anno dalla data della redazione





## Circolare Min. Interno 24.3.2017 prot. 2438

in caso di assolvimento degli oneri di formazione, istruzione e controllo:

- **non** viene contestato l'art. 174, c. 14 C.d.S per le **infrazioni minori** (all. III Reg. UE 2016/403)

viene contestato l'art. 174, c. 14, cds

- per ogni altra infrazione non lieve
- per infrazioni minori **sistematiche e reiterate**



# SISTEMA SANZIONATORIO

## SANZIONI PER L'IMPRESA



Ai sensi  
dell'allegato III  
del [Reg. \(UE\)  
n. 2016/403](#)  
sono  
considerate  
infrazioni  
minori:

Superamento guida giornaliera di 9 o 10 ore	Fino ad 1 ora
Superamento guida settimanale di 56 ore	fino a 4 ore
Superamento guida bisettimanale di 90 ore	fino a 10 ore
Superamento della guida ininterrotta di 4:30	fino a 30 minuti
Insufficiente riposo giornaliero di 11, 3+9, 9	fino ad 1 ora
Insufficiente riposo giornaliero 2 autisti (9ore)	fino ad 1 ora
Insufficiente riposo settimanale ridotto 24 ore	fino a 2 ore
Insufficiente riposo settimanale regolare 45 ore	fino a 3 ore
Superamento dei 6 periodi di 24 ore dal rip. Sett.	fino a 3 ore
Superamento dei 12 periodi di 24 ore da rip. sett.	fino a 3 ore





## **Circolare Min. Interno 24.3.2017 prot. 2438**

in caso di **ricorso** deve essere espresso parere favorevole all'accoglimento se oltre agli oneri di formazione, istruzione e controllo

- L'impresa dimostra che l'infrazione **non** è dovuta a **carenze organizzative** anche con
  - **contratto in forma scritta** (Dlgs. N. 286/2005)
  - **istruzioni scritte** (Dlgs. N. 286/2005)



# SISTEMA SANZIONATORIO

## SANZIONI PER L'IMPRESA



Nei confronti dell'impresa si applica:

- Art 174 c 14 CDS
- Conto proprio:
  - Sospensione da 1 a 3 mesi licenza conto proprio per il veicolo cui le infrazioni si riferiscono
  - Decadenza o revoca licenza conto proprio in caso di continuazione
- Conto terzi:
  - Si applica art. 5, c. 6, DLG n. 395/2000
  - Perdita onorabilità di chi dirige l'attività



# SISTEMA SANZIONATORIO

## SANZIONI PER L'IMPRESA



Circostanze particolari nell'applicazione della responsabilità dell'impresa:

- coincidenza **conducente – imprenditore** (impresa individuale)
  - si applica un'unica sanzione nei confronti del conducente
- Doppia responsabilità dell'impresa (diretta e solidale) in caso di conducente dipendente
  - In proprio e
  - Quale responsabile in solido della somma dovuta dal conducente



# SISTEMA SANZIONATORIO

## SANZIONI ALLA FILIERA DEL TRASPORTO



Per effetto del DLG n. 286/2005, di tutte le violazioni delle disposizioni dell'art. 174 CDS commesse dal conducente di un veicolo adibito al trasporto di cose per conto terzi possono essere chiamati a rispondere:

- Vettore
- Committente
- Caricatore
- Proprietario della merce



# SISTEMA SANZIONATORIO

## SANZIONI ALLA FILIERA DEL TRASPORTO



Tale responsabilità (personale e non solidale) è accertata:

- con contratto in **forma scritta** qualora contenga disposizioni che, anche di fatto, impongono al conducente di violare le disposizioni sociali in materia di autotrasporto
- **forma non scritta**: qualora vi siano istruzioni incompatibili con le disposizioni degli artt. 142 e 174 CDS

In questo caso vettore e committente sempre responsabili in concorso con il conducente.

Per ognuno e per ciascuna violazione vengono contestate altrettante sanzioni (con relativi verbali)





# ASPETTI PROCEDURALI E APPLICATIVI



Nell'attività di verifica

- l'accertamento del rispetto delle norme è compiuto mediante il controllo di:
  - Libretto individuale del conducente (se previsto)
  - Foglio di registrazione (disco) del tachigrafo analogico o carta tachigrafica del tachigrafo digitale
  - Copia orario di servizio per i veicoli sprovvisti di tachigrafo
- l'impresa chiamata a rispondere dell'illecito messo in essere dal conducente, non risultando dai documenti di circolazione (non necessariamente coincidente con proprietario veicolo), deve essere dichiarata dal conducente stesso





## INTIMAZIONE A NON PROSEGUIRE IL VIAGGIO

Qualora venga accertata violazione riguardante periodi di guida e riposo (diverso dalle interruzioni), l'organo di polizia:

- Applica le sanzioni amministrative previste
- Provvede al ritiro temporaneo dei documenti di guida
- Intima al conducente di non proseguire il viaggio se non dopo aver effettuato i prescritti periodi di riposo, diversi dall'interruzione
- Intimazione e ritiro solo se la violazione sia accertata nel corso del viaggio a cui la violazione stessa si riferisce



# ASPETTI PROCEDURALI E APPLICATIVI

## INTIMAZIONE A NON PROSEGUIRE IL VIAGGIO



Chi circola durante il periodo in cui è intimato di non proseguire il viaggio è punito con :

- Sanzione pecuniaria
- Ritiro immediato patente di guida, se non già ritirata all'atto dell'intimazione



# ASPETTI PROCEDURALI E APPLICATIVI

## SANZIONI IN ORE NOTTURNE



Art. 195 c. 2 <sup>bis</sup> c. d. s.

- L'aumento sanzionatorio non va riferito al momento dell'accertamento ma quando la condotta interessa in

tutto o in parte la fascia oraria 22/07

es. conducente che supera il periodo massimo di guida di due ore cessando la conduzione del veicolo alle 23 anziché alle 21 oppure il conducente che avrebbe dovuto terminare il prescritto riposo alle ore 08 ma riprende la guida del veicolo alle ore 05



# ASPETTI PROCEDURALI E APPLICATIVI

## DECURTAZIONE PUNTI



- Art. 126 Bis. C. 1 C.d.S: max 15 punti decurtati
- in caso di più violazioni commesse in tempi diversi, ma accertate contemporaneamente dall'esame delle registrazioni tachigrafiche, si contesteranno tutte le infrazioni ma il punteggio decurtato sarà nel massimo 15 punti.

Nel caso in cui, per il numero delle violazioni accertate non sia sufficiente un solo modello di verbale d'accertamento, l'accertatore dovrà indicare nei P.V. il numero totale di punteggio decurtabile per singolo gruppo infrazione per poi indicare il cumulo giuridico dei punti decurtati non superiore a 15; pare opportuno riportare nell'ultimo P.V. il numero dei modelli di verbali di contestazione precedentemente stilati al fine di evitare l'erroneo inserimento di un numero di punti superiore a quello previsto dalla norma.



# ASPETTI PROCEDURALI E APPLICATIVI

## ATTESTAZIONE DI AVVENUTO CONTROLLO



- Nei controlli utilizzare la scheda di controllo/autorità, il cui utilizzo sarà registrato nella memoria del tachigrafo
- Tachigrafi analogici: attestazione scritta sul foglio di registrazione estratto e ispezionato
- No verbale di contestazione se lo stesso illecito è stato da sanzionato in precedenza





# IL TACHIGRAFO



Veicoli obbligati:

- **trasporto merci** con massa complessiva a pieno carico superiore a 3.5 ton. Comprensiva dell'eventuale rimorchio o semirimorchio;
  
- **trasporto di persone** con oltre nove posti compreso il conducente:
  - Autobus servizio NCC
  - Servizi regolari
  - Corse fuori linea
  - Uso proprio



# IL TACHIGRAFO VEICOLI ESENTATI



- Non sono obbligati alla dotazione e utilizzo del tachigrafo i conducenti dei veicoli che, in modo permanente, non sono tenuti all'osservanza della normativa sociale sia nell'ambito della disciplina comunitaria che in quella nazionale;
- parallelismo tra l'obbligatorietà dell'uso del tachigrafo e dell'osservanza dei tempi di guida e riposo



# IL TACHIGRAFO VEICOLI EXTRA UE



- Veicolo di un paese AETR vige l'obbligo di installazione se immatricolato dal 2012;
- Precedentemente controllo mediante libretto individuale di lavoro;



# IL TACHIGRAFO ANALOGICO E DIGITALE?



- La normativa di riferimento è il Reg. CEE 165/2014 che sostituirà gradualmente il Reg. CEE 3821/1985 già ampiamente modificato dai Reg. CEE 2135/1998 e 1360/2002
- Obbligatorietà tachigrafo digitale per veicoli commerciali neo immatricolati a far data dal 1 maggio 2006
- Per i veicoli già circolanti a quella data non sussiste un obbligo di adattamento tecnologico se non per effetto di avaria/inefficienza che ne determini la sostituzione



## EVOLUZIONE TACHIGRAFO

### 1. ANALOGICO FINO A APRILE 2006





## EVOLUZIONE TACHIGRAFO

**2. DIGITALE DA MAGGIO 2006 A SET.  
2011 (SI RICONOSCE DA STAMPA CON  
ORA DI INIZIO E FINE**

**Tachigrafi  
senza regola  
del minuto**



**Stampa delle  
attività su 3  
colonne**

```
-----1-----  
A I /TARGA  
1 168 km  
* 06:04 06:05 00h01  
o 06:05 10:35 04h30  
h 10:35 11:20 01h00 *  
o 11:20 15:50 04h30  
h 15:50 16:49 00h59
```



## EVOLUZIONE TACHIGRAFO

### 3. DA OTT. 2011 A SET. 2012: REGOLA DEL MINUTO E STAMPE CON GRAFICI

**Tachigrafi con  
regola del  
minuto**



**Stampa delle  
attività su 2  
colonne**

```
-----1-----  
A I /TARGA  
1 168 km  
* 06:04 00h01  
o 06:05 04h30  
H 10:35 00h45  
o 11:20  
km; km
```





# VDO

## GRAFICO VELOCITÀ

03.04.2014 09:29 (UTC)

||VT

A TELAIIO  
I /TARGA

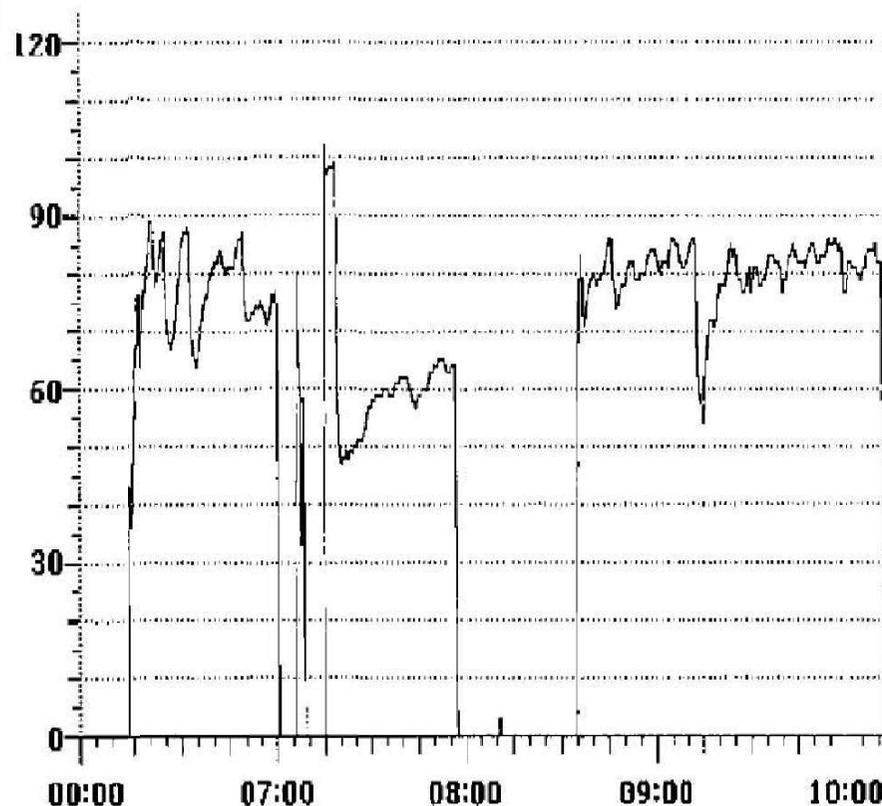
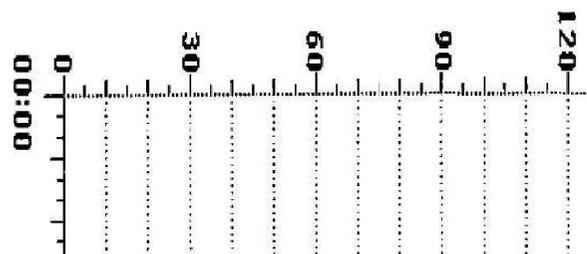
B Continental Automotive  
GmbH  
1381.1072100014

02.04.2014

1 168 - 1 500 km

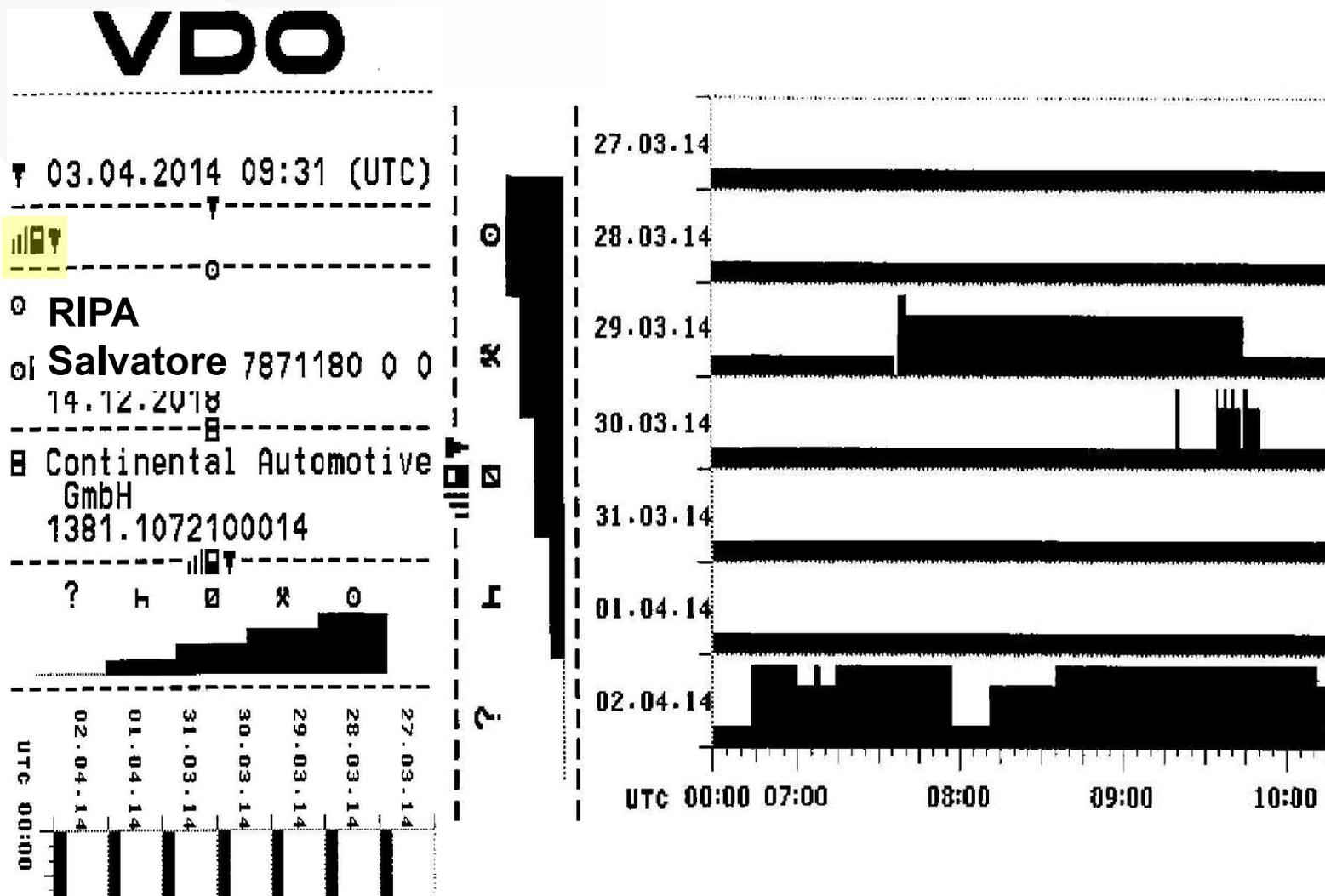
km/h

UTC





## GRAFICO ATTIVITÀ



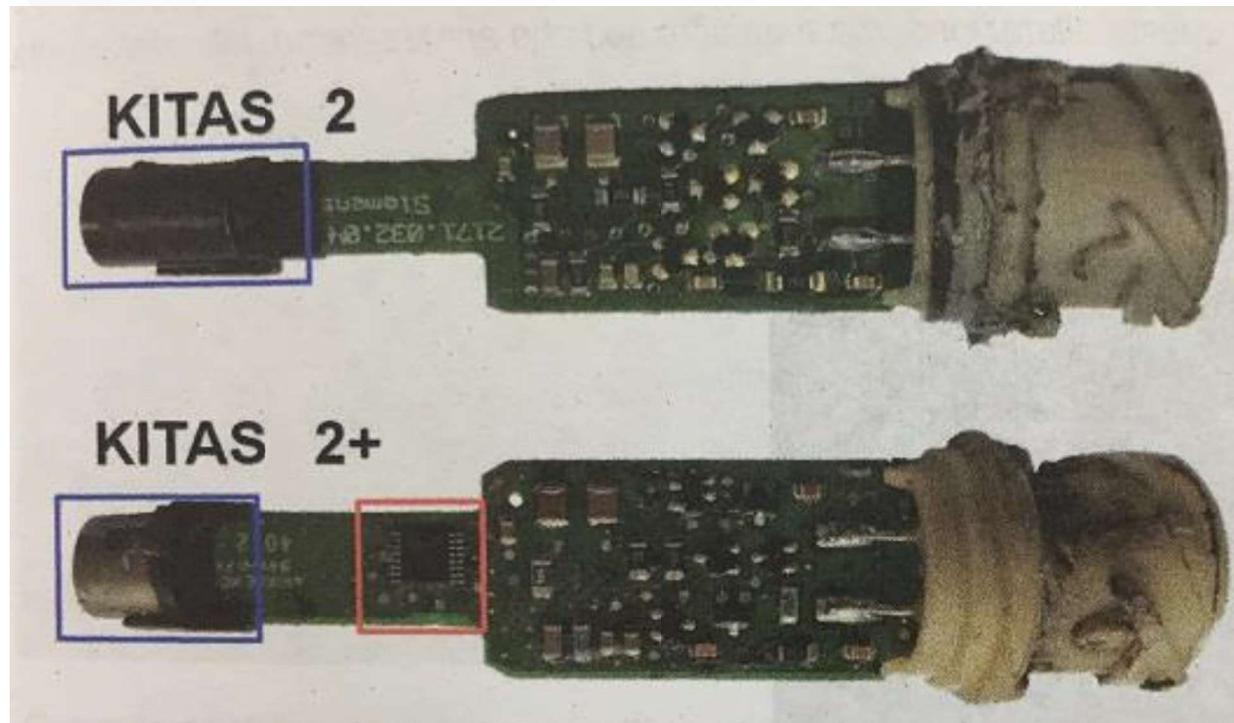
## 4. DAL 1 OTTOBRE 2012: **TACHIGRAFO 2.0 CON DOPPIO SEGNALE DI MOVIMENTO E BULBO AMAGNETICO**



Nuovo tach  
DTCO 2.0:  
scopra la  
promozione VDO

## TACHIGRAFO 2.0

### BULBO AMAGNETICO

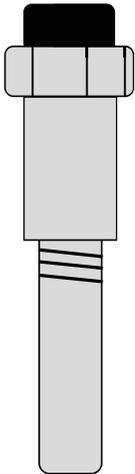




## TACHIGRAFO 2.0



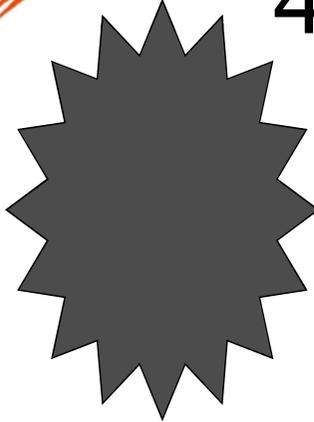
**1  
Min.**



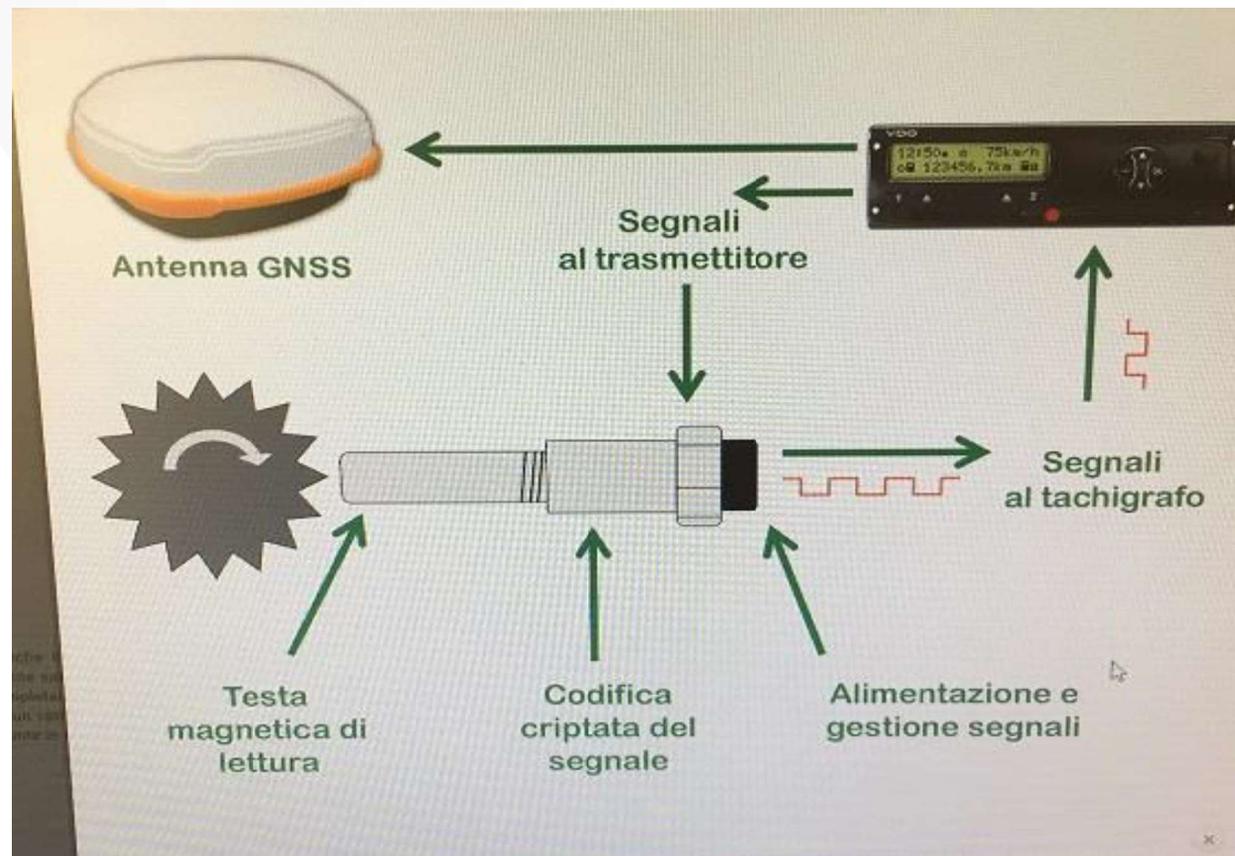
**VDO** 2.  
0  
7.  
4



**ABS/A  
SR**



## TACHIGRAFO INTELLIGENTE



## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE





## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE LA GEOLOCALIZZAZIONE

GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM

- GALILEO
  - GPS
- GLONASS





## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE LA GEOLOCALIZZAZIONE

### GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM

- Registrazione posizione GNSS
  - Inizio turno
  - Fine turno
  - Ogni 3 ore di guida cumulativa



## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE LA GEOLOCALIZZAZIONE

GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM  
**2 anni** dopo nuove norme tecniche (nuovo tipo)

- **Registrazione posizione GNSS**
  - Attraversamento frontiera
  - Operazioni di carico/scarico





## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE LA GEOLOCALIZZAZIONE

### GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM

- Registrazione posizione GNSS
  - Possibilità di ricostruire il viaggio del conducente, soprattutto nelle lunghe distanze
  - **Conflitto dati di movimento** (in caso di tentativi di alterazioni, quando la posizione non è compatibile con la distanza percorsa) segnalata tra le anomalie

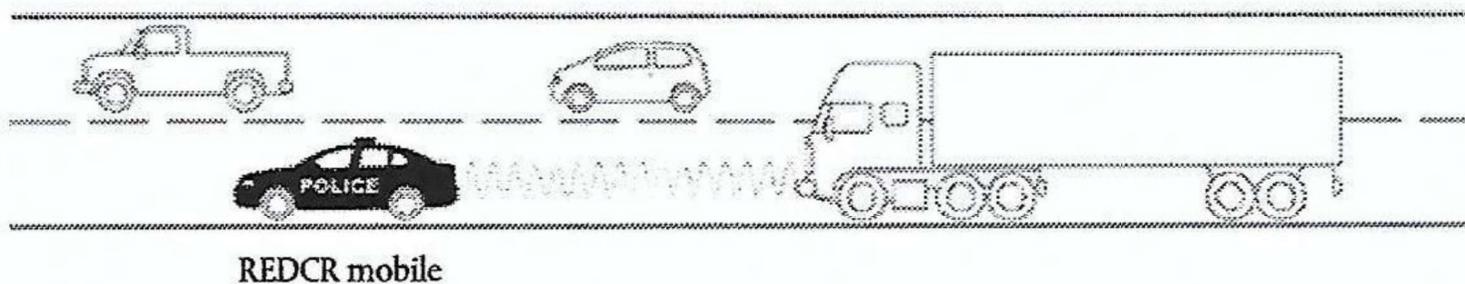
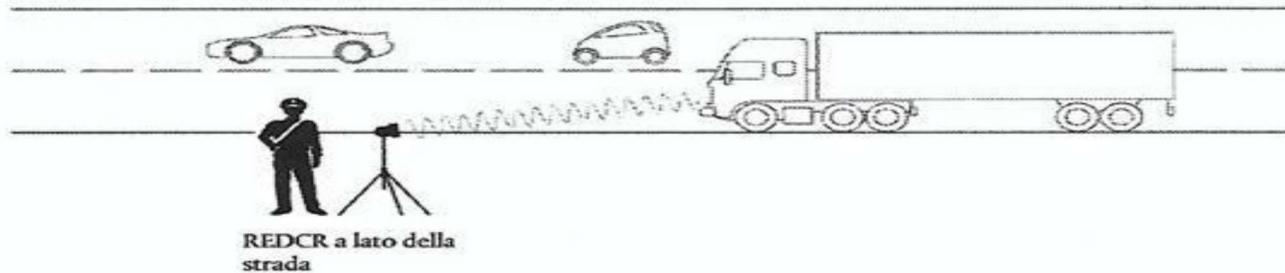


## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE DEDICATED SHORTRANGE COMMUNICATIONS





## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE DEDICATED SHORTRANGE COMMUNICATIONS





## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE DEDICATED SHORTRANGE COMMUNICATIONS

Controlli mirati sui strada con diagnosi remota:

- Guida senza carta valida
- Attività diversa da guida
- Velocità (rilevata ogni 60 sec)
- Ultima violazione sicurezza
- Ultima sessione non chiusa correttamente
- Data ultime due durature



## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE DEDICATED SHORTRANGE COMMUNICATIONS

Eventi degli ultimi 10 giorni

- Guida senza carta
- Inserimento carta durante la guida
- Superamento velocità
- Errore o conflitto dati movimento
- Guasto sensore e GNSS
- Interruzione alimentazione



## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE DEDICATED SHORTRANGE COMMUNICATIONS

**2 anni** dopo nuove norme tecniche (tachigrafo intelligente **nuovo tipo**)

- Dati superamento periodo di guida
- Dotazioni organi di controllo DSRC 3 anni dopo nuove norme tecniche



## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE

**3 anni** dopo nuove norme tecniche

- Trasporti **internazionali** solo con **tachigrafo intelligente**

**4 anni** dopo nuove norme tecniche

- Trasporti **internazionali** solo con tachigrafo **intelligente nuovo tipo**



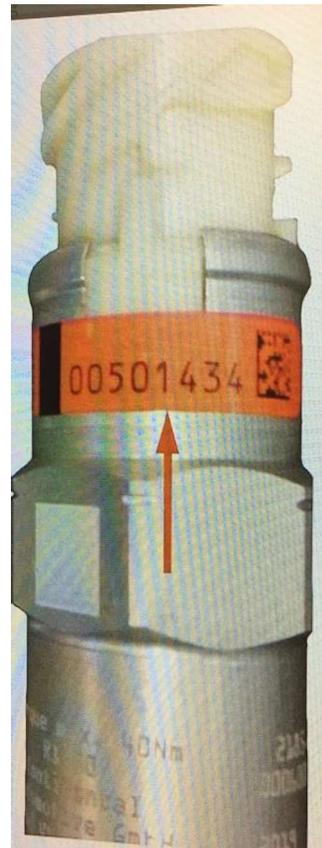


## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE NUOVO SENSORE DI MOVIMENTO

- Kitas 4.0
- Sensore antimagnetico
- Compatibile vecchi tachigrafi (no analogici)
- Nuova numerazione 90.000.000 - 20.000.000
- Il tachigrafo intelligente memorizza fino a 20 sensori
- Il sensore è abbinabile ad un solo tachigrafo
- Sigillo antiapertura



## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE NUOVO SENSORE DI MOVIMENTO



**SIGILLO**



**NUMERO  
MATICOLA**





## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE NUOVO SIGILLO

- Numero di serie
- Sostituito ad ogni taratura
- Tracciabilità sito internet UE
- Numero di serie su **targhetta di montaggio**



## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE NUOVO SIGILLO





## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE CARTE TACHIGRAFICHE

- Carte di seconda generazione
- Interoperabilità tra GEN 1 e GEN 2 (tranne carta officina)
- Il tachigrafo **rifiuta le carte sostituite** (impossibilità di guida con due carte)
- Carta di controllo valida due anni





## IL TACHIGRAFO INTELLIGENTE INTERFACCIA ITS (Intelligent Transportation Systems)

- Trasmissione dati personali e tempi in ditta
- Controllo tachigrafo tramite app
- Verifica tempi tramite app



## IMPIANTO, CALIBRAZIONE E FUNZIONAMENTO



# IL TACHIGRAFO

## PARTI ESSENZIALI



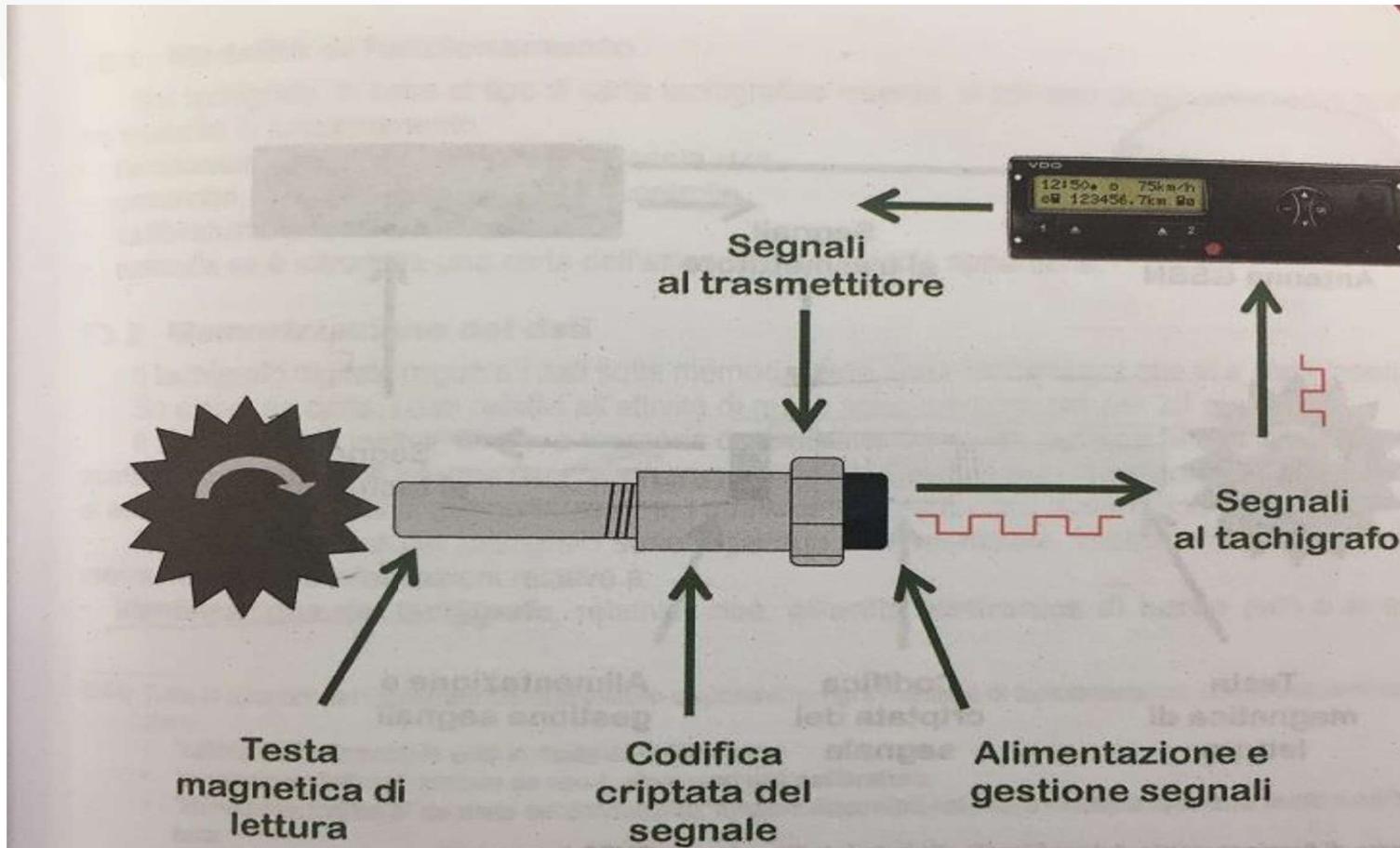
- Tachigrafo vero e proprio (**Unità di bordo**): dispositivo che decodifica il segnale proveniente dal trasmettitore trasformandolo in movimento delle puntine scriventi
- **Trasmettitore (o bulbo)**: trasmette il segnale rilevato all'uscita del cambio ( meccanico – cavo / elettronico – sensore )
- **Cablaggio**



# IL TACHIGRAFO



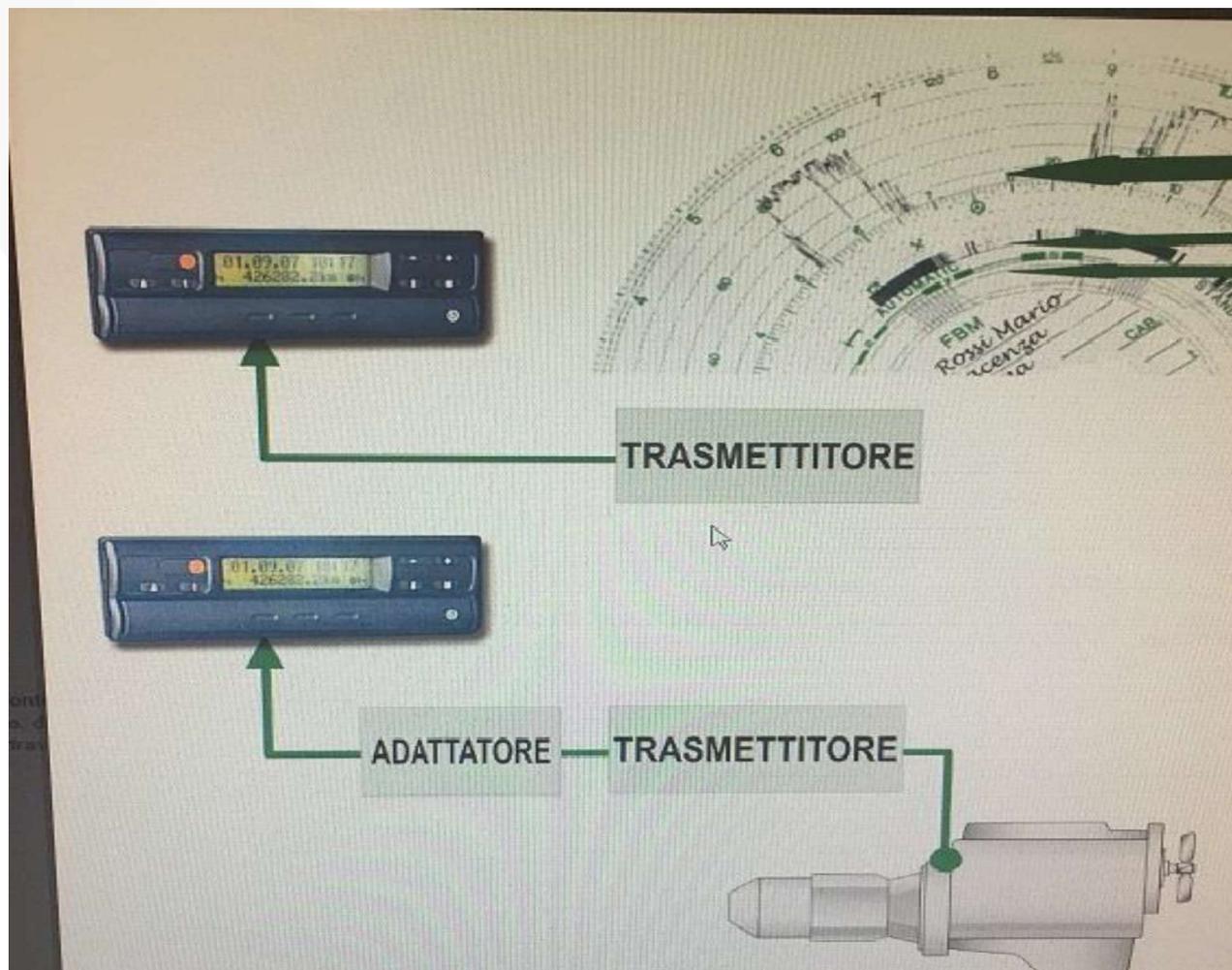
## FUNZIONAMENTO



# IL TACHIGRAFO



## FUNZIONAMENTO





## OMOLOGAZIONE

- Per essere installato su un veicolo UE il tachigrafo deve essere omologato.
- Le norme riguardanti caratteristiche, costruzione e prova dei tachigrafi al fine della loro omologazione, sono contenute nel Reg. CEE 165/2014 ( già 3821/85 )





## TARGHETTA DI OMOLOGAZIONE

- Tachigrafo Digitale



# IL TACHIGRAFO

## MONTAGGIO E RIPARAZIONE



- Al momento dell'installazione/intervento tecnico/revisione periodica il Centro tecnico autorizzato provvede:
  1. Apporre sul tachigrafo un congruo numero di sigilli;
  2. Rilasciare a richiesta del proprietario una attestazione d'intervento;
  3. Rilasciare/Aggiornare la targhetta di montaggio sul tachigrafo;





## CONTROLLI PERIODICI

- **Biennali** presso un'officina autorizzata che dovrà:
  1. Apporre sul tachigrafo il proprio marchio uniforme;
  2. Rilasciare attestazione all'utente da esibire in occasione della revisione annuale;



# IL TACHIGRAFO TARGHETTA DI MONTAGGIO



- Tachigrafo Analogico

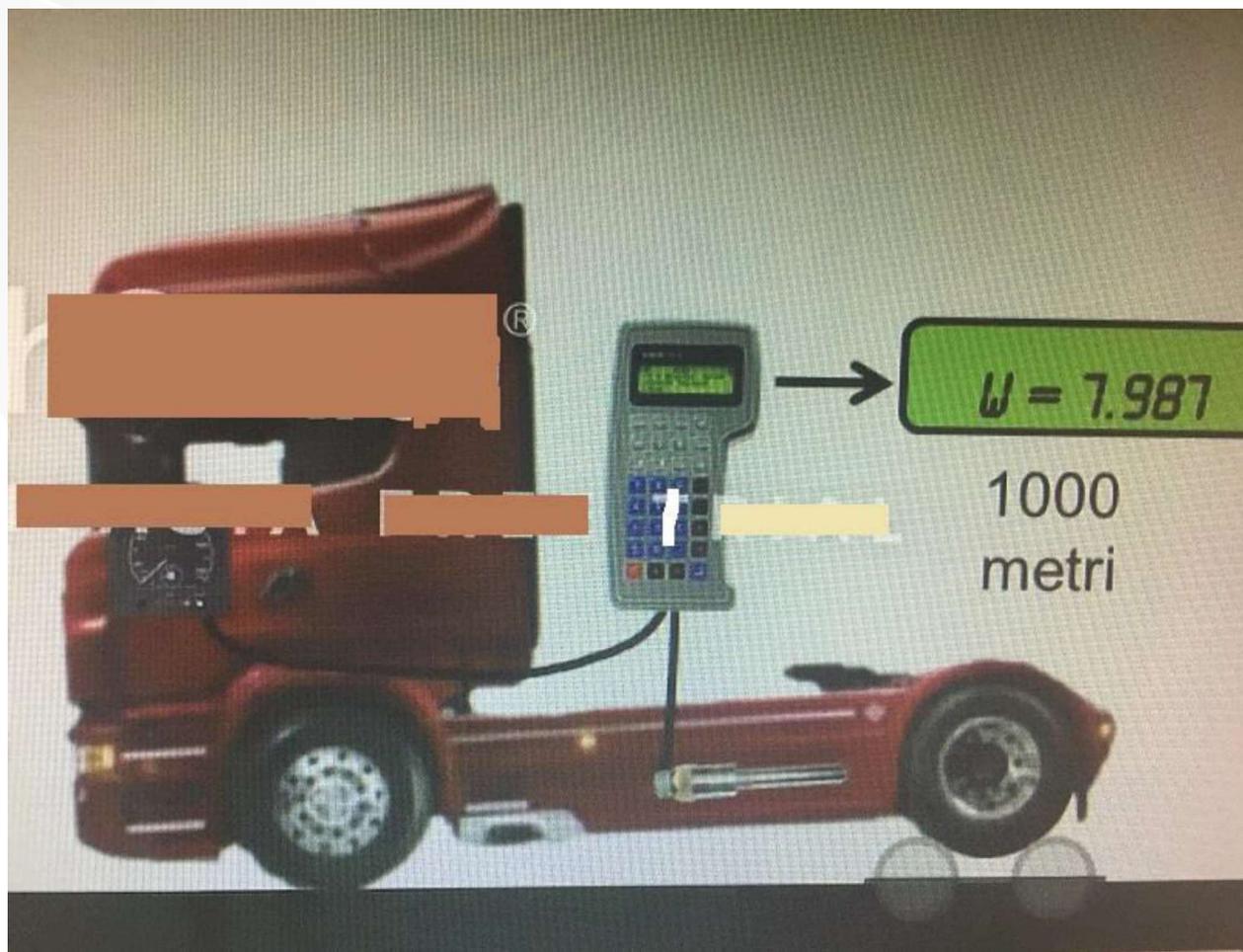




## CALIBRAZIONE/ TARATURA



# IL TACHIGRAFO



# IL TACHIGRAFO

## VALORI CARATTERISTICI



- COSTANTE DEL TACHIGRAFO: indica quanti impulsi occorrono perché il tachigrafo registri su foglio lo spostamento di 1 Km;
- COEFFICIENTE CARATTERISTICO DEL TACHIGRAFO: numero che indica il valore del segnale all'uscita dalla presa di forza – indica il n. di giri o impulsi emessi dal meccanismo quando il veicolo ha percorso un km.
- *CIRCONFERENZA EFFETTIVA DELLO PNEUMATICO*: distanza lineare sviluppata da un giro di ruota;
- Tali coefficienti devono essere sempre indicati sulla targhetta di montaggio.



# IL TACHIGRAFO



## TARGHETTA DI MONTAGGIO E RAPPORTO TECNICO

- Tachigrafo Digitale

**Rapporto Tecnico**

**TOSCANDIA**

**Stoneridge**

**Informazioni Generali**

Data del rapporto: 03.07.2019 10:23:00  
Numero del lavoro: 2019-33  
Ragione Sociale del Centro Tecnico: LIPISCANDIA ASSISTANCE SRL  
Codice Asepnato: 13 AB AC 013 058  
Indirizzo Completo: VIA DELLE CORALLAIE 4 - 57121, LIVORNO

Tecnico che ha effettuato l'intervento (nome e cognome): COGNOME NOME 120000000148100

Tipi di intervento Effettuato:

<input type="checkbox"/> montaggio di un tachigrafo digitale	<input type="checkbox"/> controllo periodico di un tachigrafo
<input checked="" type="checkbox"/> attivazione di un tachigrafo	<input checked="" type="checkbox"/> riparazione di un tachigrafo
<input type="checkbox"/> taratura di un tachigrafo	<input type="checkbox"/> trasferimento di dati di un tachigrafo

**Identificazione ed altri dati del veicolo**

Numero di immatricolazione: TARGA  
Marca del Veicolo: Scania  
Proprietario del Veicolo: PROPRIETARIO  
Lettura dell'odometro: 4 km  
Dimensione dei pneumatici montati: 315/80 R22.5  
Valore di regolazione del limitatore di velocità: 90 km/h  
DERC verificato: SI  No   
DERC Numero di serie: 191930997180501A2  
Impostazione GNIS verificata: SI  No

**Identificazione del Tachigrafo**

Marca del Tachigrafo: Continental Automotive GmbH  
Modello del Tachigrafo: 1381 4111342002  
Numero di Circolazione: e1-B4  
Numero di Serie: 10066290  
Registrazione sigla: Sensor di movimento UNO245861

**Misurazione Effettuata**

Coefficiente caratteristico del veicolo:	w=	7950	imp/km
Costante del tachigrafo digitale:	k=	7950	imp/km
Circonferenza reale del pneumatico:	l=	3376	mm

In caso di controllo periodico del tachigrafo indicare il risultato:  
 Positivo  
 Negativo

**Osservazioni**

Firma tecnico o Tecnico Centro Tecnico: \_\_\_\_\_  
Firma cliente: \_\_\_\_\_



**CENTRO TECNICO**

**O.R.A. SNC**  
Via della Monaca 14  
57029 Venturina (LI)  
Codice I3 013 1329

**DATA DI CALIBRAZIONE**

w= 9946 imp/km  
k= 9946 imp/km  
l= 3100 mm  
pneumatici: 315/70 R22.5  
data: 09/10/2013 13:41:25

**DATI DEL VEICOLO**

VIN: \_\_\_\_\_ TELAIO: \_\_\_\_\_  
TARGA: \_\_\_\_\_ TARGA: \_\_\_\_\_

# IL TACHIGRAFO

## CALIBRAZIONE/TARATURA E STAMPA DEI DATI TECNICI



```
-----  
II  
II 0090338955  
e1-0002  
10.12.2019 10:34 ← Attivazione  
sensore  
-----  
T CASA COSTRUTTRICE ← Eventuale  
GNSS esterno  
INDIRIZZO  
T I /12345678901234 5 6  
03.07.2020  
T 10.12.2019 (01) ← Attivazione  
A TELAIO tachigrafo [1]  
/????????????????  
w 11 304 Imp/km  
k 11 304 Imp/km  
l 3 326 mm  
* 315/80 R 22.5  
> 90km/h  
0 - km  
-----
```

**TIPO 1: "ATTIVAZIONE"**  
ACCOPIAMENTO DEL SENSORE DI  
MOVIMENTO ALL'UNITA' DI  
BORDO (INSERIMENTO CARTA  
OFFICINA)

```
-----  
T CASA COSTRUTTRICE  
INDIRIZZO MADRID  
T I /12345678901234 5 6  
03.07.2020  
T 10.12.2019 (02) ← prima  
A TELAIO calibrazione  
/???????????????? o taratura [2]  
w 11 304 Imp/km  
k 11 304 Imp/km  
l 3 326 mm  
* 315/80 R 22.5  
> 90km/h  
0 - km  
-----
```

**TIPO 2: PRIMA CALIBRAZIONE /  
TARATURA** (OTTENIMENTO DEI  
VALORI "W;K")





## CALIBRAZIONE/TARATURA E STAMPA DEI DATI TECNICI

```
-----  
T CASA COSTRUTTRICE  
  INDIRIZZO MADRID  
T I /12345678901234 5 6  
  03.07.2020  
T 10.12.2019 (03) ← installazione [3]  
A TELAIIO  
  /????????????????  
w 11 304 Imp/km  
k 11 304 Imp/km  
l 3 326 mm  
* 315/80 R 22.5  
> 90km/h  
  0 - km  
-----
```

**TIPO 3**: “INSTALLAZIONE” IN CASO  
DI MODIFICA:

- NUMERO DI TARGA
- NUMERO DI TELAIIO
- NAZIONALITA'



## CALIBRAZIONE/TARATURA E STAMPA DEI DATI TECNICI

-----  
T LIPISCANDIA ASSISTANCE  
SRL  
VIA DELLE CORALLAIE 4  
T I /12345678901234 5 6  
05.08.2020  
T 05.01.2020 (04) ← controllo  
A TELAIO periodico [4]  
/????????????????  
W 11 318 Imp/km  
K 11 318 Imp/km  
l 3 314 mm  
\* 315/80 R 22.5  
> 90km/h  
254 - 255 km  
-----

- TIPO 4: "CONTROLLI PERIODICI"**  
ESEGUITI DALL'OFFICINA  
AUTORIZZATA. NELLA MEMORIA  
VENGONO REGISTRATE:
- LE ULTIME 5 CALIBRAZIONI GEN1
  - LE ULTIME 20 TARATURE GEN 2

## CALIBRAZIONE/TARATURA E STAMPA DEI DATI TECNICI



**TIPO 5**: “IMMISSIONE NUMERO DI TARGA” EFFETTUATO DAL PROPRIETARIO INSERENDO LA “CARTA AZIENDA”



## CALIBRAZIONE/TARATURA E STAMPA DEI DATI TECNICI

### TACHIGRAFI INTELLIGENTI “VDO”



#### TIPO 80: “AGGIORNAMENTO DEL SIGILLO SUL SENSORE DI MOVIMENTO”

(AD OGNI TARATURA DEI  
TACHIGRAFI GEN 2 DEVONO  
ESSERE OBBLIGATORIAMENTE  
SOSTITUITI I SIGILLI)



# IL TACHIGRAFO MANUTENZIONE



- Responsabili del buon funzionamento sono:
  1. Conducente ( obbligo di segnalazione malfunzionamenti )
  2. Proprietario del veicolo ( obbligo di verificare/riparare il tachigrafo prima del viaggio )





## GUASTI

- Durante il viaggio:
  1. RegISTRAZIONI manuali
  2. Riparazione immediata al rientro
  3. Riparazione comunque entro 7 giorni se il viaggio:
- Ha durata inferiore la riparazione può essere effettuata al rientro
- Se superiore il tachigrafo deve essere riparato in viaggio;

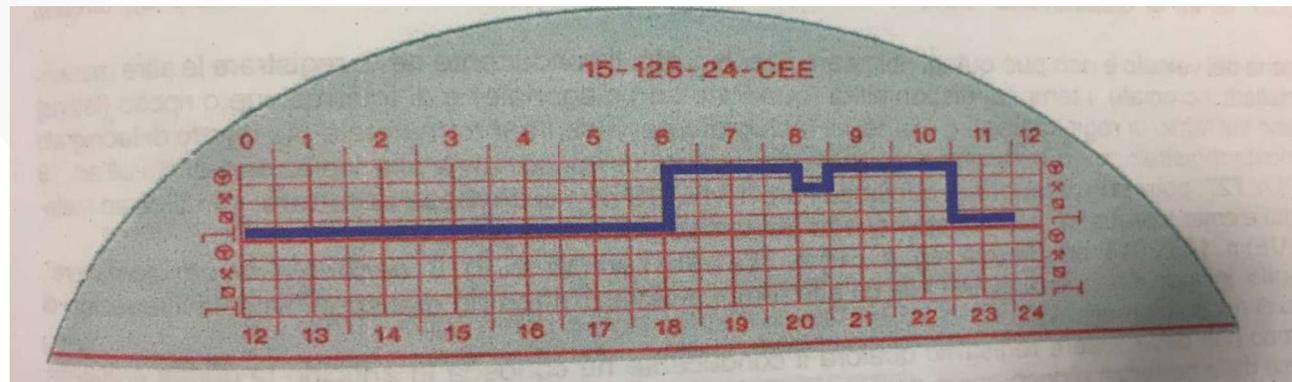


# IL TACHIGRAFO

## ANNOTAZIONI MANUALI – TACHIGRAFO ANALOGICO



### .Avaria Tachigrafo

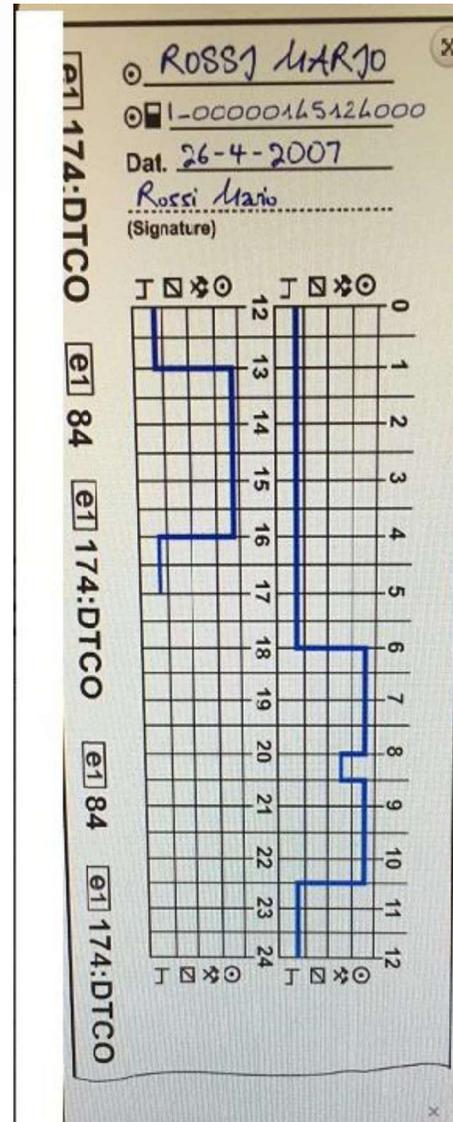


# IL TACHIGRAFO



## ANNOTAZIONI MANUALI – TACHIGRAFO DIGITALE

.Avaria Tachigrafo



# IL TACHIGRAFO

## TACHIGRAFO ANALOGICO



- Presente sui veicoli immatricolati UE al 30 aprile 2006;
- Registra graficamente su foglio di registrazione;
- Funziona automaticamente sia a veicolo in movimento che spento;
- Commutatore disposto sulla prima attività della giornata, con la marcia del veicolo verrà registrata GUIDA



# IL TACHIGRAFO

## CARATTERISTICHE



- I tachigrafi analogici registrano:
  1. Distanza percorsa
  2. Velocità del veicolo
  3. Tempo ripartito in specifiche attività
  4. Apertura e chiusura del vano di alloggiamento del disco;



# IL TACHIGRAFO

## TACHIGRAFO ANALOGICO



- Categorie di registrazione:
  1. Guida, Lavoro, Disponibilità, Riposo;
  2. I fogli di registrazione devono essere omologati e compatibili con la tipologia di veicolo utilizzato;



# IL TACHIGRAFO

## TACHIGRAFO ANALOGICO



### FOGLIO DI REGISTRAZIONE

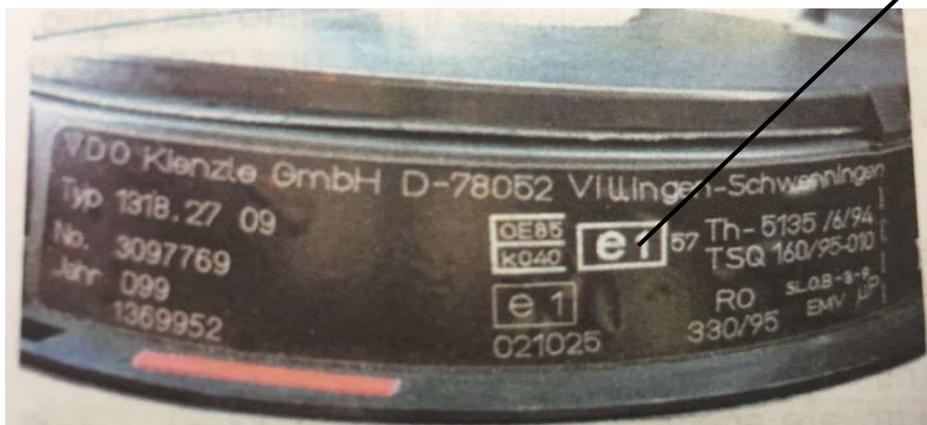
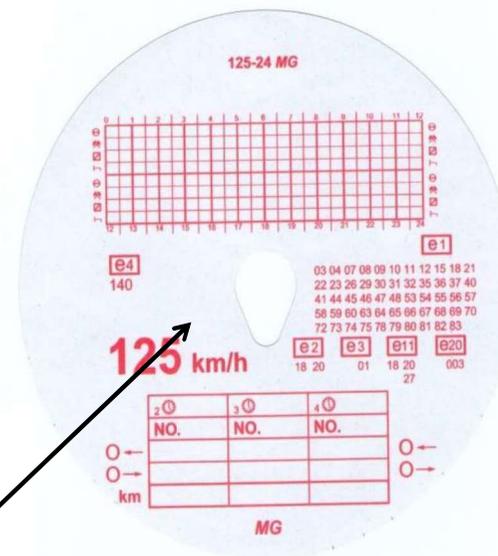
Nel foglio di registrazione bisogna verificare:

- nome, indirizzo e marchio del fabbricante
- marchio di omologazione del modello del foglio
- marchio di omologazione dei modelli di tachigrafo su cui può essere utilizzato
- Limite di velocità registrabile stampato in km/h (fondo scala)



# IL TACHIGRAFO

## TACHIGRAFO ANALOGICO



VDO Klenzle GmbH D-78052 Villingen-Schwenningen  
Typ 1318.27 09  
No. 3097769  
Jahr 099  
1369952

OE85  
K040  
e1  
021025

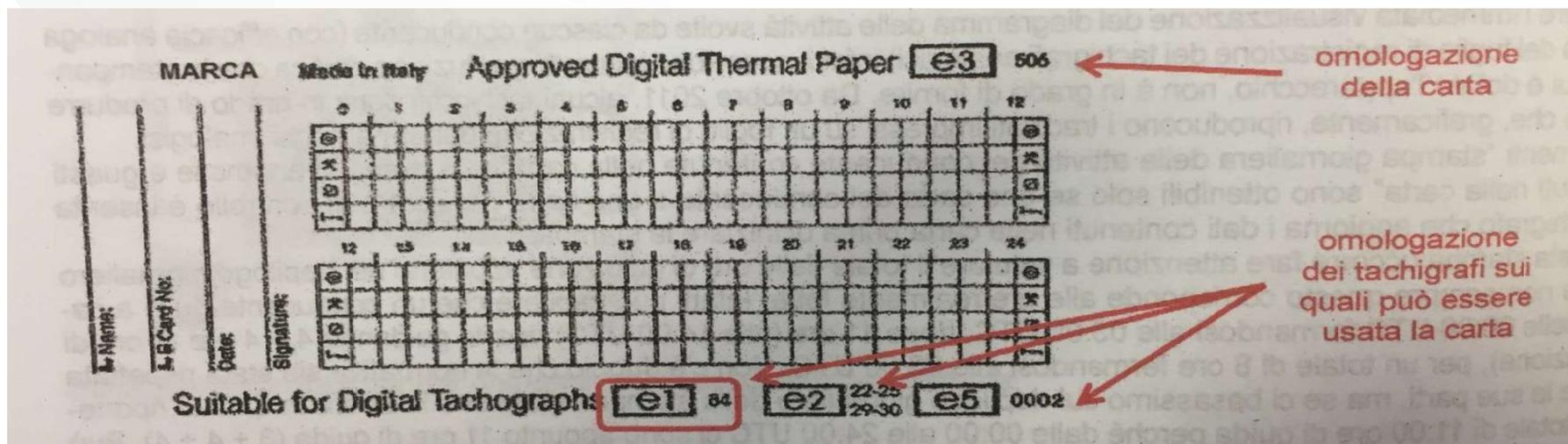
Th-5135 /6/94  
TSQ 160/95-010  
RO SLOB-3-2  
330/95 EMV LP



# IL TACHIGRAFO TACHIGRAFO DIGITALE

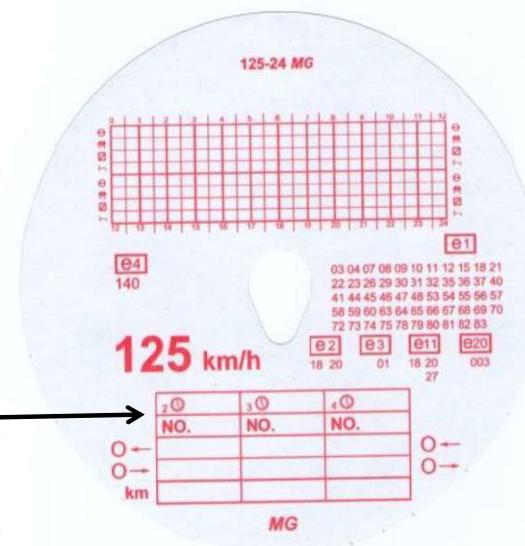
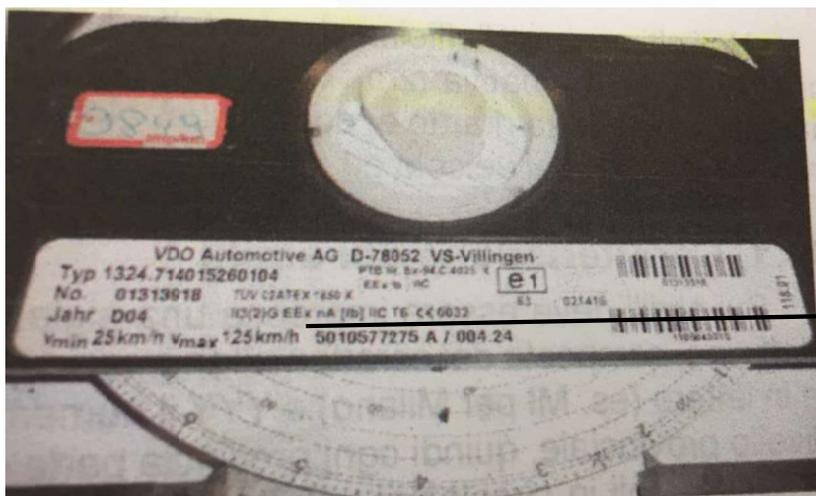
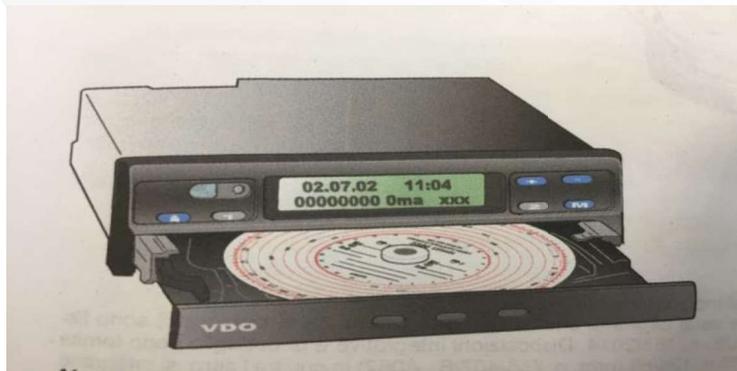


## OMOLOGAZIONE



# IL TACHIGRAFO

## TACHIGRAFO ANALOGICO



# IL TACHIGRAFO

## IL FOGLIO DI REGISTRAZIONE



- FACCIAATA ANTERIORE :
  - 1) Registrazioni automatiche ( velocità, attività, distanze )
  - 2) Indicazione manuale (dati conducente, data luogo partenza – arrivo **con indicazione della Nazione o sigla** , km percorsi)
- FACCIAATA POSTERIORE
  - 1) Eventuali cambio veicolo ( max 3 )
  - 2) Registrazioni manuali
  - 3) Annotazioni del conducente



# IL TACHIGRAFO

## IL FOGLIO DI REGISTRAZIONE



Corretta compilazione del foglio di registrazione

KIENZLE  
MADE IN WEST GERMANY NQ 100.24

<sub>1</sub> *Decker Mark*

•→ *Hamburg (D)*  
•← *Hannover (D)*

NO. **HH-E 243**

Dat **25.4.2000**  
Dat **26.4.2000**

TCO 15  
B 122  
500  
334

100 Km/h

← **43 057**  
→ **42 738**  
Km **319**

<sub>72</sub> <sup>01</sup> 04

**SIMBOLI**

Autista

•→ Luogo inizio

•← Luogo fine

Dat } Data inizio  
Dat } Data fine

← km fine

→ km inizio



# IL TACHIGRAFO

## IL FOGLIO DI REGISTRAZIONE



Il disco deve essere sostituito:

- al termine periodo di guida giornaliero
- quando cambia il conducente
- quando il conducente riconsegna il veicolo
- dopo 24 ore dal suo inserimento
- cambio veicolo, se non è utilizzabile sul secondo veicolo



# IL TACHIGRAFO IL FOGLIO DI REGISTRAZIONE



## ANNOTAZIONI MANUALI

- Cambio Veicolo

GRADO DEL CAMBIO

← KM ARRIVO

NO TARGA → KM PARTENZA

VEICOLO KM PERCORSI km

2

3

NO. NO.

03 04 05 06 07  
08 09 10 11 12  
15 18 21 22 23  
26 29 30 31 32  
35 36 37 40 41  
44 45 46 47 48  
53 54 55 56 57  
58 59 60 63 64  
65 66 67 68 69  
70 72 73 74 75  
78 79 80 81 82  
83

e1

VERIFICARE  
COMPATIBILITA' DEL  
DISCO CON IL  
TACHIGRAFO DEL NUOVO  
VEICOLO:  
-FONDO SCALA  
-OMOLOGAZIONE

# IL TACHIGRAFO

## IL FOGLIO DI REGISTRAZIONE



### ANNOTAZIONI MANUALI

- Riposo giornaliero, se foglio di registrazione estratto dal tachigrafo





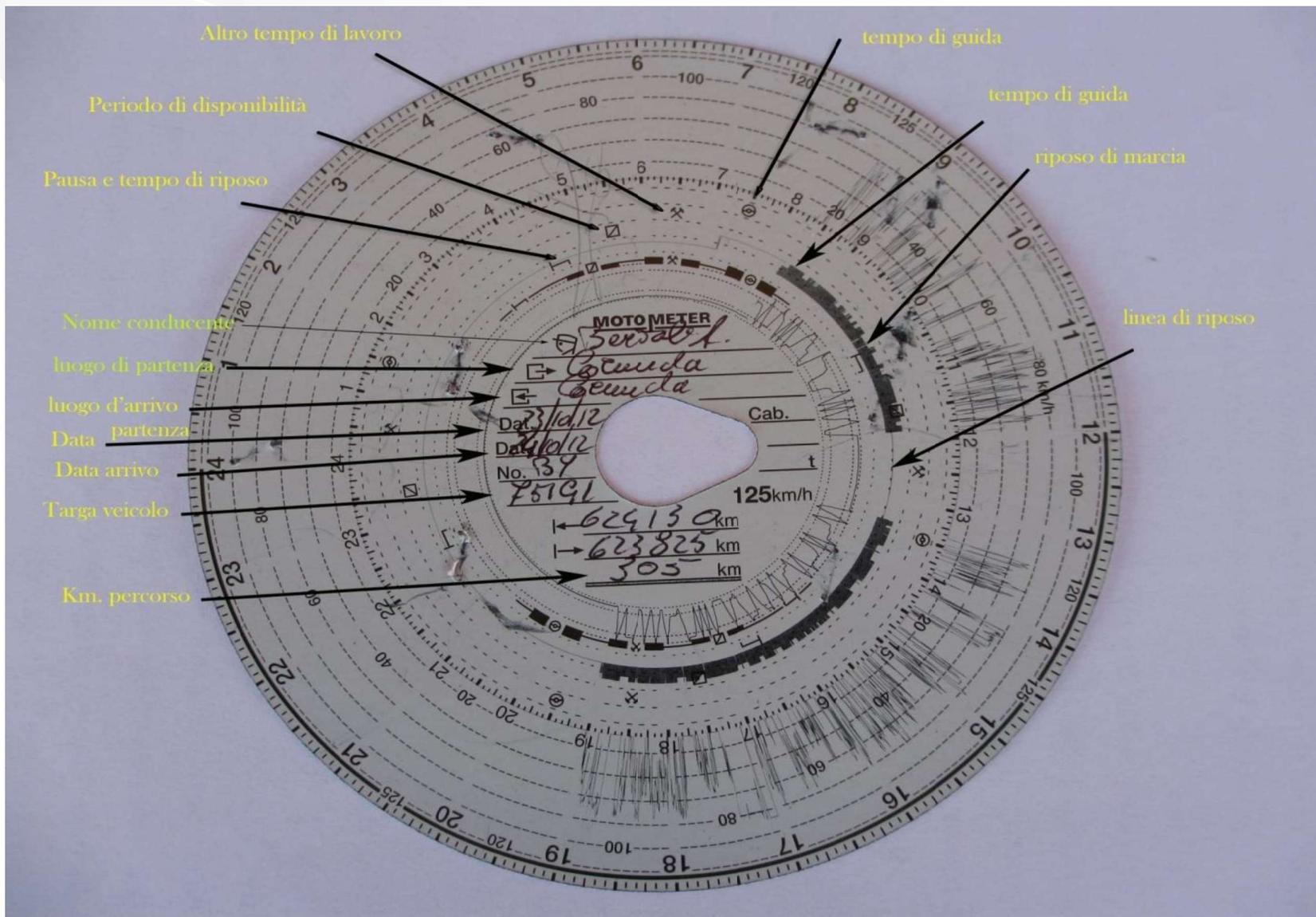
# IL TACHIGRAFO ANALOGICO

## ANALISI DEI TRACCIATI



# IL TACHIGRAFO

## ANALISI DEI TRACCIATI

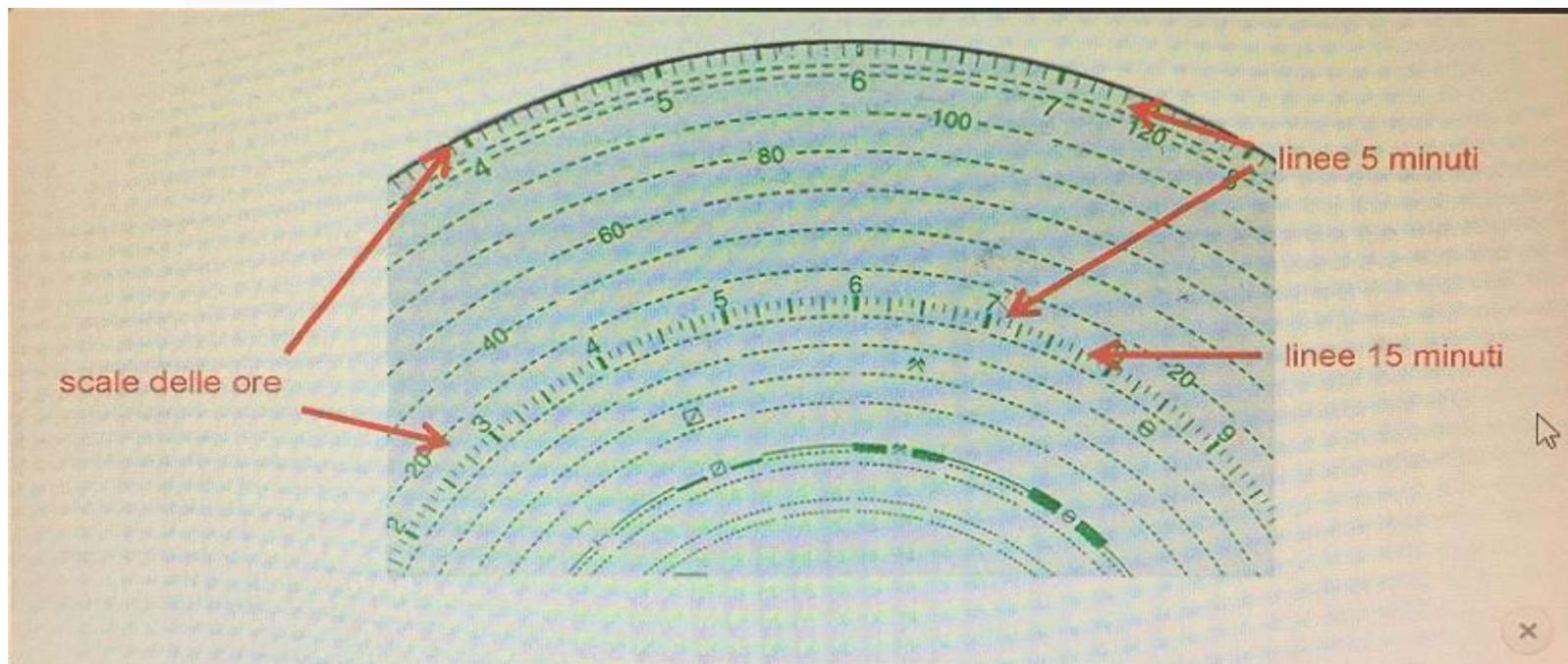




## TRACCIATO TEMPI

### Criteri di lettura

- Campo di misurazione 24 ore divise in 24 porzioni della corona esterna e riprodotte in quella interna circoncentrica
- Ogni livello di 1 ora è rappresentato da intacche le più piccole indicanti 5 min. le più grandi 15 min.





## TRACCIATO ATTIVITÀ

### Criteri di lettura

- Informazione fornita circa: periodi di guida, riposo, permanenza sul lavoro, disponibilità/attesa
- Il tracciato è rappresentato da circonferenze concentriche presso il settore del foglio o che ne riproduce il simbolo
- Necessità della commutazione manuale/automatica da parte del conducente



# IL TACHIGRAFO TRACCIATO ATTIVITÀ

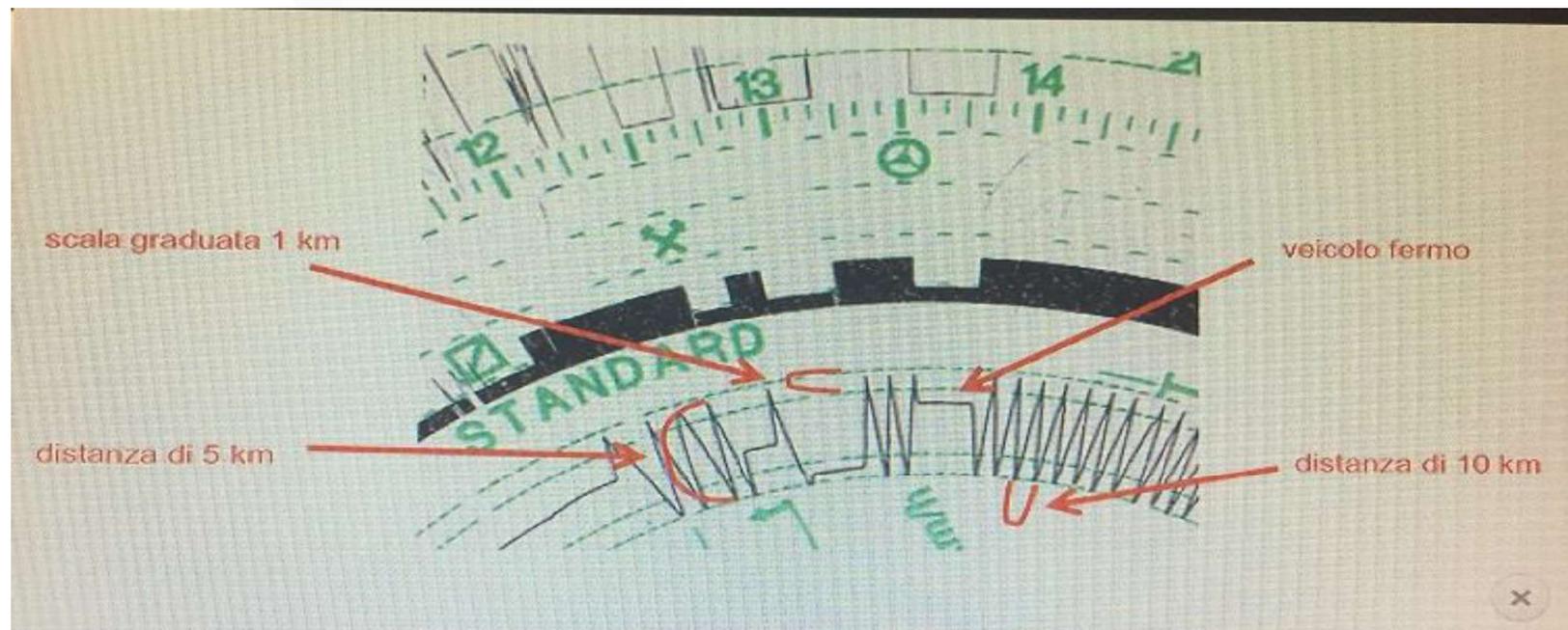


- Tracciato molto sottile: Riposo
- Tracciato medio: Disponibilità
- Tracciato spesso: Permanenza al lavoro
- Tracciato di spessore grosso: Guida



## TRACCIATO DISTANZE

- Informazione fornita: distanza percorsa dal veicolo durante il viaggio.
- Movimento: traccia zig zag basso verso alto
- Fermata: traccia continua
- Ogni segmento indica un percorso di 5 km



# IL TACHIGRAFO

## REGISTRAZIONI COMPLEMENTARI



- Registrazione **apertura/chiusura** / linea perpendicolare che traccia l'intera scala delle velocità



TACHIGRAFI PIU' RECENTI



TACHIGRAFO AD APERTURA FRONTALE

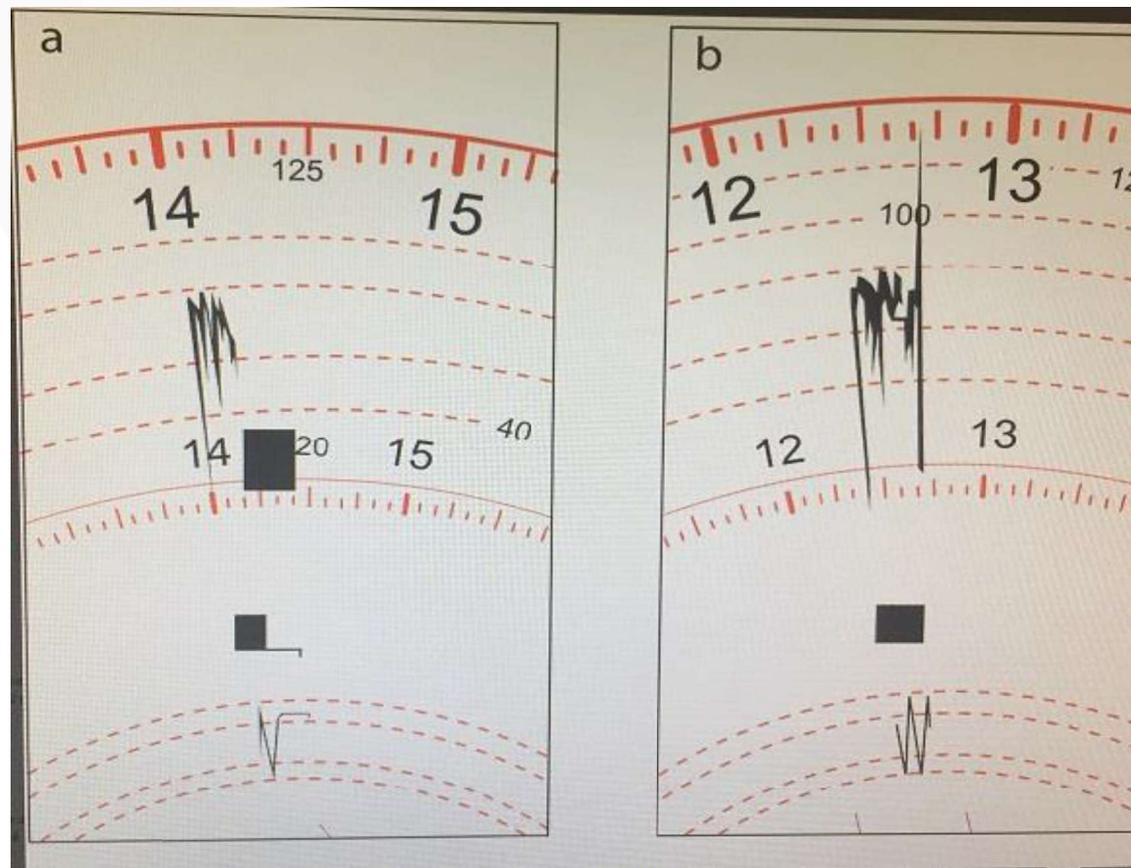


# IL TACHIGRAFO

## REGISTRAZIONI COMPLEMENTARI



- Registrazione avaria e disturbi difetto del trasmettitore o di alimentazione



# IL TACHIGRAFO

## REGISTRAZIONI COMPLEMENTARI



- Registrazione della multi - presenza





# IL TACHIGRAFO DIGITALE



# IL TACHIGRAFO

## TACHIGRAFO DIGITALE



- Il Tachigrafo, completamente elettronico, ha una propria memoria e registra le attività (guida, riposo, eccessi di velocità, inserimento carte tachigrafiche, calibrazione ).
- La conservazione dei dati è garantita 365 giorni





## CARTE TACHIGRAFICHE

- Supporti elettronici dotati di memoria interna che identificano il soggetto che opera, e conservano i dati delle operazioni del conducente e del veicolo per almeno 28 giorni
- Tipologia: **conducente – autorità controllo – officina – azienda proprietaria del veicolo**
- Rilasciate dalla Camera Commercio
- Validità anni 5, ad eccezione della carta officina 1 anno



# IL TACHIGRAFO

## CARTE TACHIGRAFICHE



Rilascio Carta Conducente:

- titolarità patente guida categoria superiore B
- assenza di titolarità altre carte tachigrafiche in corso di validità
- mancanza di analoga domanda ad altro Stato UE



# IL TACHIGRAFO

## CARTE TACHIGRAFICHE



### CARTA CONDUCENTE

È in grado di memorizzare:

- Dati relativi ai veicoli impiegati
- Dati relativi all'attività del conducente
- Luogo in cui inizia/termina periodo di guida giornaliero
- Dati anomalie e guasti
- Dati relativi alle attività di controllo



# IL TACHIGRAFO

## FUNZIONI TACHIGRAFO DIGITALE



- Controllo inserimento estrazione carte
- Lettura dati conducente
- Registrazione memorizzazione sulle carte tachigrafiche
- Visualizzazione e stampa nelle carte tachigrafiche e nel tachigrafo dei dati
- Trasferimento dati su dispositivi esterni



# IL TACHIGRAFO

## TIPOLOGIE DI REGISTRAZIONI



- Velocità e distanza percorsa
- Inizio e fine viaggio
- Attività del conducente
- Multipresenza
- Luogo di inizio e fine viaggio
- Anomalie e guasti



# IL TACHIGRAFO

## USO TACHIGRAFO DIGITALE IN MODALITÀ CONDUCENTE



- **INSERIMENTO**

- La carta deve essere inserita a veicolo fermo, nel momento della presa in consegna del veicolo

- **VERIFICHE PRELIMINARI DOPO INSERIMENTO**

- Paese di inizio del viaggio
- Ora locale
- Come considerare le attività compiute prima dell'inserimento della carta

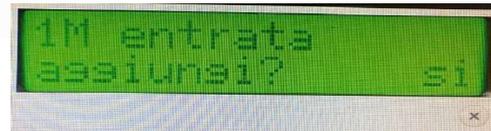


## USO TACHIGRAFO DIGITALE IN MODALITÀ CONDUCENTE

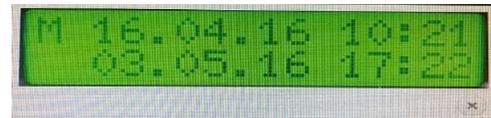
### REGISTRAZIONE MANUALE ATTIVITA'

**VDO**

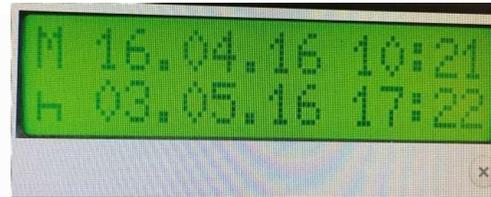
Dalla versione 1.4



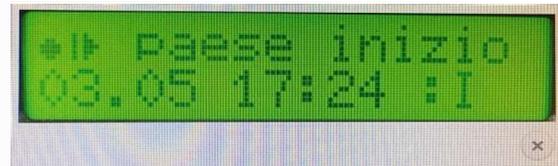
1M entrata  
aggiungi? si



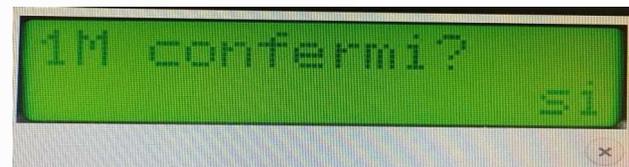
M 16.04.16 10:21  
03.05.16 17:22



M 16.04.16 10:21  
H 03.05.16 17:22

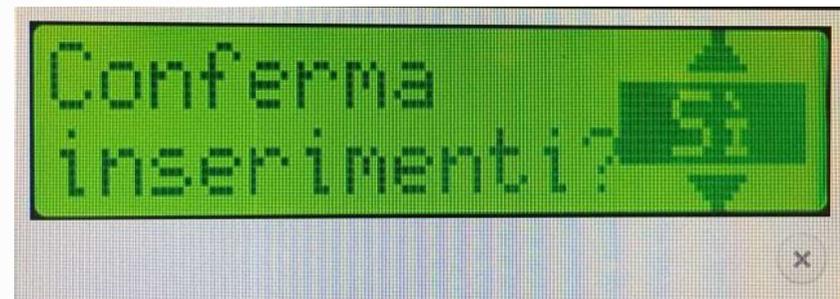
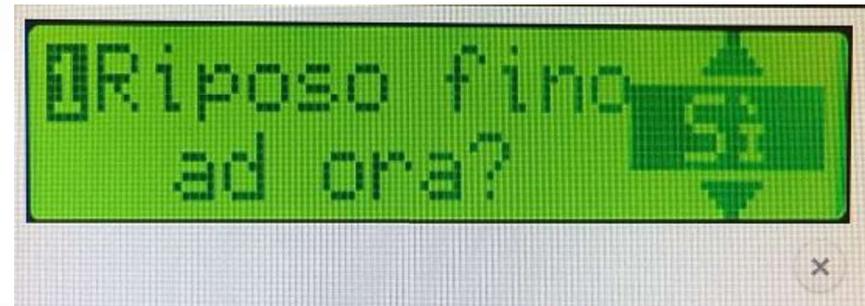


\* paese inizio  
03.05 17:24 :I



1M confermi? si

## USO TACHIGRAFO DIGITALE IN MODALITÀ CONDUCENTE REGISTRAZIONE MANUALE ATTIVITA'



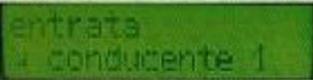
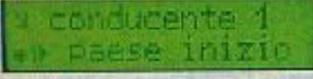
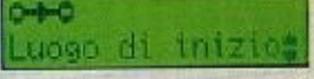
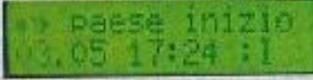
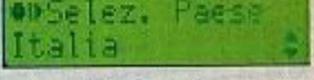
# IL TACHIGRAFO

## USO TACHIGRAFO DIGITALE IN MODALITÀ CONDUCENTE



### REGISTRAZIONE MANUALE LUOGO INIZIO ATTIVITA'

Nel caso in cui, al termine della precedente giornata lavorativa, il conducente **abbia lasciato la carta all'interno del tachigrafo**, dovrà inserire manualmente il **luogo di inizio attività**

Tachigrafi VDO	Tachigrafi Stoneridge
 <p><i>Entrata conducente</i></p> <p>Entrando nel menù scorrere le varie voci fino al sottomenù "entrata conducente 1" (o conducente 2 per il secondo autista).</p>	 <p><i>Luoghi</i></p> <p>Entrando nel menù scorrere le varie voci sino al sottomenù "luoghi".</p>
 <p><i>Paese inizio</i></p> <p>Selezionare la voce "paese inizio".</p>	 <p><i>Luogo di inizio</i></p> <p>Selezionare la voce "luogo di inizio".</p>
 <p><i>Paese inizio</i></p> <p>Selezionare lo Stato e, per la Spagna, anche la regione.</p>	 <p><i>Selezione Paese</i></p> <p>Selezionare lo Stato e, per la Spagna, anche la regione.</p>



# IL TACHIGRAFO

## USO TACHIGRAFO DIGITALE IN MODALITÀ CONDUCENTE



### REGISTRAZIONE MANUALE LUOGO FINE ATTIVITA'

Al termine della giornata lavorativa, il conducente che lascia la carta nel tachigrafo, deve inserire manualmente il **luogo di fine attività**

Tachigrafi VDO	Tachigrafi Stoneridge
<p><i>Entrata conducente</i> Entrando nel menù scorrere le varie voci fino al sottomenù "entrata conducente 1" (o conducente 2 per il secondo autista).</p>	<p><i>Luoghi</i> Entrando nel menù scorrere le varie voci fino al sottomenù "luoghi".</p>
<p><i>Paese fine</i> Selezionare la voce "paese fine".</p>	<p><i>Luogo di arrivo</i> Selezionare la voce "luogo di arrivo".</p>
<p><i>Paese fine</i> Selezionare lo Stato e, per la Spagna, anche la regione.</p>	<p><i>Selezione Paese</i> Selezionare lo Stato e, per la Spagna, anche la regione.</p>





### ESTRAZIONE DELLA CARTA CONDUCENTE

- Il conducente deve estrarre la carta a veicolo fermo al termine della propria giornata lavorativa qualora perda la **materiale ed esclusiva disponibilità del veicolo** (**Circ. n° 300/A/4683/20/111/20/3 del 3.7.2020**)
- In caso di riposo giornaliero lontano dal veicolo, che tuttavia rimane nella disponibilità esclusiva del conducente, non vi è l'obbligo di estrarre la carta dal tachigrafo (**Circ. n° 300/A/4683/20/111/20/3 del 3.7.2020**). In questo caso, all'inizio della giornata lavorativa successiva, deve comunque registrare manualmente il **luogo inizio attività**





### REGISTRAZIONE DELLA GUIDA IN CASO DI SMARRIMENTO, FURTO O DETERIORAMENTO DELLA CARTA TACHIGRAFICA

- Denuncia (in caso di smarrimento o furto)
- Entro **7 giorni** deve essere richiesto il blocco e la sostituzione della carta presso la **Camera di Commercio**
- È possibile continuare a guidare per un massimo di **15 giorni**, o per un periodo più lungo se necessario per riportare il veicolo alla sede dell'impresa
- Obbligo di registrazioni manuali





### REGISTRAZIONE DELLA GUIDA IN CASO DI SMARRIMENTO, FURTO O DETERIORAMENTO DELLA CARTA TACHIGRAFICA

- **Inizio giornata:** stampa veicolo inserendo (nel retro dello scontrino):
  - Nome, cognome, numero carta o patente
  - Data
  - Altre attività compiute lontane dal veicolo
  - Firma
- **Fine giornata: fare stampa 24h del veicolo e indicare:**
  - Orari inizio e fine attività
  - Nome, cognome, numero carta o patente
  - Sul retro dello scontrino indicare eventuali attività compiute lontano dal veicolo

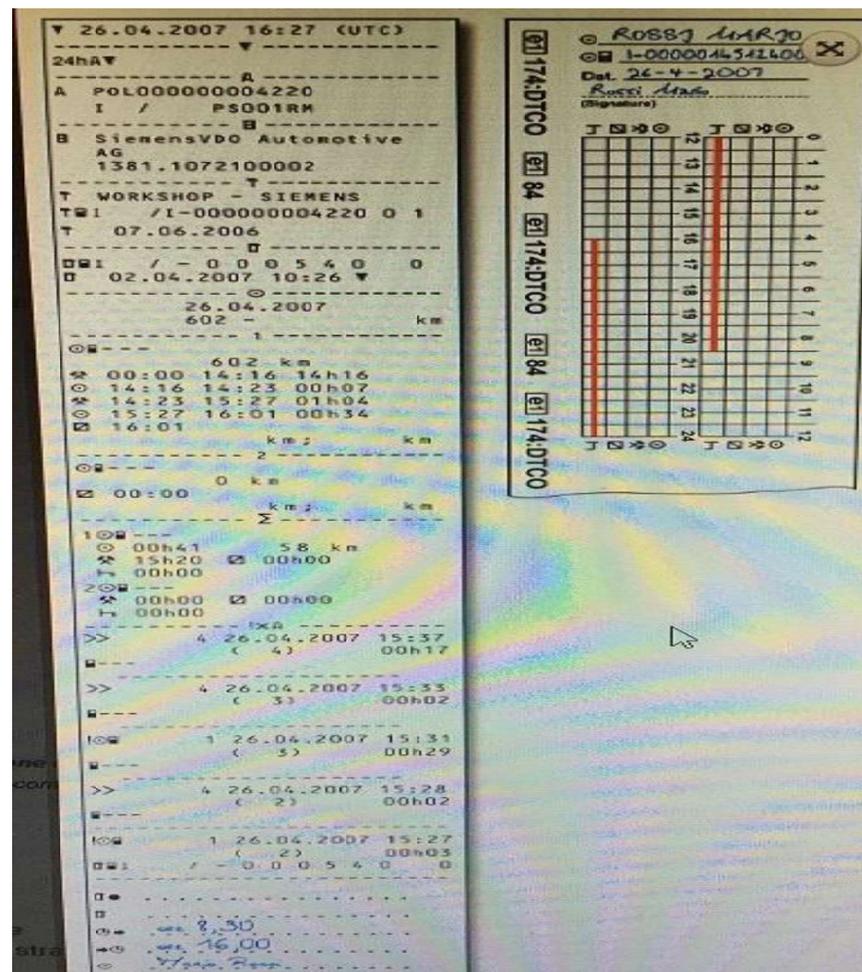
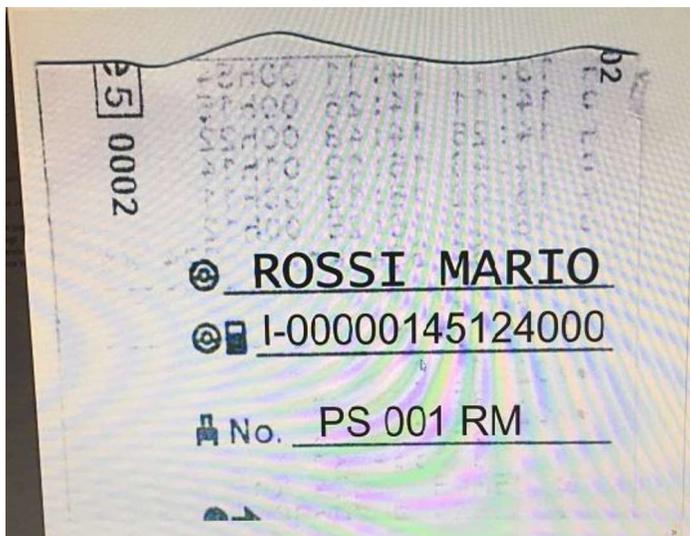


# IL TACHIGRAFO

## USO TACHIGRAFO DIGITALE IN MODALITÀ CONDUCENTE



### REGISTRAZIONE DELLA GUIDA IN CASO DI SMARRIMENTO, FURTO O DETERIORAMENTO DELLA CARTA TACHIGRAFICA





### CARTA SCADUTA

#### Obblighi del titolare

- richiedere una nuova carta almeno **15 giorni lavorativi** prima della scadenza
- In caso di carta scaduta, fare le **registrazioni manuali** e portare al seguito la **richiesta di rinnovo**
- La **guida con carta scaduta** senza richiesta e/o registrazione è **sanzionabile**



# IL TACHIGRAFO

## GUIDA PROMISCUA



Utilizzo alternativo di veicoli con tachigrafi analogici e digitali, il conducente, prima di iniziare a guida un veicolo con:

- Tachigrafo analogico: dopo aver guidato con tachigrafo digitale, deve avere al seguito la carta conducente
- Tachigrafo digitale: dopo aver guidato con tachigrafo analogico, deve completare annotazioni manuali su foglio di registrazione, ed esibire dischi precedenti



# IL TACHIGRAFO



1 Display di visualizzazione funzioni e messaggi,

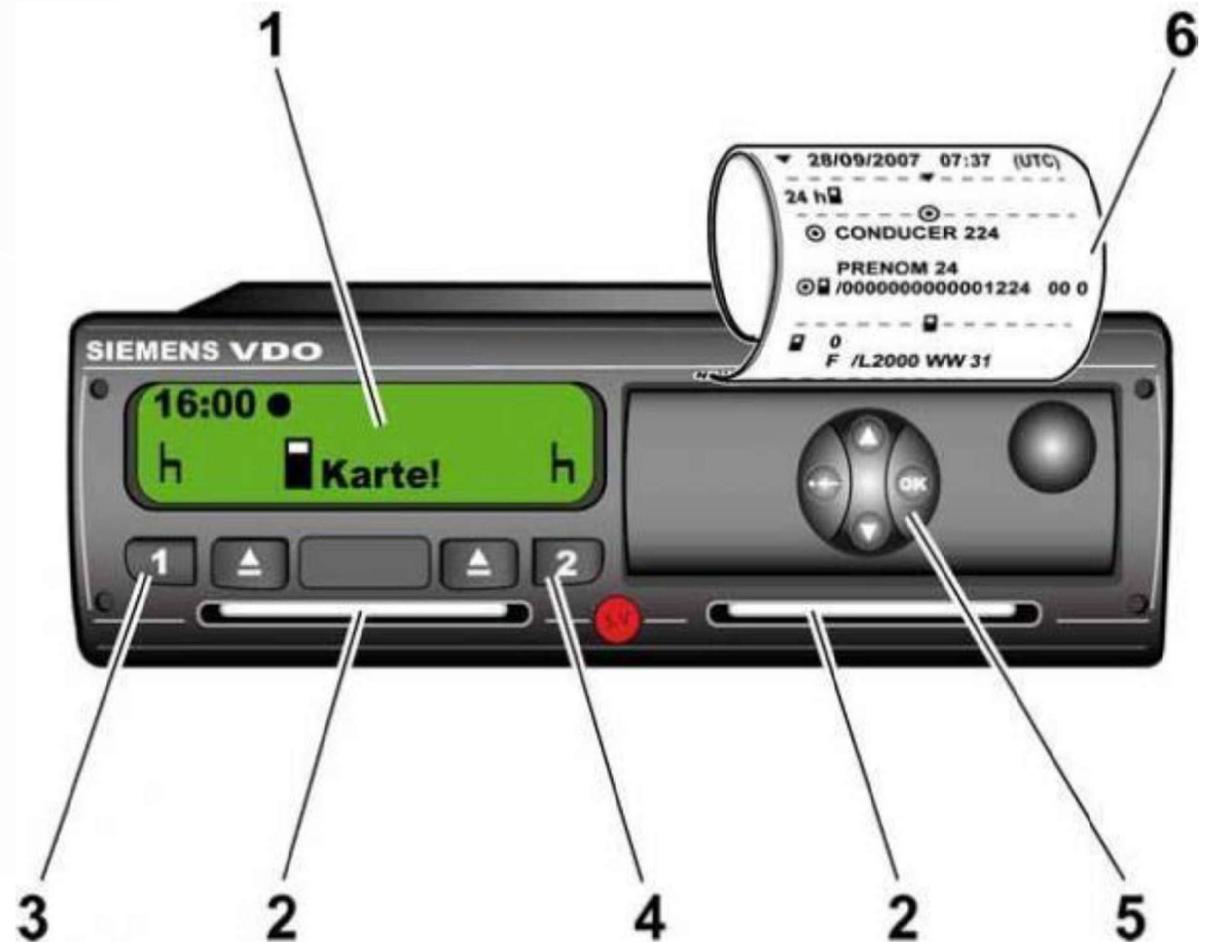
2 slot per inserimento carte,

3 comandi per accedere all'attività del conducente 1,

4 comandi per accedere all'attività del conducente 2,

5 comandi per accedere ai menu di funzione,

6 stampante.





# **ATTRAVERSAMENTO ALLA FRONTIERA**

**REG (UE) 165/2014 E REG (UE) 2020/1054**





# ATTRAVERSAMENTO ALLA FRONTIERA

## Registrazione

Dopo aver attraversato una **frontiera** il conducente deve (digitale dal **2.2.2022**)

- **fermarsi** appena possibile
- registrare l'attraversamento inserendo la **sigla** del Paese in cui è entrato
- per attraversamento con treno o traghetto indicare porto o stazione di arrivo





## ATTRAVERSAMENTO ALLA FRONTIERA QUANDO EFFETTUARE L'INSERIMENTO

- **Dopo** aver attraversato la frontiera
- **All'inizio della prima sosta:**
  - Es : luogo dove il conducente fruirà dell'interruzione o del riposo giornaliero o settimanale
  - L'inserimento deve essere effettuato **all'inizio** dell'interruzione o del riposo



# ATTRAVERSAMENTO ALLA FRONTIERA

## DOVE EFFETTUARE L'INSERIMENTO

- Dopo aver attraversato la frontiera, **in qualsiasi luogo idoneo alla fermata in sicurezza del veicolo**, o in alternativa
- **Nel punto di sosta più vicino alla stessa frontiera** pur sempre ubicato sul territorio del Paese in cui si è fatto ingresso
  - Es: area di servizio, area di parcheggio o qualsiasi altra area, diversa da quella per la sosta in emergenza dei veicolo
- Nel porto o nella stazione di arrivo, se l'attraversamento avviene a bordo di nave traghetto o convoglio ferroviario





# ATTRAVERSAMENTO ALLA FRONTIERA SANZIONI

In caso di omesso o tardivo inserimento del simbolo del Paese in cui si fa ingresso si applica **l'art. 19 della legge n. 727/1978**





# ATTRAVERSAMENTO ALLA FRONTIERA

## Analogico

**e1** 125 km/h  
137

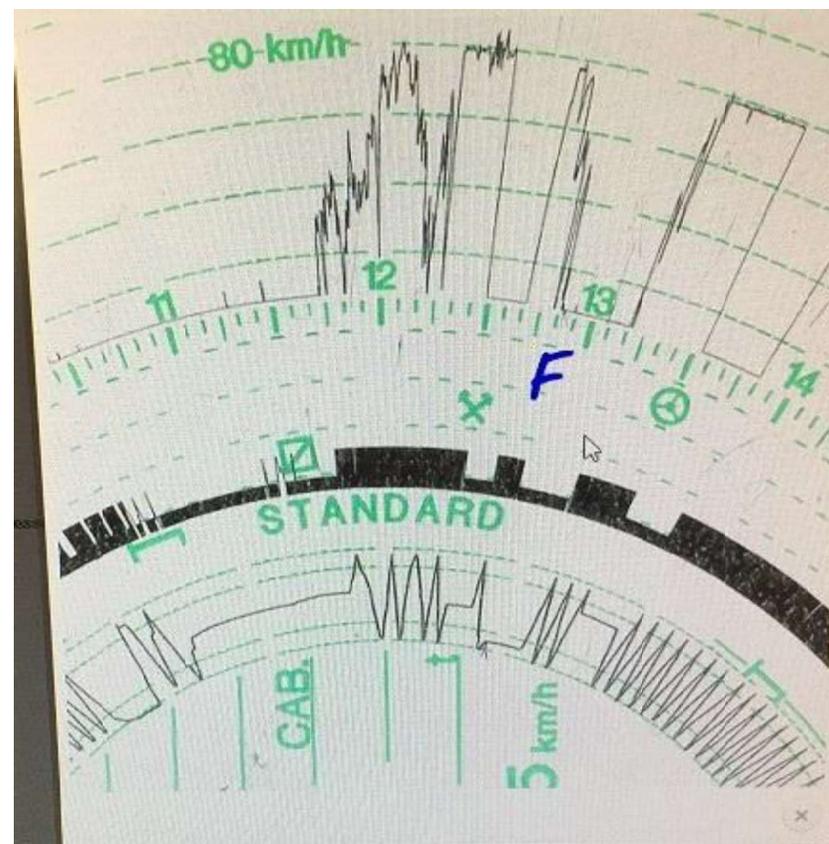
Th - 5134/4/94  
Th - 5135/4/94  
TSQ 160/95-009  
TSQ 160/95-010

12:50 (F)

**e20** 003

NO. km

NO. NO. VA





# ATTRAVERSAMENTO ALLA FRONTIERA Digitale

VDO

“entrata conducente 1”  
“nazione inizio”

 Stoneridge

“luoghi”  
“luogo inizio”

-----Σ-----	
• 06:00 I	} 1
lon + 8° 02.2'	
lat + 43° 53.7'	
06:00	
141 115 km	
• 06:54 F	} 2
lon + 7° 29.2'	
lat + 43° 47.8'	
06:54	
141 174 km	
• 07:25 F	} 3
lon + 7° 17.4'	
lat + 43° 43.2'	
07:25	
141 197 km	
o 01h25 82 km	
x 00h05 00h00	
h 22h30 ? 00h00	
oo 00h00	
-----!x-----	





## RIMOZIONE SIGILLI (art. 22 Reg (UE) 165/2014)

Sigilli rimossi da organo di polizia

- Carta di controllo inserita
- Possibile apporre nuovo sigillo
- Giustificazione scritta a bordo
- Ripristino senza ritardo massimo 7 giorni
- Officina non ha l'obbligo di fare la calibrazione





## RIMOZIONE SIGILLI (art. 22 Reg (UE) 165/2014)

### RIMOZIONE GIUSTIFICATA DA FONDATI MOTIVI

- **Se non vengono accertate anomalie**
  - Qualora attrezzati, si può procedere alla sostituzione dei sigilli e il veicolo potrà circolare senza la necessità di recarsi in officina
  - Se non è possibile sostituire i sigilli, il conducente deve essere invitato a recarsi presso officina autorizzata per sostituzione sigilli entro 7 giorni, con spese a carico del proprietario
- **Se vengono accertate anomalie**
  - Intimazione a recarsi presso officina entro 10 gg, con spese a carico del proprietario, sino a tale momento non potrà essere posto in circolazione





## RIMOZIONE SIGILLI (art. 22 Reg (UE) 165/2014)

### RIMOZIONE IN ASSENZA DI GIUSTIFICATI MOTIVI

- **Se non vengono accertate anomalie**
  - Qualora attrezzati, si può procedere alla sostituzione dei sigilli e il veicolo potrà circolare senza la necessità di recarsi in officina
  - Se non è possibile sostituire i sigilli, il conducente deve essere invitato a recarsi presso officina autorizzata, con **spese a carico dell'organo di polizia procedente**
- **Se vengono accertate anomalie**
  - Intimazione a recarsi presso officina entro 10 gg, con spese a carico del proprietario, sino a tale momento non potrà essere posto in circolazione





# RIMOZIONE SIGILLI (art. 22 Reg (UE) 165/2014)

## INTESTAZIONE UFFICIO O COMANDO

**OGGETTO:** Ispezione, ai sensi dell'art. 22, par. 5, regolamento (UE) 165/2014, effettuata sul veicolo targato \_\_\_\_\_

In data \_\_\_\_\_, alle ore \_\_\_\_\_, al Km/n. civico \_\_\_\_\_ della strada \_\_\_\_\_, località \_\_\_\_\_, comune di \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_), il funzionario di controllo \_\_\_\_\_, appartenente all'Ufficio in intestazione, al fine di verificare il corretto funzionamento del tachigrafo e delle sue componenti, ha proceduto all'ispezione del veicolo marca e modello \_\_\_\_\_ numero di immatricolazione (targa) \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_); numero di identificazione (telaio) \_\_\_\_\_; condotto da \_\_\_\_\_ nato il \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_.

Nel corso dell'ispezione, alle ore \_\_\_\_\_ è stata inserita la carta di controllo n. \_\_\_\_\_, successivamente estratta, alla fine dell'ispezione, alle ore \_\_\_\_\_.

Sono stati rimossi o rotti n. \_\_\_\_\_ sigilli, aventi la seguente numerazione:

1. \_\_\_\_\_ codice centro tecnico \_\_\_\_\_ ora rimozione \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_ codice centro tecnico \_\_\_\_\_ ora rimozione \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_ codice centro tecnico \_\_\_\_\_ ora rimozione \_\_\_\_\_

Durante le suindicate operazioni i dati della calibrazione (W, K, L, misura pneumatici) non sono stati modificati.

In esito all'attività ispettiva svolta,

SI DA ATTO CHE:

i sigilli rimossi o rotti **sono stati sostituiti** con sigilli aventi la seguente numerazione:

1. \_\_\_\_\_ ora sostituzione \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_ ora sostituzione \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_ ora sostituzione \_\_\_\_\_

Pertanto, il presente documento consente di circolare sino alla data di scadenza della calibrazione<sup>(1)</sup>.

i sigilli rimossi **non sono stati sostituiti**. All'operazione di ripristino dei sigilli si dovrà provvedere entro sette giorni dalla data di compilazione del presente documento. Salvo che sia stata riscontrata alterazione o manomissione del dispositivo<sup>(2)</sup>, il veicolo può circolare senza i sigilli al massimo entro tale periodo di tempo<sup>(2)</sup>.

Osservazioni \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Luogo e data \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Il conducente \_\_\_\_\_

Il funzionario di controllo \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Il presente documento deve essere conservato a bordo del veicolo ed esibito in occasione dei controlli fino all'esecuzione della prima calibrazione del tachigrafo successiva al controllo, al fine di giustificare l'ispezione e la presenza di un sigillo diverso da quello apposto nell'ultima calibrazione.

<sup>2</sup> In caso di accertata alterazione, manomissione o malfunzionamento del dispositivo o delle sue componenti, ai sensi dell'art. 179, comma 7 del codice della strada, il conducente è stato diffidato con annotazione sul verbale di contestazione a recarsi entro dieci giorni presso un'officina autorizzata per regolarizzare la strumentazione e la sostituzione dei sigilli rimossi. Sino a tale momento il veicolo non potrà essere posto in circolazione se non per raggiungere la destinazione o per recarsi presso l'officina suindicata.

<sup>3</sup> Nel caso in cui non siano rilevate anomalie o alterazioni e non è stato possibile sostituire i sigilli, questi devono essere apposti senza ritardi ingiustificati e, comunque, entro sette giorni dalla rimozione o rottura, decorsi i quali il veicolo non potrà essere più posto in circolazione.

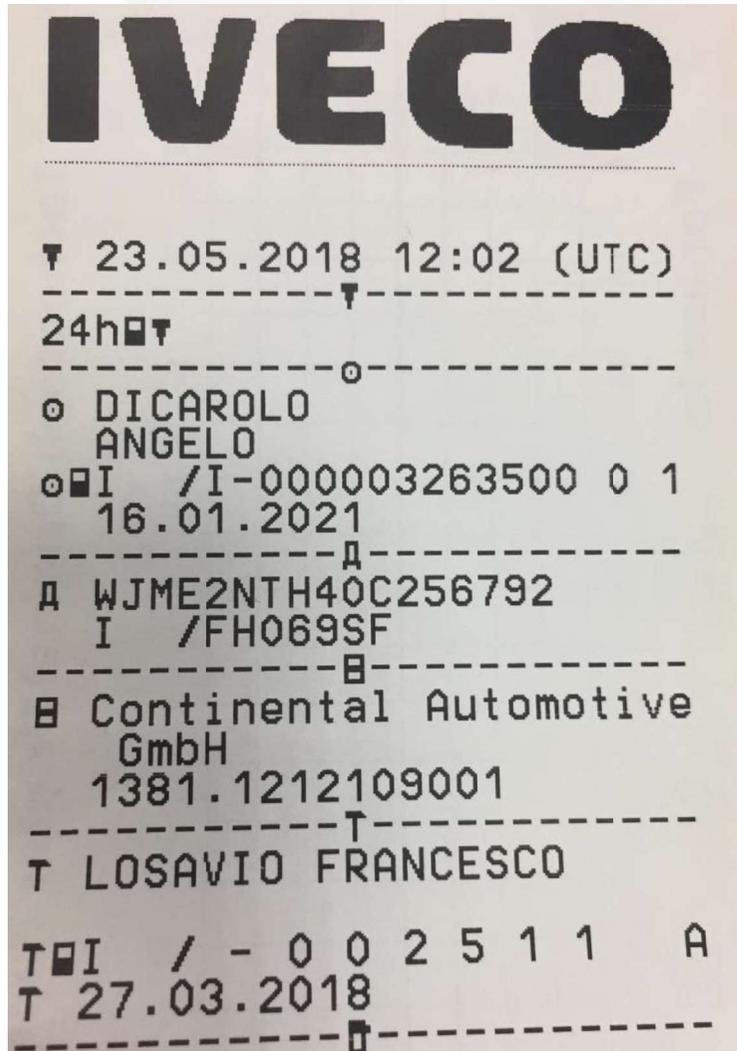


## LETTURA DELLA STAMPA DEI TACHIGRAFI DIGITALI



# IL TACHIGRAFO

## STAMPA DEI DATI E CONTROLLO



- DATA E ORA STAMPA (UTC)
- TIPO DI STAMPA PRODOTTA
- GENERALITA'  
CONDUCENTE; NUMERO E  
SCADENZA CARTA
- DATI VEICOLO
- INFO TACHIGRAFO
- ULTIMA  
CALIBRAZIONE



# IL TACHIGRAFO STAMPA DEI DATI E CONTROLLO



23.05.2018 314	
H	00:00 01h16
-----1-----	
A I	/FH069SF
	730 485 km
F	01:16 00h01
O	01:17 02h34
T	03:51 02h02
O	05:53 00h55
T	06:48 03h51
X	10:39 00h01
O	10:40 00h01
X	10:41 00h01
T	10:42 00h08
O	10:50 01h11
X	12:01
-----Σ----- km; km	
*I>	01:16 I
	730 485 km
*I>	12:01 I
	730 856 km
o	04h41 km
X	00h02 □ 00h00
H	07h18 ? 00h00
oo	00h00

GIORNO CUI SI RIFERISCE LA  
STAMPA

PERIODO IN CUI LA CARTA  
NON ERA INSERITA

ELENCO ATTIVITA'  
CONDUCENTE 1

RIEPILOGO ATTIVITA'  
SVOLTA





# E' TUTTO REGOLARE?

02.04.2014 90		
? 00:00 03h04		
1		
A	I	/TARGA
	1	168 km
o	03:04	02h01
x	05:05	00h05
h	05:10	00h35
o	05:45	02h34
x	08:19	00h09
h	08:28	02h30
o	10:58	00h01
x	10:59	00h30
o	11:29	01h37
h	13:06	02h04
x	15:10	00h09
o	15:19	02h10
x	17:19	00h13
h	17:32	00h25
o	17:57	00h27
h	18:24	
Σ		
⇒ 03h04		I
	1	168 km
o	08h50	532 km
x	01h06	00h00
h	05h34	? 03h04
oo	00h00	





# E' TUTTO REGOLARE?

02.04.2014 90	
? 00:00	03h04
-----1-----	
A I /TARGA	
1	168 km
o 03:04	02h01
x 05:05	00h05
h 05:10	00h35
o 05:45	02h34
x 08:19	00h09
h 08:28	02h30
o 10:58	00h01
x 10:59	00h30
o 11:29	01h37
h 13:06	02h04
x 15:10	00h09
o 15:19	02h10
x 17:19	00h13
h 17:32	00h25
o 17:57	00h27
h 18:24	
-----Σ-----	
* 03h04	I
1	168 km
o 08h50	532 km
x 01h06	g 00h00
h 05h34	? 03h04
oo 00h00	

INSERIMENTO MANUALE

4:35 DI GUIDA

"IMPEGNO" 15:20 ORE





## ESEMPI DI LETTURA GUIDA IN OUT



# IL TACHIGRAFO STAMPA DEI DATI E CONTROLLO



-----0-----  
15.06.2014 163  
-----1-----  
A I /TARGA  
4 014 km  
H 00:00 08h08  
O 08:08 00h13  
H 08:21 00h09  
O 08:30 00h45  
X 09:15 00h05  
09:20 -----OUT-----  
O 09:20 00h10  
X 09:30 00h01  
09:30 ----->OUT-----  
O 09:31 03h22  
H 12:53 11h07  
4 303 km; 289 km  
-----Σ-----



# IL TACHIGRAFO STAMPA DEI DATI E CONTROLLO



15.06.2014 163	
A I /TARGA	
	4 014 km
H	00:00 08h08
⊙	08:08 00h13
H	08:21 00h09
⊙	08:30 00h45
*	09:15 00h05
	09:20 -----OUT→-----
⊙	09:20 00h10
*	09:30 00h01
	09:30 -----→OUT-----
⊙	09:31 03h22
H	12:53 11h07
	4 303 km; 289 km
	-----Σ-----

INIZIO GUIDA IN OUT

FINE GUIDA IN OUT

**TOTALE GUIDA IN  
OUT: 10 MINUTI**



# IL TACHIGRAFO STAMPA DEI DATI E CONTROLLO



```
-----0-----  
16.06.2014 164  
-----1-----  
A I /TARGA  
4 303 km  
H 00:00 06h04  
* 06:04 00h01  
H 06:05 00h08  
O 06:13 00h47  
06:53 -----OUT-----  
* 07:00 00h06  
O 07:06 00h51  
07:19 ----->OUT-----  
H 07:57 00h10  
O 08:07 02h04  
* 10:11 00h04  
O 10:15 01h28  
10:25 -----OUT-----  
10:55 ----->OUT-----  
H 11:43 00h55  
O 12:38 02h03  
H 14:41 09h19  
4 699 km; 396 km  
-----Σ-----  
O 06h13 396 km  
* 00h11 00h00  
H 17h36 ? 00h00  
OO 00h00
```



# IL TACHIGRAFO STAMPA DEI DATI E CONTROLLO



16.06.2014 164	
1	
A I	/TARGA
	4 303 km
H	00:00 06h04
A	06:04 00h01
H	06:05 00h08
o	06:13 00h47
	06:53 -----OUT-----
A	07:00 00h06
o	07:06 00h51
	07:19 ----->OUT-----
H	07:57 00h10
o	08:07 02h04
A	10:11 00h04
o	10:15 01h28
	10:25 -----OUT-----
	10:55 ----->OUT-----
H	11:43 00h55
o	12:38 02h03
H	14:41 09h19
	4 699 km; 396 km
-----Σ-----	
o	06h13 396 km
A	00h11 00h00
H	17h36 ? 00h00
oo	00h00

DALLE 6:13 ALLE 6:53 GUIDA SU STRADA = 40 MINUTI

6:53 INIZIO GUIDA IN OUT FINO ALLE 7 = 7 MINUTI + DALLE 7:06 ALLE 7:19= 13 MINUTI

FINE GUIDA OUT ALLE 7:19

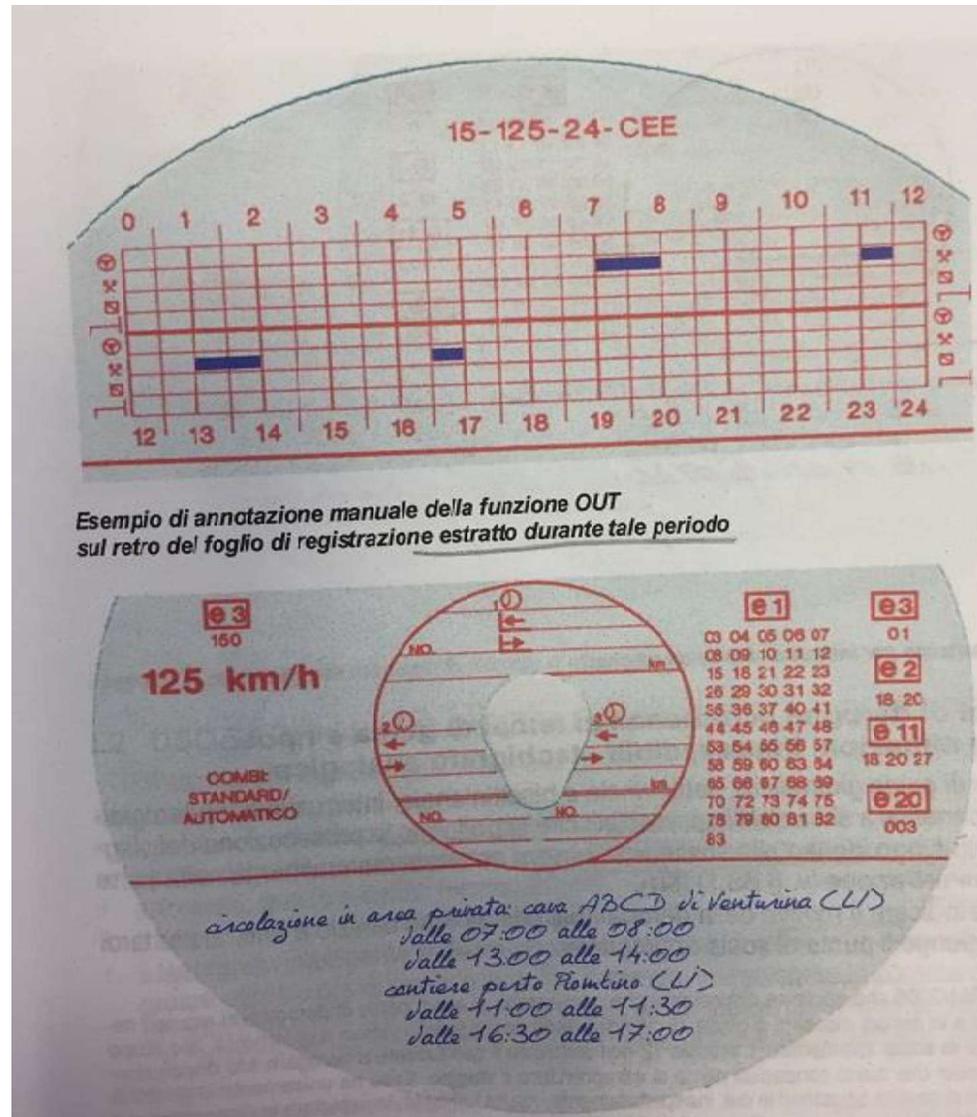
ORE 10:25 INIZIO OUT FINO ALLE 10:55= TOT 30 MINUTI

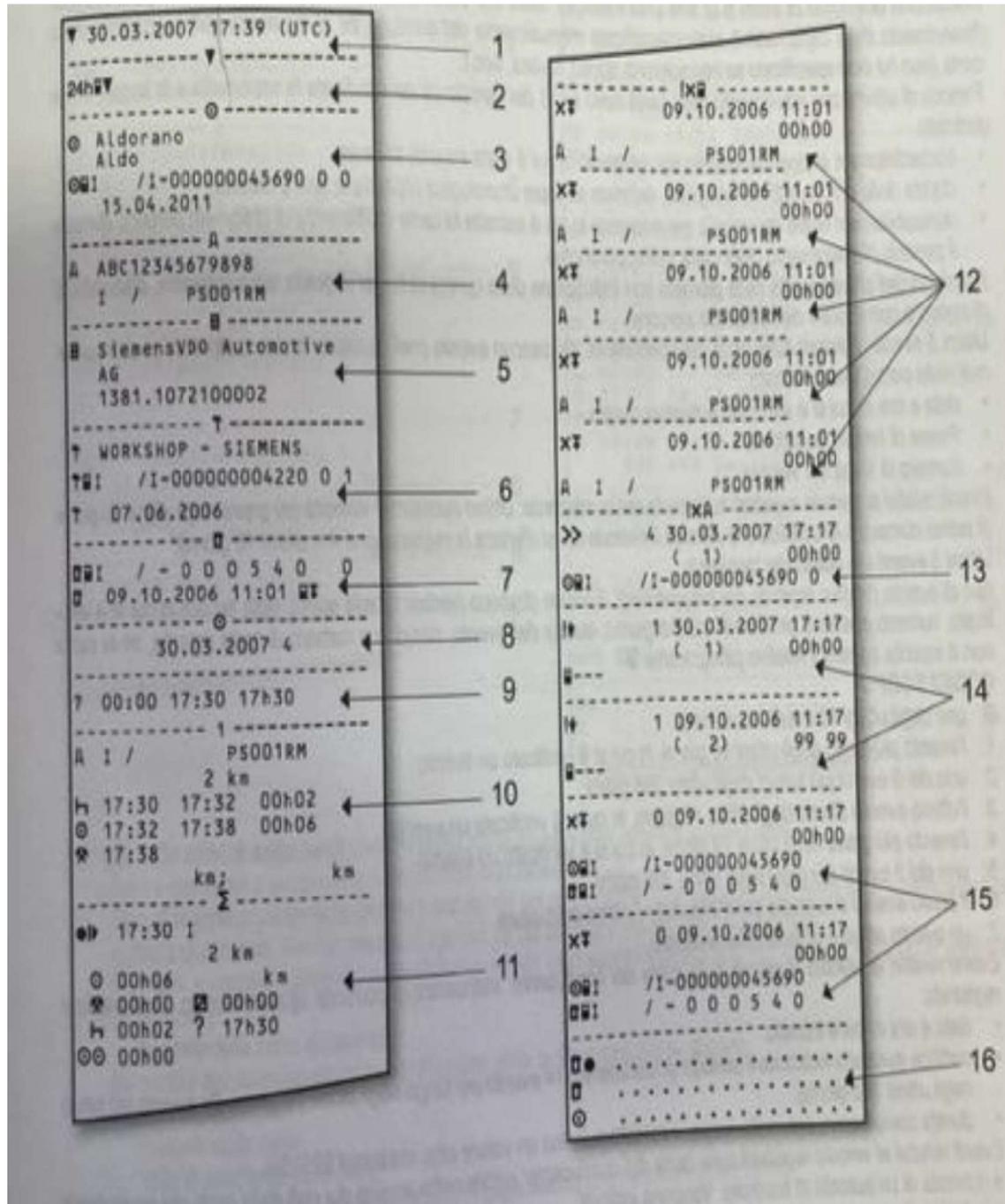
**TOTALE GUIDA IN  
OUT: 7+13+30= 50  
MINUTI**

$$0:47+0:51+2:04+1:28= 5:10 - 0:50= 4:20$$

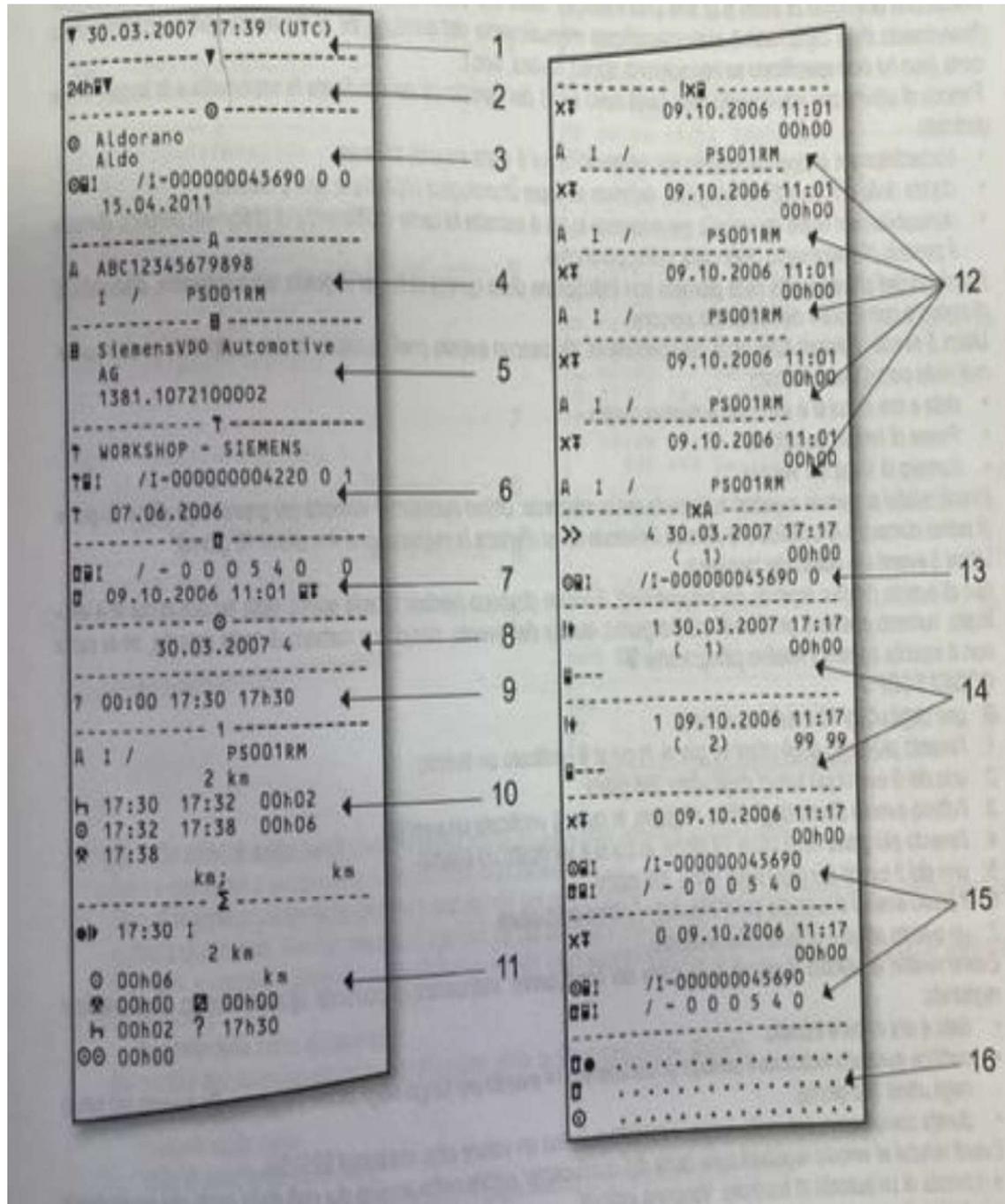


## GUIDA IN OUT TACHIGRAFO ANALOGICO

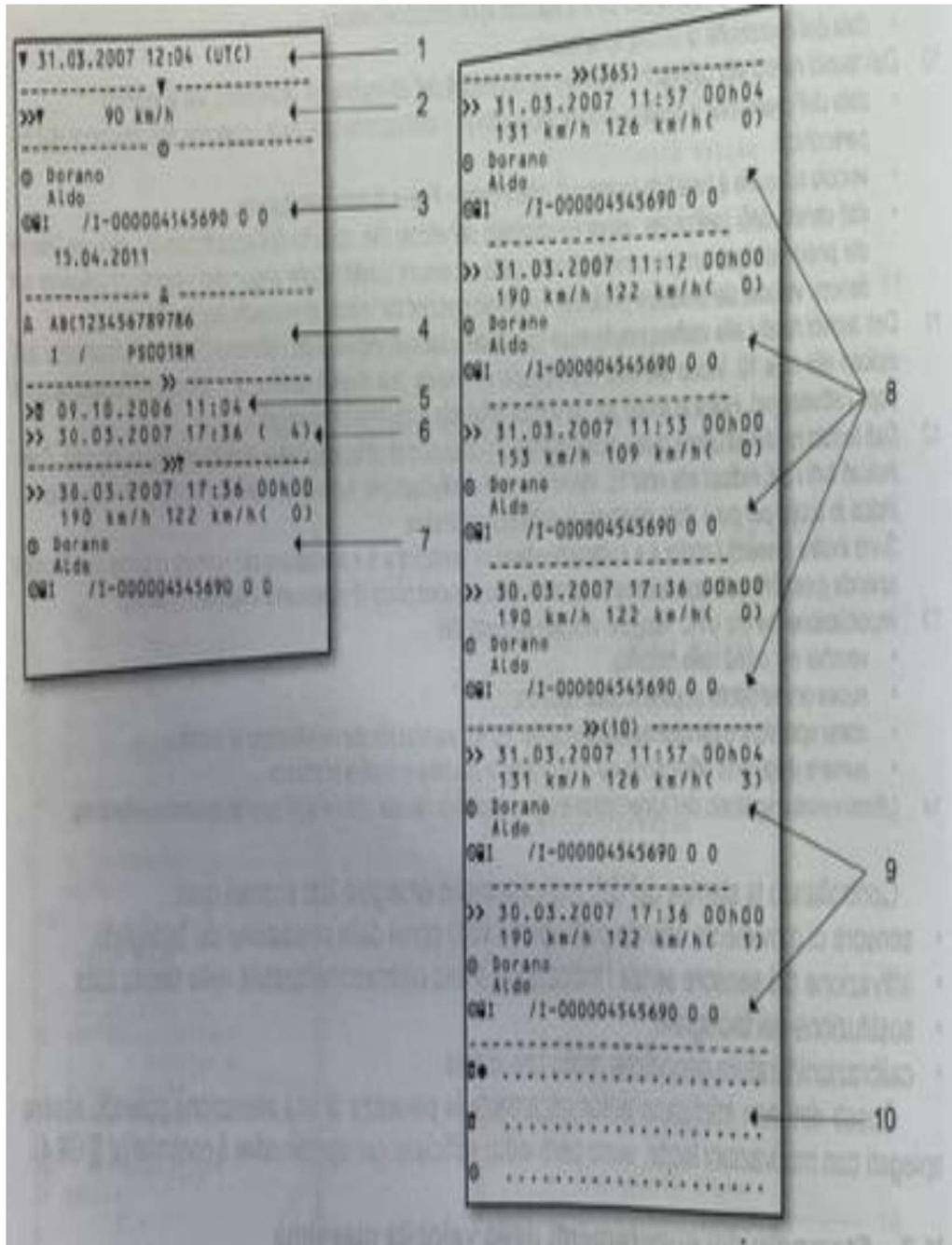




- 1. Data e ora in cui è avvenuta la stampa (UTC)
- 2 Tipo di stampa prodotta (una giornata dell'attività del conducente)
- 3 Generalità del conducente titolare della carta (nome e cognome; numero carta; data di scadenza della carta)
- 4 Dati relativi al veicolo sul quale è installato il tachigrafo che ha prodotto la stampa (numero telaio; paese immatricolazione; numero targa del veicolo)
- 5 informazioni relative al tachigrafo (marca; modello; costruttore; matricola)
- 6 Informazioni relative all'ultima calibrazione/taratura del tachigrafo (nome operatore o denominazione centro tecnico; numero carta officina; data operazione)
- 7 data ultimo controllo e numero carta operatore
- 8 giorno in cui si riferisce la stampa ( il numero accanto indica il contatore di utilizzo della carta, cioè da quanti giorni è utilizzata)
- 9 periodo in cui la carta non è stata inserita.
- 10 Periodo di attività con inserimento della carta nello slot 1, viene indicato (contachilometri iniziale del veicolo nel momento in cui è stata inserita la carta; durata delle diverse attività compiute; contachilometri finale del veicolo nel momento in cui è stata estratta la carta)
- 11 Riepilogo dell'attività svolta nella giornata con indicazione della durata della guida, altre mansioni, disponibilità, riposo e con totale km percorsi
- 12 Ultimi 5 eventi registrati sulla carta. Di ciascun evento (nell'esempio errore nello scarico dati carta) viene indicato: data e ora in cui si è verificato; paese immatricolazione; numero di targa veicolo



- **13** Eventi relativi al veicolo registrati sulla carta conducente: ultimo eccesso di velocità più grave negli ultimi 10 giorni. Ultimi 5 eventi e/o guasti tachigrafo: tipo evento; il codice scopo; data e ora in cui si è verificato, numero di eventi simili nello stesso giorno, durata dell'evento, nazione e numero della carta inserita
- **14.** Eventi relativi al veicolo registrati sulla carta del conducente: mancanza di corrente nell'apparecchio, viene registrato data e ora in cui è iniziato; codifica ausiliaria indicante il periodo di riferimento: 1 = evento più lungo negli ultimi 10 giorni; 2= evento più lungo negli ultimi 365 giorni; durata complessiva
- **15** eventi relativi al veicolo registrati sulla carta: errore nello scarico dei dati dalla carta a richiesta di una autorità di controllo
- **16** spazio per la sottoscrizione di conducente e autorità di controllo, nell'ordine: luogo del controllo; autorità di controllo; conducente titolare della carta



- 1 data e ora in cui è avvenuta la stampa (UTC)
- 2 tipo di stampa prodotta (eccessi velocità) e limite di velocità impostato nel limitatore (90 km/h)
- 3 Generalità del conducente titolare della carta
- 4 dati relativi al veicolo sul quale è installato l'apparecchio che ha prodotto la stampa
- 5 Ultimo controllo autorità
- 6 data del primo superamento di velocità dopo l'ultimo controllo di polizia e numerodi volte che il superamento è stato registrato dopo quel controllo (nell'esempio 4 volte)
- 7 Primo superamento del limite di velocità impostato dal limitatore dopo l'ultima calibrazione/taratura
- 8 Primi 5 eccessi di velocità più elevata registrati negli ultimi 365 giorni (più blocchi di dati divisi da separatore) in ordine cronologico secondo la velocità media rilevata. Viene indicato: data, ora e durata eccesso di velocità; valore massimo velocità raggiunta; valore medio dell'eccesso di velocità; generalità del conducente che aveva inserito la carta nell'apparecchio
- 9 I superamenti di velocità più gravi tra gli ultimi 10 superamenti in ordine cronologico
- 10 spazio per la sottoscrizione di conducente e autorità di controllo



# ORARIO DI LAVORO DEI LAVORATORI MOBILI NEL SETTORE TRASPORTI

- DIRETTIVA 2002/15/CE
  - DLG. n. 234/2007





L'attività di lavoratori mobili e autotrasportatori che operano nel trasporto stradale di cose e persone (sia c/terzi che c/proprio) è regolata:

□ DLG n. 234/2007 che ha recepito la direttiva 2002/15/CE

La disciplina:

- non si applica a conducenti esclusi da regolamento (CE) n°561/2006 o Accordo AETR
- non si sovrappone al regolamento (CE) n. 561/2006





L'orario dei lavoratori mobili è il periodo compreso tra l'inizio e la fine del lavoro durante il quale si trova sul posto di lavoro stesso.

È il tempo che il lavoratore mobile trascorre:

- nel luogo dell'impresa
- sul veicolo
- nei luoghi di svolgimento delle attività connesse





L'orario di lavoro dei lavoratori mobili comprende:

- attività di guida
- operazioni di autotrasporto (carico, scarico, pulizia, manutenzione, salita e discesa passeggeri)
- operazioni per la sicurezza
- sorveglianza operazioni carico e scarico
- formalità amministrative
- Periodi in cui il lavoratore mobile non può disporre liberamente del proprio tempo (es. attesa carico e scarico senza conoscere in anticipo la durata)





L'orario di lavoro dei lavoratori mobili **NON**  
**comprende:**

- interruzioni alla guida
- riposi
- tempi di disponibilità e a fianco del conducente

Per gli **autotrasportatori autonomi** (cioè il conducente titolare dell'impresa) l'orario di lavoro **NON** comprende:

- tempo per attività amministrative
- interruzioni dalla guida
- riposi



# ORARIO DI LAVORO

## DURATA ORARIO DI LAVORO SETTIMANALE



La durata settimanale del lavoratore o dell'autotrasportatore autonomo:

- è di **48 ore**
- può arrivare fino a **60 ore** se la media dei tempi lavorati per settimana, in un arco di 4 mesi, non supera le 48 ore
- può essere derogata dai CCNL





## SANZIONI

Inosservanza degli ORARI DI LAVORO SETTIMANALE (Artt. 4 e 9)			
% di superamento	Lavoro medio in 4 mesi 48 h	Lavoro nella singola settimana 60 h	Sanzione
Entro il 10%	48:01/ 52:48	60:01/66:00	€
Oltre il 10%	Da 52:49	Da 66:01	€

sanzioni solo all'impresa



# ORARIO DI LAVORO

## RIPOSИ INTERMEDI



Durante la giornata vi devono essere dei riposi minimi di almeno:

- **30 minuti** per orari di lavoro da 6 a 9 ore
- **45 minuti** se si superano le 9 ore

I periodi di riposo possono essere fruiti anche in modo **frazionato** purché di durata minima di **15 minuti**.

Questi riposi minimi non pregiudicano il rispetto delle interruzioni alla guida che devono essere comunque effettuate da chi svolge attività di conduzione veicoli.



# ORARIO DI LAVORO

## RIPOSИ INTERMEDI



### SANZIONE

#### Inosservanza dei TEMPI DI RIPOSO INTERMEDIO (Artt 7 e 9)

Superamento tempo di lavoro o pausa troppo breve	Sanzione
Da 6:01 ore di lavoro; da 1 minuto di riposo in meno	

sanzioni solo all'impresa



# ORARIO DI LAVORO

## LAVORO NOTTURNO



Si considera **lavoro notturno** un'attività:

- di almeno **4 ore consecutive** tra **00:00** e **7:00**

Se il lavoratore o autotrasportatore mobile è costretto a svolgere lavoro notturno:

- l'orario di **lavoro giornaliero** non può superare **10 ore** ogni 24 ore



# ORARIO DI LAVORO LAVORO NOTTURNO



## SANZIONE

### Inosservanza dei TEMPI DI LAVORO NOTTURNO (Artt. 7 e 9)

Superamento 10 h	sanzione
Da 10:01	

sanzioni solo all'impresa



# ORARIO DI LAVORO

## DEROGHE CCNL



CCNL e accordi tra le parti sociali possono derogare dalle previsioni normative sull'orario di lavoro.

Vengono segnalate specificità previste da:

- CCNL del trasporto merci e della logistica
- CCNL di autoferrotranvieri e internavigatori
- CCNL di imprese esercenti il noleggio di autobus con conducente





### **DEROGHE PER ORARIO DI LAVORO DISCONTINUO**

Definito concetto di lavoro discontinuo:

- alternanza non sistematica e continuativa tra periodi di lavoro e di pausa, di riposo o di inattività

Per il personale viaggiante in attività discontinua:

- 48 ore limite medio settimanale orario ordinario di lavoro
- 60 ore quello massimo solo se media ore lavoro, su periodo 4 mesi, non superi il limite di 48 ore settimanali





### DEROGHE PER ORARIO DI LAVORO DISCONTINUO

Sono possibili deroghe, in presenza di ragioni tecniche e organizzative e previa verifica della sussistenza della discontinuità:

- elevare la durata media della settimana fino a **58 ore**
- elevare durata massima a **61 ore**

Solo se in un periodo di 6 mesi la media delle ore di lavoro non supera le 58 ore settimanali



# ORARIO DI LAVORO DEROGHE CCNL AUTO FERROTRANVIARI E INTERNAVIGATORI



Durata media di lavoro in **26 settimane** deve essere:

- **48 ore settimanali** (compresi straordinari)

Solo per personale viaggiante in esclusivo servizio disciplinati dal Reg 561/06 e dal DLG n. 234/07  
l'orario:

- può arrivare a limite massimo di 60 ore settimanali





## DEROGHE CCNL NOLEGGIO AUTOBUS CON CONDUCENTE

Per il personale viaggiante in attività discontinua l'orario settimanale è :

- **40 ore**, con maggiorazione del 22% fino a 48 ore per le aziende NCC

L'orario può essere distribuito su 5 o 6 giornate lavorative





# OBBLIGHI DEL DATORE DI LAVORO



Il datore di lavoro ha l'obbligo di:

- informare il lavoratore relativamente alle materie attinenti al settore (disposizioni nazionali, regolamenti interni, CCNL ecc)
- registrare gli orari di lavoro dei lavoratori mobili o degli autotrasportatori autonomi





Gli orari di lavoro dei lavoratori mobili o autotrasportatori devono essere registrati:

- Dati conservati per almeno 2 anni
- Devono essere predisposti con cadenza mensile e conservati registri contenenti informazioni sull'orario di lavoro effettivamente svolto dai dipendenti
- Rilasciare copia delle registrazioni al dipendente in caso di richiesta
- Tali registrazioni non sostituiscono normativa Reg. (UE) n. 165/2014 ( memorizzazioni registrazioni tachigrafi digitali, raccolta fogli di registrazioni dei tachigrafi analogici)





# **VIOLAZIONI ALL'ORARIO DI LAVORO**



## PRINCIPALI VIOLAZIONI

- superamento limiti di durata massima orario di lavoro settimanale (sanzione più elevata se supera 10% del valore)
- mancato rispetto dei tempi minimi di pausa del lavoro
- inosservanza dei periodi di riposo degli apprendisti
- superamento del limite di 10 ore lavorative su 24 ore quando l'orario di lavoro prevede una frazione notturna





**Datore di lavoro /titolare impresa** di autotrasporto soggetti a sanzioni amministrative pecuniarie per:

- Omissioni registrazioni orario di lavoro
  - mancata istituzione del registro
  - Omessa esibizione agli organi di vigilanza
  - Omessa, incompleta o inesatta registrazione dei dati
  - Rimozione del registro dalla sede legale dell'impresa
  - Mancata conservazione del registro per almeno 2 anni
  - Omessa consegna al lavoratore di copia delle registrazioni
- omissione **obbligo informazione lavoratore** su disciplina dell'orario di lavoro

